

K800 FAST



OPERATORE IRREVERSIBILE PER CANCELLI SCORREVOLI
 OPERATEUR IRREVERSIBLE POUR PORTAILS COULISSANTES
 IRREVERSIBLE OPERATOR FOR SLIDING GATES
 SELBSTHEMMENDER TORANTRIEB FÜR SCHIEBETOREN
 OPERADOR IRREVERSIBLE PARA VERJAS CORREDERAS

I ATTENZIONE

- OPERATORE CON VELOCITA' ALTA (21 m/min).
- SOLO PER PASSAGGIO VEICOLARE.
- INSTALLARE SOLO SE SI HA LA CERTEZZA CHE NESSUNO POSSA ENTRARE IN CONTATTO CON IL CANCELLO.
- PREDISPORRE LE SICUREZZE COME INDICATO DALLA NORMA EN12445 AFFINCHÉ NIENTE E NESSUNO POSSA VENIRE ACCIDENTALMENTE A CONTATTO CON L'AUTOMAZIONE.
- UTILIZZARE SOLO CREMAGLIERA RIB IN METALLO (CONSIGLIAMO ACS9050 MOD. 4 CON CATAFORESI).

F ATTENTION

- OPÉRATEUR A GRANDE VITESSE (21 m/min).
- SEULEMENT POUR LE PASSAGE DES VEHICULES.
- INSTALLEZ SEULEMENT SI VOUS ÊTES SÛR QUE PERSONNE NE PEUT ÊTRE TOUCHÉ PAR LA PORTE.
- ÉQUIPEZ DE SECURITES COMME INDIQUE SUR LA NORME EN12445 POUR ÉVITER QUE QUELQUE CHOSE OU QUELQU'UN PUISSE ÊTRE TOUCHÉE PAR LA PORTE.
- UTILISER SEULEMENT CRÉMAILLÈRE RIB EN ACIER (ON CONSEILLE ACS9050 MOD. 4 TRAITÉ CATAPHORÈSE).

GB ATTENTION

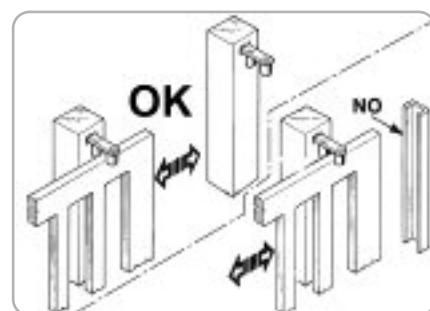
- HIGH SPEED OPERATOR (21 m/min).
- INTENDED ONLY FOR PASSAGE OF VEHICLES.
- INSTALL ONLY IF YOU ARE SURE THAT NOBODY IS IN THE REACH OF THE GATE.
- MAKE SURE THAT APPROPRIATE SAFETY DEVICES ARE USED AS SHOWN IN EN12445 TO AVOID THAT SOMETHING OR SOMEBODY COULD BE HIT BY THE GATE.
- TO USE METAL RIB RACK ONLY (WE ADVISE ACS9050 MODULE 4 WITH CATAPHORESIS TREATMENT).

D WICHTIG

- MIT HOCHGESCHWINDIGKEITSBEDIENER (21 m/min).
- NUR FÜR AUTO-DURCHFARTEN.
- INSTALLIEREN SIE DIES NUR, WENN SIE SICHER SIND, DASS NIEMAND DURCH DEN ZAUN GREIFEN KANN UND MIT DEM TOR IN BERÜHRUNG KOMMT, WIE ES DIE EN12445 VORSCHREIBT.
- ZAHNSTANGE AUS METALL BENUTZEN. WIR RATEN ACS9050 MIT KATAPHORESE.

ES ATENCIÓN

- OPERADOR CON VELOCIDAD ALTA (21 m/min).
- SOLO PARA PASAJE DE VEHICULOS.
- INSTALAR SÓLO SI SE TIENE LA SEGURIDAD QUE NINGUNO PUEDA ENTRAR EN CONTACTO CON LA CANCELA.
- PREDISPONER LAS SEGURIDADES COMO INDICADO EN LA NORMA EN12445 TAL QUE NADA NI NADIE PUEDA VENIR ACCIDENTALMENTE EN CONTACTO CON LA AUTOMACIÓN.
- UTILIZAR SÓLO CREMALLERA RIB EN METALO (ACONSEJAMOS CÔD. ACS9050 MOD. 4 CON CATAFÔRESIS).



I K800 FAST è applicabile solo a parti mobili che scorrono a lato della colonna di chiusura.
 Non applicare K800 FAST su parti mobili che chiudono a ridosso della colonna.

F K800 FAST ne peut être appliqué qu'aux parties mobiles qui glissent à côté de la colonne de fermeture. Ne pas appliquer K800 FAST sur les parties mobiles qui ferment près de la colonne.

GB Fast operators are not suitable for installations in which the mobile gate leaf ends up against a post, a U shape bar, because the knocking of gate against these fixed parts cannot always be prevented. The best solution for using Fast operators is when the gate leaf ends up next to the posts.

D K800 FAST ist ausschließlich nur an beweglichen Teilen anzubringen, die sich seitlich an der Abschlusssäule bewegen. K800 FAST nicht an beweglichen Teilen anbringen, die dicht an der Säule schließen.

ES K800 FAST se puede aplicar sólo a partes móviles que se se desplazan al lado de la columna de cierre. No aplicar K800 FAST en partes móviles que se cierran cerca de la columna.

Operatore Operateur Operator Torantrieb Operador	Alimentazione Alimentation Power Supply Stromspannung Alimentacion	Peso max cancello Poids maxi portail Max gate weight Max Torgewicht Peso máx verja	Spinta max Poussée maxi Max Thrust Max Schubkraft Max Empuje	codice code code code codigo
K800 FAST	230V 50/60Hz	800 kg / 1760 lbs	N 870	AA30068



- ATTENZIONE -

**PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE È IMPORTANTE
CHE VENGANO SEGUITE TUTTE LE ISTRUZIONI**

SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE

- 1° - **Questo libretto d'istruzioni è rivolto esclusivamente a del personale specializzato** che sia a conoscenza dei criteri costruttivi e dei dispositivi di protezione contro gli infortuni per i cancelli, le porte e i portoni motorizzati (attenersi alle norme e alle leggi vigenti).
- 2° - L'installatore dovrà rilasciare all'utente finale un libretto di istruzioni in accordo alla EN 12635.
- 3° - L'installatore prima di procedere con l'installazione deve prevedere l'analisi dei rischi della chiusura automatizzata finale e la messa in sicurezza dei punti pericolosi identificati (seguendo le norme EN 12453/EN 12445).
- 4° - Il cablaggio dei vari componenti elettrici esterni all'operatore (ad esempio fotocellule, lampeggianti, ecc.) deve essere effettuato secondo la EN 60204-1 e le modifiche a questa apportate dal punto 5.2.2 della EN 12453.
- 5° - L'eventuale montaggio di una pulsantiera per il comando manuale del movimento deve essere fatto posizionando la pulsantiera in modo che chi la aziona non si trovi in posizione pericolosa; inoltre si dovrà fare in modo che sia ridotto il rischio di azionamento accidentale dei pulsanti.
- 6° - Tenete i comandi dell'automatismo (pulsantiera, telecomando etc.) fuori dalla portata dei bambini. I comandi devono essere posti ad un'altezza minima di 1,5mt dal suolo e fuori dal raggio d'azione delle parti mobili.
- 7° - Prima di eseguire qualsiasi operazione di installazione, regolazione, manutenzione dell'impianto, togliere la tensione agendo sull'apposito interruttore magnetotermico collegato a monte dello stesso.

LA DITTA RIB NON ACCETTA NESSUNA RESPONSABILITÀ per eventuali danni provocati dalla mancata osservanza nell'installazione delle norme di sicurezza e delle leggi attualmente in vigore.

CONSERVARE CON CURA QUESTE ISTRUZIONI

- 1° - Se non è previsto nella centralina elettrica, installare a monte della medesima un'interruttore di tipo magnetotermico (onnipolare con apertura minima dei contatti pari a 3mm) che riporti un marchio di conformità alle normative internazionali. Tale dispositivo deve essere protetto contro la richiusura accidentale (ad esempio installandolo dentro quadro chiuso a chiave).
- 2° - Per la sezione ed il tipo dei cavi la RIB consiglia di utilizzare un cavo di tipo H05RN-F con sezione minima di 1,5mm² e comunque di attenersi alla norma IEC 364 e alle norme di installazione vigenti nel proprio Paese.
- 3° - Posizionamento di un'eventuale coppia di fotocellule: Il raggio delle fotocellule deve essere ad un'altezza non superiore a 70 cm dal suolo e ad una distanza dal piano di movimento dell'anta non superiore a 20 cm. Il loro corretto funzionamento deve essere verificato a fine installazione in accordo al punto 7.2.1 della EN 12445.
- 4° - Per il soddisfacimento dei limiti imposti dalla EN 12453, se la forza di picco supera il limite normativo di 400 N è necessario ricorrere alla rilevazione di presenza attiva sull'intera altezza del cancello (fino a 2,5m max) - Le fotocellule in questo caso sono da applicare all'esterno tra le colonne ed all'interno per tutta la corsa della parte mobile ogni 60÷70cm per tutta l'altezza delle colonne del cancello fino ad un massimo di 2,5m (EN 12445 punto 7.3.2.1) - es. colonne alte 2,2mt => 6 coppie di fotocellule - 3 interne e 3 esterne (meglio se dotate di sincronismo - 6 FIT SYNCRO con 2 TX SYNCRO).

N.B.: È obbligatoria la messa a terra dell'impianto

I dati descritti nel presente manuale sono puramente indicativi.

La RIB si riserva di modificarli in qualsiasi momento.

Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.

- ATTENTION -

**POUR LA SECURITE DES PERSONNES IL EST IMPORTANT
QUE TOUTES LES INSTRUCTIONS SOIENT SUIVIES**

SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- 1° - **Ce livret d'instructions est adressé exclusivement à un personnel spécialisé** qui connaît les critères de construction et les dispositifs de protection contre les accidents concernant les portails, les portes et les grandes portes motorisés (s'en tenir aux normes et aux lois en vigueur).
- 2° - L'installateur devra délivrer à l'utilisateur final un livret d'instruction en accord à la EN 12635.
- 3° - L'installateur avant de procéder à l'installation, doit prévoir l'analyse des risques de la fermeture automatisée finale et la mise en sécurité des points identifiés dangereux (en suivant les normes EN 12453/EN 12445).
- 4° - Le câblage des divers composants électriques externes à l'opérateur (par exemple photocellules, clignotants, etc) doit être effectué selon la EN 60204-1 et les modifications apportées à celle-ci dans le point 5.2.2 de la EN 12453.
- 5° - Le montage éventuel d'un tableau pour la commande manuelle du mouvement doit être fait en positionnant le tableau de façon à ce que la personne qui l'actionne ne se trouve pas en position de danger ; de plus, il faudra faire en sorte que le risque d'actionnement accidentel des boutons soit réduit.
- 6° - Tenir les commandes de l'automatisme (tableau, télécommande, etc) hors de portée des enfants. Les commandes doivent être placées à une hauteur minimum de 1,5 m du sol et hors du rayon d'action des parties mobiles.
- 7° - Avant l'exécution de toute opération d'installation, de réglage, d'entretien de l'installation, couper le courant en agissant sur l'interrupteur magnétothermique à cet effet, branché en amont de l'installation.

LA SOCIETE RIB N'ACCETE AUCUNE RESPONSABILITE pour d'éventuels dommages provoqués par la non-observation dans l'installation, des normes de sécurité et des lois actuellement en vigueur.

CONSERVER SOIGNEUSEMENT CES INSTRUCTIONS

- 1° - Si la centrale électrique ne dispose d'aucun interrupteur, il faut en installer un de type magnétothermique en amont de cette dernière (omnipolaire avec ouverture minimale des contacts correspondant à 3mm); la marque de cet interrupteur devra être en conformité avec les normes internationales. Ce dispositif doit être protégé contre toute remise en fonction accidentelle (ex. en l'installant dans un coffre fermant à clé).
- 2° - En ce qui concerne la section et le type des câbles, le conseil de la RIB est celui d'utiliser un câble de type H05RN-F présentant une section minimale de 1,5mm² et, quoi qu'il en soit, de se conformer à la norme IEC 364, ainsi qu'aux normes d'installation en vigueur dans le pays de destination.
- 3° - Positionnement d'un éventuel jeu de photocellules : le faisceau des photocellules ne doit pas être à une hauteur supérieure à 70 cm du sol et 20 cm du bord du vantail. Leur correct effectivité fonctionnement doit être vérifié terminant l'installation, selon le point de la 7.2.1 de la EN 12445.
- 4° - Afin de satisfaire aux limites imposées par la norme EN 12453, si la force d'impact dépasse la limite de 400N, il sera nécessaire de détecter une présence sur la hauteur totale du portail (jusqu'à un maximum de 2,5m) - Les cellules photo-électriques dans ce cas-ci doivent être s'appliquent extérieurement entre les columns et intérieurement pour toute la course de la pièce de mobil chaque 60÷70cm pour toute la taille de la colonne de la porte jusqu'à un maximum de 2,5m (EN 12445 point 7.3.2.1) - exemple: taille 2,2m de colonne = > 6 copies des cellules photo-électriques - 3 internes et 3 externes (meilleur si complet du dispositif de synchronism - FIT SYNCRO avec TX SYNCRO).

N.B.: La mise à terre de l'installation est obligatoire.

Les données figurant dans le présent manuel sont fournies à titre purement indicatif. La RIB se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans aucun préavis. Effectuer l'installation en conformité avec les normes et les lois en vigueur.

- ATTENTION -

**FOR THE SAFETY OF THE PEOPLE IT IS IMPORTANT
TO FOLLOW ALL THE INSTRUCTIONS.**

FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS

- 1° - **This handbook is exclusively addressed to the specialized personnel** who knows the constructive criteria and the protection devices against the accidents for motorized gates, doors and main doors (follow the standards and the laws in force).
- 2° - The installer will have to issue to the final user a handbook in accordance with the EN 12635.
- 3° - Before proceeding with the installation, the installer must forecast the risks analysis of the final automatized closing and the safety of the identified dangerous points (following the standards EN 12453/EN 12445).
- 4° - The wiring harness of the different electric components external to the operator (for example photoelectric cells, flashlights etc.) must be carried out according to the EN 60204-1 and the modifications to it done in the point 5.2.2 of the EN 12453.
- 5° - The possible assembly of a keyboard for the manual control of the movement must be done by positioning the keyboard so that the person operating it does not find himself in a dangerous position; moreover, the risk of accidental activation of the buttons must be reduced.
- 6° - Keep the automatism controls (push-button panel, remote control etc.) out of the children way. The controls must be placed at a minimum height of 1,5m from the ground and outside the range of the mobile parts.
- 7° - Before carrying out any installation, regulation or maintenance operation of the system, take off the voltage by operating on the special magnetothermic switch connected upstream it.

THE RIB COMPANY DOES NOT ACCEPT ANY RESPONSIBILITY for possible damages caused by the non observance during the installation of the safety standards and of the laws in force at present.

KEEP THESE INSTRUCTIONS WITH CARE

- 1° - Install a thermal magnetic switch (omnipolar, with a minimum contact opening of 3 mm) before the control board, in case this is not provided with it. The switch shall be guaranteed by a mark of compliance with international standards. Such a device must be protected against accidental closing (e.g. installing it inside the control panel key locked container).
- 2° - As far as the cable section and the cable kind are concerned, RIB suggests to use an H05RN-F cable, with a minimum section of 1,5mm², and to follow, in any case, the IEC 364 standard and installation regulations in force in your Country.
- 3° - Positioning of an eventual pair of photocells: The beam of the photocells must be at an height not above the 70 cm from the ground, and, should not be more than 20 cm away from the axis of operation of the gate (Sliding track for sliding gate or door, and the hinges for the swing gate). In accordance with the point 7.2.1 of EN 12445 their correct functioning must be checked once the whole installation has been completed.
- 4° - In order to comply with the limits defined by the EN 12453 norm, if the peak force is higher than the limit of 400N set by the norm, it is necessary to use an active obstacle detection system on the whole height of the gate (up to a maximum of 2,5m) - The photocells in this case must be applied externally between the columns and internally for all the race of the mobile part every 60÷70cm for all the height of the column of the gate up to a maximum of 2,5m (EN 12445 point 7.3.2.1). example: column height 2,2m => 6 copies of photocells - 3 internal and 3 external (better if complete of synchronism feature - FIT SYNCRO with TX SYNCRO).

N.B.: The system must be grounded

Data described by this manual are only Indicative and RIB reserves to modify them at any time. Install the system complying with current standards and regulations.

- ACHTUNG -

**FÜR DIE SICHERHEIT DER PERSONEN IST ES WICHTIG,
DASS ALLE ANWEISUNGEN GENAU AUSGEFÜHRT WERDEN**

ALLE INSTALLATIONSANLEITUNGEN BEFOLGEN

- 1° - **Diese Betriebsanleitung dient ausschließlich dem Fachpersonal**, welche die Konstruktionskriterien und die Sicherheits-Vorschriften gegen Unfälle für Tore, Türen und automatische Tore kennt (geltende Normen und Gesetze beachten und befolgen).
- 2° - Der Monteur muss dem Endkunde eine Betriebsanleitung in Übereinkunft der EN12635 überreichen.
- 3° - Vor der Installation muss für die automatische Schließung und zur Sicherheitsgewährung der identifizierten kritischen Punkte, eine Risiko Analyse vorgenommen werden mit der entsprechenden Behebung der identifizierten, gefährlichen Punkte. (die Normen EN 12453/EN 12445 befolgend).
- 4° - Die Verkabelung der verschiedenen externen elektrischen Komponenten zum Operator (z.B. Fotozellen, Blinker etc.) muss nach EN 60204-1 ausgeführt werden, Änderungen davon nach Punkt 5.2.2 der EN 12453.
- 5° - Die eventuelle Montage einer Schalttafel für den manuellen Bewegungsbefehl muss so angebracht werden, dass der Benutzer sich nicht in einer Gefahrenzone befindet, und dass, das Risiko einer zufälligen nicht gewollten Aktivierung von Schaltern gering ist.
- 6° - Alle Steuerungselemente (Schalttafel, Fernbedienung etc.) gehören nicht in Reichweite von Kindern. Die Kommandos müssen min. 1,5 m ab Boden und außerhalb des Aktionsbereiches der mobilen Teile angebracht werden.
- 7° - Vor jeglichem Eingriff, sei es Installation, Regulation oder Wartung der Anlage, muss vorher die Stromzufuhr unterbrochen werden, den dafür bestimmten Magnetthermo-Schalter drücken, der am Eingang der Anlage installiert ist.

DIE FIRMA RIB ÜBERNIMMT KEINE VERANTWORTUNG für eventuelle Schäden, die entstehen können, wenn die Installationsvorschriften die den gültigen Sicherheitsnormen entsprechen, nicht eingehalten werden.

INSTALLATIONSVORSCHRIFTEN BEACHTET WERDEN

- 1° - Wenn nicht bereits an der elektrischen Schaltzentrale vorgesehen, muss vor der Schaltzentrale ein thermomagnetischer Schalter installiert werden (omnipolar, mit einer minimalen Kontaktöffnung von 3 mm), der ein von den internationalen Normen anerkanntes Konformitätszeichen besitzt. Solch ein Gerät muss vor Vandalismus geschützt werden (z.B. mit einem Schlüsselschloss in einem Panzergehäuse).
- 2° - RIB empfiehlt den Kabeltyp H05RN-F mit einem minimalen Querschnitt von 1,5mm² generell sollten die Normative IEC 364 und alle anderen geltenden Montagenormen des Bestimmungslandes eingehalten werden.
- 3° - Position des ersten paar Fotozellen: Der sollten nicht höher als 70cm vom Boden sein, und sollte nicht mehr als 20 cm entfernt von der Achse des Tores sitzen (das gilt für Schiebe- und Drehtore). In Übereinstimmung mit dem Punkt 7.2.1 der EN 12445 Norm, ihr korrektes Funktionieren muß einmal überprüft werden.
- 4° - In Einklang mit der Norm EN12453, ist es bei Toren notwendig eine komplette Sicherheitsleiste zu installieren, bei denen mehr als 400N Kraft aufgewandt werden müssen, um das Tor zum anhalten zu bringen (Maximum von 2,5m anwenden) - Die Fotozellen müssen in diesem Fall sein beantragen außen zwischen den columns und innerlich das ganze Rennen des mobil Teils jede 60÷70cm für die ganze Höhe der Spalte des Gatters bis zu einem Maximum von 2,5m - EN 12445 Punkt 7.3.2.1). Beispiel: Spalte Höhe 2,2m => 6 Kopien von Fotozellen - 3 intern und 3 extern (besser, wenn komplett von der synchronism Eigenschaft - FIT SYNCRO mit TX SYNCRO).

ANMERKUNG: Die Erdung der Anlage ist obligatorisch

Die in diesem Handbuch aufgeführten Daten sind ausschließlich empfohlene Werte. RIB behält sich das Recht vor, das Produkt zu jedem Zeitpunkt zu modifizieren. Die Anlage muss in Übereinstimmung mit den gültigen Normen und Gesetzen montiert werden.

- CUIDADO -**UNA INCORRECTA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR
GRAVES DAÑOS****SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN**

- 1° - **Este manual de instrucciones está exclusivamente dirigido a personal especializado** que conozca los criterios de construcción y de los dispositivos de protección contra accidentes con cancelas, puertas y portales motorizados (atenerse a las normas y a las leyes vigentes).
- 2° - El instalador tendrá que dar al utilizador final un manual de instrucciones de acuerdo con la EN 12635.
- 3° - El instalador antes de proceder con la instalación tiene que hacer un análisis de los riesgos del cierre automatizado final y la puesta en seguridad de los puntos identificados como peligrosos (siguiendo las normas EN 12453 / EN 12445).
- 4° - El cableado de los varios componentes eléctricos externos al operador (por ejemplo fotocélulas, los intermitentes, etc) tiene que ser efectuado según la EN 60204-1 y a las modificaciones sucesivas aportadas por el punto 5.2.2 della EN 12453.
- 5° - El eventual montaje de un panel de mandos para la gestión del movimiento manual tiene que ser efectuado posicionando el panel en modo que quién lo accione no se encuentre en una posición peligrosa; además se tiene que hacer en modo que el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores sea mínimo.
- 6° - Tener los mandos del automatismo (panel de mandos, mando a distancia, etc.) lejos del alcance de los niños. Los mandos tienen que ser puestos a una altura mínima de 1,5mt del suelo y fuera del radio de acción de las partes móviles.
- 7° - Antes de ejecutar cualquier operación de instalación, ajuste o mantenimiento del sistema, quitar la corriente accionando el respectivo interruptor magnetotérmico conectado antes del mismo.

LA EMPRESA RIB NO ES RESPONSABLE por eventuales daños provocados por la falta de respeto de las normas de seguridad, durante la instalación y de las leyes actualmente vigentes.

CONSERVAR CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES

- 1° - En el caso de que no sea previsto en la central eléctrica, instalar antes de la misma, un interruptor de tipo magnetotérmico (omnipolar con una abertura mínima de los contactos de 3mm) que dé un sello de conformidad con las normas internacionales. Este dispositivo tiene que estar protegido contra cierres accidentales (por ejemplo instalándolo dentro de un panel cerrado a llave).
- 2° - Para la sección y el tipo de los cables, la RIB aconseja utilizar cables de tipo H05RN-F con sección mínima de 1,5mm² e igualmente atenerse a la norma IEC 364 y a las normas de instalación del propio País.
- 3° - Posicionamiento eventual de un par de fotocélulas. El rayo de las fotocélulas no debe estar a más de 70 cm de altura desde el suelo y a una distancia de la superficie de movimiento de la puerta, no superior a 20 cm. El correcto funcionamiento tiene que ser controlado al final de la instalación de acuerdo con el punto 7.2.1 de la EN 12445.
- 4° - Para satisfacer los límites impuestos por la EN 12453, si la fuerza de punta supera el límite normativo de 400 N, es necesario recurrir al control de presencia activa en toda la altura de la puerta (hasta a 2,5m max). Las fotocélulas en este caso se tienen que colocar en el exterior entre las columnas y en el interior por todo el recorrido de la parte móvil cada 60÷70cm en toda la altura de las columnas de la cancela hasta un máximo de 2,5m (EN 12445 punto 7.3.2.1) - es. columnas altas de 2,2mt => 6 par de fotocélulas - 3 internas y 3 externas (mejor si están provistas de sincronismo - 6 FIT SYNCRO con 2 TX SYNCRO).

PS.:Es obligatorio la puesta a tierra del sistema.

Los datos descritos en el presente manual son solamente indicativos. La RIB se reserva de modificarlos en cualquier momento. Realizar el sistema respetando las normas y las leyes vigentes.

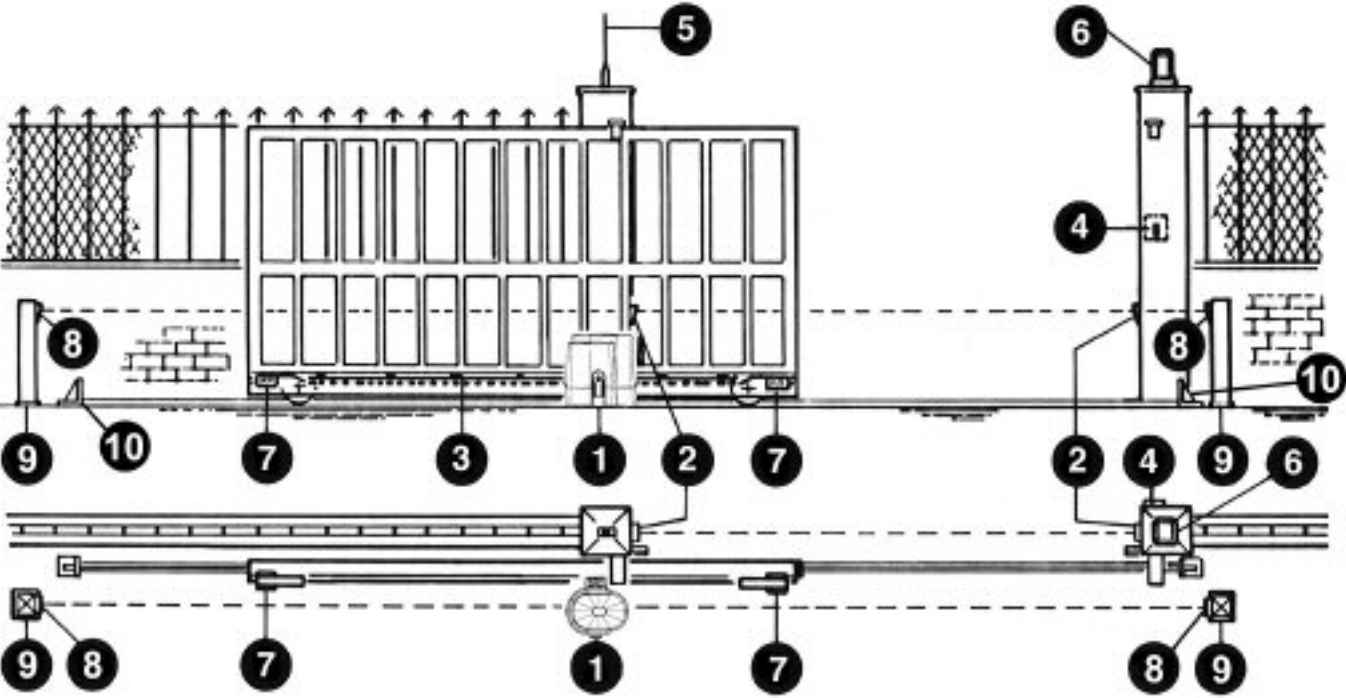
Scrivete problemi e
suggerimenti a
Quality@ribind.it

Pour problèmes
et suggestions
contactez-nous à
Quality@ribind.it

For problems
and suggestions
Contact us at
Quality@ribind.it

Gehen Sie mit uns bei
Problemen oder Fragen
Quality@ribind.it

Para problemas
y sugerencias
contacte nos
Quality@ribind.it

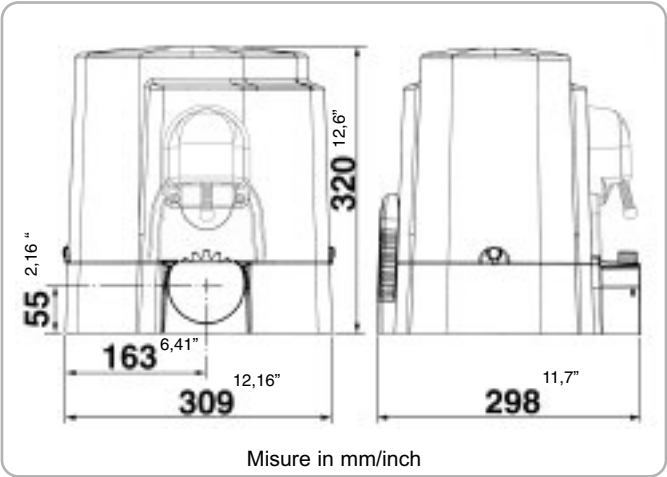


- 1 - Operatore K800 FAST
- 2 - Fotocellule esterne
- 3 - Cremagliera Modulo 4
- 4 - Selettore a chiave
- 5 - Antenna radio
- 6 - Lampeggiatore
- 7 - Limitatori di corsa (camme)
- 8 - Fotocellule interne
- 9 - Colonnine per fotocellule
- 10 - Fermi meccanici

CARATTERISTICHE TECNICHE

Operatori irreversibili per cancelli scorrevoli aventi un peso massimo di 800 kg.
L'irreversibilità di questo operatore fa sì che il cancello non richieda alcun tipo di serratura elettrica per un'efficace chiusura.
Il motore è protetto da una sonda termica che in caso di utilizzo prolungato interrompe momentaneamente il movimento.

CARATTERISTICHE TECNICHE		K800 FAST	
Peso max cancello	kg	800	
Coppia di spinta	N/m	30 (50Hz)	25 (60Hz)
Forza max di spinta	N	870 (50Hz)	735 (60Hz)
Cremagliera modulo		4	
Alimentazione e frequenza CEE		230V~ 50Hz	220V~ 60Hz
Potenza motore	W	408	590
Assorbimento	A	2,08	3,2
Condensatore	µF	25	
Cicli normativi	n°	13 - 32s/2s	9 - 32s/2s
Cicli consigliati al giorno	n°	600	
Servizio		70%	
Cicli consecutivi garantiti	n°	21/10m	
Lubrificazione a grasso		COMLUBE LHITGREASE EP/GR.2	
Peso max	kg	12,3	
Rumorosità	db	<70	
Temperatura di lavoro	°C	-10 ÷ +55	
Grado di protezione	IP	44	



CONTROLLO PRE-INSTALLAZIONE

- IL CANCELLO DEVE MUOVERSI SENZA ATTRITI -

N.B. È obbligatorio uniformare le caratteristiche del cancello alle norme e leggi vigenti. Il cancello può essere automatizzato solo se in buono stato e se rispondente alla norma EN 12604.

- L'anta non deve presentare porte pedonali. In caso contrario occorrerà prendere opportune precauzioni in accordo al punto 5.4.1 della EN12453 (ad esempio impedire il movimento del motore quando il portoncino è aperto, grazie ad un microinterruttore opportunamente collegato in centralina).
- Non bisogna generare punti di intrappolamento (ad esempio tra anta aperta del cancello e cancellata).
- Oltre ai finecorsa presenti nell'unità, è necessario che a ciascuna delle due posizioni estreme della corsa sia presente un fermo meccanico fisso che arresti il cancello nel caso di malfunzionamento dei finecorsa. A tal fine il fermo meccanico deve essere dimensionato per sopportare la spinta statica del motore più l'energia cinetica del cancello (12) (Fig. 2).
- Le colonne del cancello devono avere superiormente delle guide antideragliamento (Fig. 3) per evitare involontari sganciamenti.

N.B.: Eliminare fermi meccanici del tipo descritto in figura 3.

Non devono essere presenti fermi meccanici al di sopra del cancello perché non sono sufficientemente sicuri.

Componenti da installare secondo la norma EN12453

TIPO DI COMANDO	USO DELLA CHIUSURA		
	Persone esperte (fuori da area pubblica*)	Persone esperte (area pubblica)	Uso illimitato
a uomo presente	A	B	non possibile
a impulsi in vista (es. sensore)	E	E	E
a impulsi non in vista (es. telecomando)	E	E	E
automatico	E	E	E

* esempio tipico sono le chiusure che non accedono a pubblica via
 A: Pulsante di comando a uomo presente (cioè ad azione mantenuta), come cod. ACG2013.
 B: Selettore a chiave a uomo presente, come cod. ACG1010.
 E: Fotocellule, es. cod. ACG8026 (Da applicare ogni 60÷70 cm per tutta l'altezza della colonna del cancello fino ad un massimo di 2,5 m - EN 12445 punto 7.3.2.1)

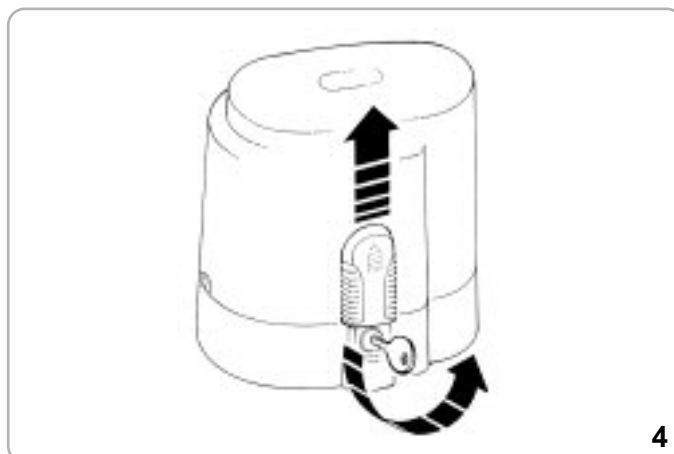
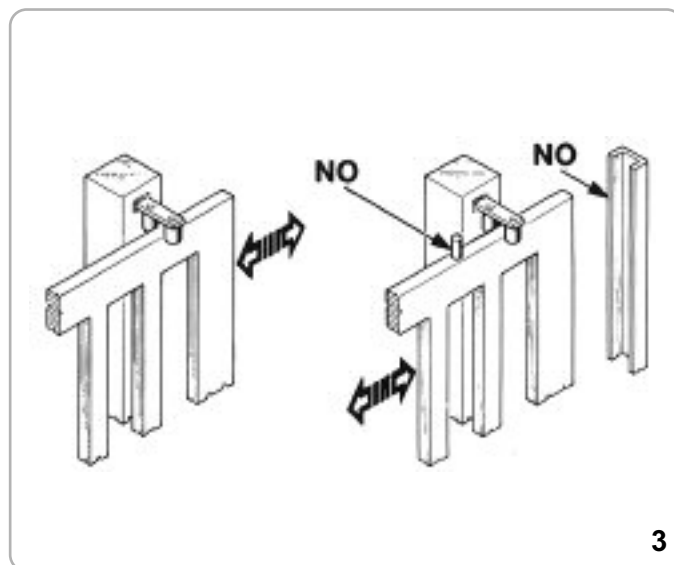
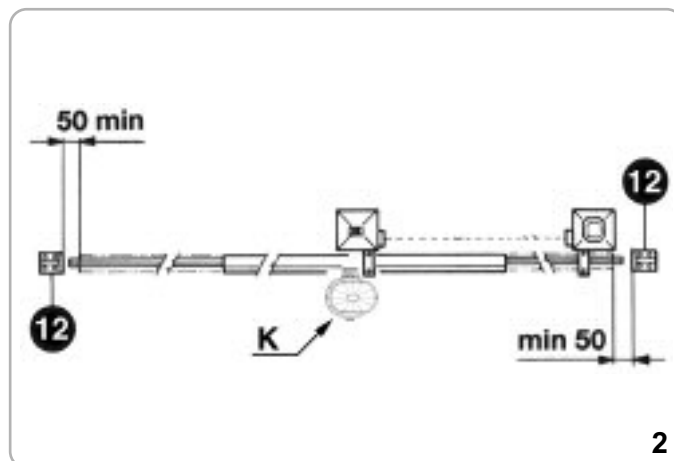
SBLOCCO

Da effettuare dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore.

Per poter agire manualmente sul cancello è sufficiente inserire l'apposita chiave e ruotarla 3 volte in senso antiorario (Fig. 4).

Per poter eseguire in modo sicuro la movimentazione manuale dell'anta occorre verificare che:

- sull'anta siano presenti maniglie idonee;
- tali maniglie siano posizionate in modo da non creare punti di pericolo durante il loro utilizzo;
- lo sforzo manuale per muovere l'anta non superi i 225N per i cancelli posti su siti privati ed i 390N per i cancelli posti su siti commerciali ed industriali (valori indicati nel punto 5.3.5 della norma EN 12453).



FISSAGGIO MOTORE E CREMAGLIERA

N.B. Utilizzare solo cremagliera in ferro Cod. ACS9050.

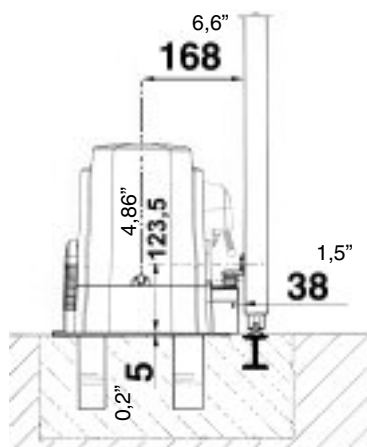
La cremagliera deve essere fissata a una certa altezza rispetto all'appoggio del motore.

Questa altezza può essere variata grazie a delle asole presenti sulla cremagliera.

La registrazione in altezza viene fatta affinché il cancello, durante il movimento, non si appoggi sull'ingranaggio di trazione del K (Fig. 5 e 6).

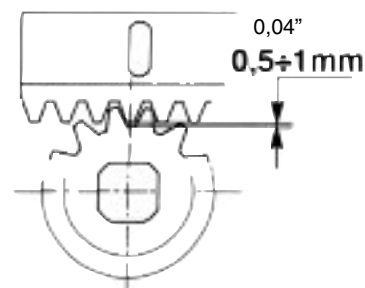
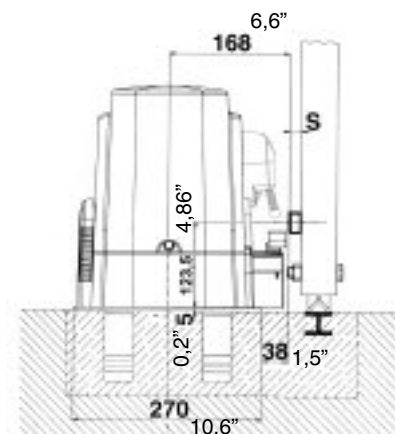
Per fissare la cremagliera sul cancello eseguire dei fori di $\varnothing 5$ mm e filettarli utilizzando un maschio del tipo M6.

L'ingranaggio di traino deve avere circa 1 mm di agio rispetto alla cremagliera.



Misure in mm/inch

5



Misure in mm/inch

6

FISSAGGIO FINECORSA

Per determinare la corsa della parte mobile si devono posizionare due camme alle estremità della cremagliera (Fig. 7).

La regolazione della corsa di apertura e chiusura, si ottiene spostando le medesime sui denti della cremagliera.

Per bloccare le camme alla cremagliera avvitare a fondo le viti in dotazione.

N.B: Oltre alle camme di fermo elettrico sopraesposte è obbligatoria l'installazione di fermi meccanici robusti che non permettano la fuori uscita del cancello dalle guide superiori.

MANUTENZIONE

Da effettuare solamente da parte di personale specializzato dopo aver tolto l'alimentazione elettrica al motore.

Pulire periodicamente, a cancello fermo, la guida di scorrimento da sassi e altra sporcizia.



7

OPERAZIONE FINALE -

La guarnizione deve essere applicata solo al termine dell'installazione, prima di rimontare il carter.



Applicare la guarnizione



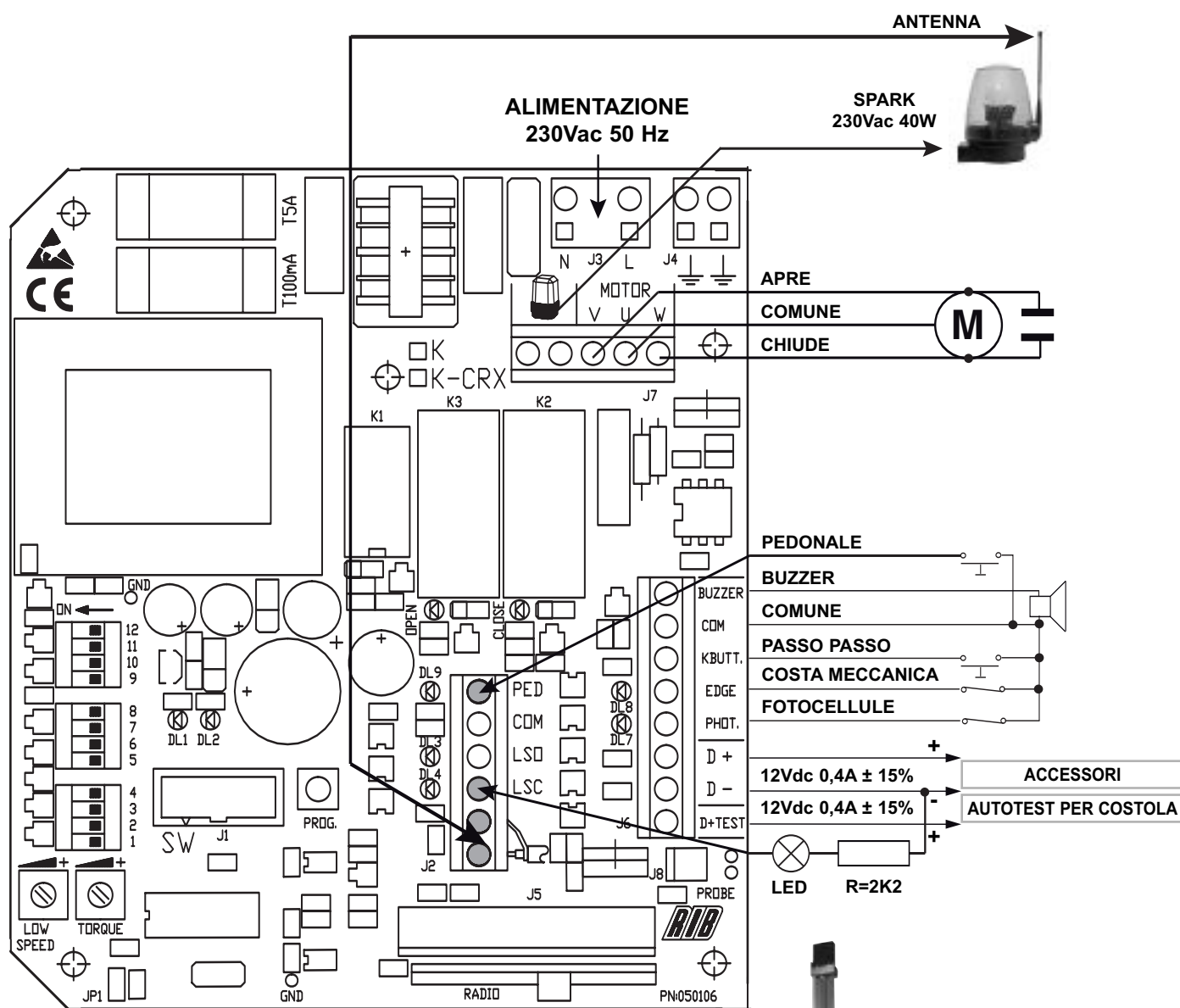
Guarnizione applicata



Chiudere il carter



Motore pronto



PASSO PASSO / PEDONALE
SELETTORI A CHIAVE BLOCK
E PULSANTIERA FLAT



FOTOCELLULE
FIT SLIM



COSTA MECCANICA

RELE' E COMANDO MOTORE

K1 => Comando lampeggiatore

K2 => Comando direzione chiusura

K3 => Comando direzione apertura

Q1 => TRIAC - Comando motore in apertura e chiusura

B - SETTAGGI

MICROINTERRUTTORI PER PROCEDURE

DIP 1 CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE (ON) (PUNTO C).

DIP 2 PROGRAMMAZIONE TEMPI (ON) (PUNTO D).

DIP 2-1 PROGRAMMAZIONE TEMPI APERTURA PEDONALE (DIP 2 ON SEGUITO DA DIP 1 ON) (PUNTO D)

DIP 1-2 MEMORIZZAZIONE/CANCELLAZIONE CODICI RADIO (DIP 1 ON seguito da DIP 2 ON) (PUNTO E) SOLO PER MODELLI CRX.

MICROINTERRUTTORI DI GESTIONE

DIP 3 Tempo di attesa prima della chiusura automatica (ON)

DIP 4 Fotocellule sempre attive (OFF) - Fotocellule attive solo in chiusura (ON)

DIP 5 Prelampeggio (ON) - Lampeggio normale (OFF)

DIP 6 Comando impulso singolo (K BUTT e RADIO) passo passo (ON) - automatico (OFF)

DIP 7 Freno elettronico "tipo debole" (OFF)

Freno elettronico "tipo forte" (ON)

DIP 8 Rallentamento (OFF-attivato)

DIP 9 Partenza graduale (ON-attivato)

DIP 10 Abilitazione TEST monitoraggio costa (ON abilitato, OFF disabilitato)

DIP 11 selezione funzionamento tipologia di motore (vedi tabella 1)

DIP 12 selezione funzionamento tipologia di motore (vedi tabella 1)

TABELLA 1		
DIP 11	DIP 12	MOTORIDUTTORE TIPO
OFF	OFF	SUPER 2200 FAST
ON	OFF	K500 FAST
ON	ON	K800 FAST
OFF	ON	K500 FAST O LIBERO PER IMPLEMENTAZIONI FUTURE

S1 => PROG. Pulsante per la programmazione

JP1 => Jumper di reset (in caso di necessità, ponticellate il jumper di RESET almeno per 1 secondo (operazione eseguibile anche con un cacciavite).

TORQUE - REGOLATORE ELETTRONICO DELLA FORZA

La regolazione della forza viene fatta ruotando il Trimmer TORQUE che serve a variare la tensione di uscita ai capi del motore (ruotando in senso orario si dà più forza al motore).

Tale forza si include automaticamente dopo 3 secondi dall'inizio di ogni manovra.

Questo per dare il massimo di spunto al motore al momento della partenza.

NOTA: SE QUESTO TRIMMER VIENE REGOLATO DOPO AVERE ESEGUITO LA PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE, E' POSSIBILE CHE LA MISURA DI INIZIO RALLENTAMENTO SUBISCA DELLE VARIAZIONI (IN PIU' O IN MENO RISPETTO ALLA PRECEDENTE), PERTANTO SE SI ESEGUE UNA NUOVA REGOLAZIONE DEL TRIMMER, SI CONSIGLIA DI RIESEGUIRE LA PROGRAMMAZIONE DEI TEMPI.

LOW SPEED

REGOLATORE DELLA VELOCITA' DI RALLENTAMENTO

Se DIP8 su OFF, la regolazione del rallentamento viene fatta ruotando il Trimmer LOW SPEED che serve a variare la velocità del motore in fase di accostamento di fine apertura e chiusura (ruotandolo in senso orario si dà più velocità al motore).

Il rallentamento viene determinato automaticamente dalla centralina in fase di programmazione tempi, e viene attivato a circa 50+60 cm prima del raggiungimento del finecorsa di apertura o di chiusura.

FRENO ELETTRONICO

Utilizzando motori FAST il freno elettronico è sempre abilitato.

Con DIP 7 OFF la modalità di freno applicato è di tipo "debole".

Con DIP 7 ON la modalità di freno applicato è di tipo "forte".

PARTENZA GRADUALE

Con DIP 9 ON, ogni volta che viene comandato il cancello viene eseguita di default una partenza graduale pari a 1 secondo.

SEGNALAZIONI LED

DL1 - (Rosso) - Programmazione attivata

DL2 - (Verde) - Programmazione radio attivata (solo nei modelli CRX)

DL3 - (Rosso) - Contatto finecorsa di apertura (NC)

DL4 - (Rosso) - Contatto finecorsa di chiusura (NC)

DL5 - (Rosso) - Cancelli in chiusura

DL6 - (Verde) - Cancelli in apertura

DL7 - (Rosso) - Contatto fotocellule (NC)

DL8 - (Rosso) - Contatto coste (NC)

DL9 - (Rosso) - Contatto comando pedonale (NO)

C - CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE

Questo controllo ha il compito di agevolare l'installatore durante la messa in opera dell'impianto, o per eventuali controlli successivi.

1 - Sbloccare l'operatore, tramite lo sblocco manuale, e posizionare le camme di finecorsa. Portare il cancello a metà corsa e bloccare l'operatore.

2 - Mettere il DIP1 in posizione ON => il led DL1 inizia a lampeggiare.

3 - Premere e mantenere premuto il pulsante PROG (il movimento è eseguito ad uomo presente, apre-stop-chiude-stop-apre-etc...) => il LED VERDE DL6 "OPEN" si accende e il cancello deve aprire (nel caso contrario rilasciare il pulsante PROG e invertire i fili del motore V e W) e fermarsi in seguito al contatto con il finecorsa elettrico (se questo non succede rilasciare il pulsante PROG ed invertire i due fili del finecorsa LSO e LSC).

4 - Premere il pulsante PROG e mantenerlo premuto => il LED ROSSO DL5 "CLOSE" si accende e il cancello deve chiudere e in seguito fermarsi al contatto con il finecorsa elettrico.

5 - Dopo 1 sec. e fino a 5 sec. di lavoro consecutivi in apertura o in chiusura, si innescia automaticamente la frizione elettronica. Eseguite la regolazione della frizione elettronica agendo sul trimmer TORQUE.

6 - Dopo 5 sec. di lavoro consecutivi in apertura o in chiusura, si innescia automaticamente il rallentamento (se DIP 8 OFF). Eseguite la regolazione della velocità rallentata agendo sul trimmer LOW SPEED scegliendo la velocità desiderata.

7 - Al termine del controllo e delle regolazioni dei trimmer rimettere DIP1 in posizione OFF. Il led DL1 si spegne segnalando l'uscita dal controllo.

N.B.: Durante questo controllo le coste e le fotocellule non sono attive.

D - PROGRAMMAZIONE TEMPI APERTURA TOTALE (#)

ATTENZIONE: Se gli ingressi PHOT e EDGE non sono collegati eseguire dei ponticelli tra COM-PHOT e COM-EDGE prima di procedere con la programmazione.

La programmazione può essere eseguita con il cancello in qualsiasi posizione.

- 1 - Mettete il microinterruttore DIP 2 in posizione ON => Il led DL1 emetterà dei lampeggi brevi.
- 2 - Premete il pulsante PROG. => il cancello si chiude. Dopo 2 secondi che si è chiuso, il cancello si apre da solo. A fine apertura si ferma. Attendete il tempo che desiderate il cancello resti aperto (escludibile con DIP3 OFF).
- 3 - Premete il pulsante PROG. per comandare la chiusura del cancello (il led DL1 smette di lampeggiare, nello stesso istante si ferma anche il conteggio del tempo d'attesa prima della chiusura automatica - max 5 minuti).
- 4 - Raggiunto il finecorsa di chiusura il cancello si ferma.

5 - A FINE PROGRAMMAZIONE RIMETTERE IL DIP 2 SU OFF.

NOTA: Il rallentamento viene determinato automaticamente dalla centralina in fase di programmazione tempi, e viene attivato a circa 50+60 cm prima del raggiungimento del finecorsa di apertura o chiusura. Tale misura può variare leggermente a secondo della temperatura.

D - PROGRAMMAZIONE TEMPI APERTURA PEDONALE (#)

A cancello chiuso:

- 1 - Mettere prima il DIP2 su ON (il led DL1 lampeggia velocemente) e dopo il DIP1 su ON (il led DL1 lampeggia lentamente).
- 2 - Premere il pulsante pedonale (COM-PED.BUTT) => il cancello apre.
- 3 - Premere il pulsante pedonale per arrestare la corsa (definendo così l'apertura del cancello).
- 4 - Attendere il tempo che si vuole rimanga aperto (escludibile con il DIP3 su OFF), quindi premere il pulsante pedonale per avviare la chiusura.

5 - A FINE PROGRAMMAZIONE PEDONALE RIMETTERE I DIP 1 E 2 SU OFF.

(#) DURANTE LA PROGRAMMAZIONE LE SICUREZZE SONO ATTIVE ED IL LORO INTERVENTO FERMA LA PROGRAMMAZIONE (IL LED DL1 DA LAMPEGGIANTE RIMANE ACCESO FISSO). PER RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE POSIZIONARE IL DIP 2 SU OFF, CHIUDERE LA PORTA TRAMITE LA PROCEDURA "CONTROLLO SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE" E RIPETERE LA PROGRAMMAZIONE SOPRA DESCRITTA.

E - PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO (SOLO MODELLI CRX)

La programmazione può essere eseguita con il cancello in qualsiasi posizione.

- 1 - Posizionare DIP 1 - ON e successivamente il DIP 2 - ON => il led DL1 di programmazione lampeggerà con frequenza di 1 sec. ON e 1 sec. OFF per 10 secondi che è il tempo utile alla programmazione del codice.
 - 2 - Premere il tasto del telecomando (normalmente il **canale A**) entro i 10 secondi impostati. Se il telecomando viene correttamente memorizzato il led DL2 (verde) emette un lampeggio.
 - 3 - Il tempo di programmazione dei codici si rinnova automaticamente per poter memorizzare il telecomando successivo.
 - 4 - Per terminare la programmazione lasciare trascorrere 10 sec., oppure premere per un attimo il pulsante PROG. => il led DL1 di programmazione smetterà di lampeggiare.
 - 5 - Riposizionare DIP 1 - OFF e DIP 2 - OFF.
- Fine procedura.

PROCEDURA CANCELLAZIONE TOTALE CODICI RADIO

La programmazione può essere eseguita con il cancello in qualsiasi posizione.

- 1 - Posizionare il DIP 1 - ON e successivamente il DIP 2 - ON.
- 2 - Il led DL1 di programmazione lampeggerà con frequenza di 1 sec. ON e 1 sec. OFF per 10 sec.

- 3 - Durante i 10 secondi => premere e mantenere premuto il pulsante PROG. per 5 secondi => la cancellazione della memoria viene segnalata da due lampeggi del led verde DL2.
- 4 - In seguito il led DL1 di programmazione rimane attivo ed è possibile inserire nuovi codici come da procedure sopra descritte.

SEGNALAZIONE MEMORIA SATURA

La programmazione può essere eseguita con il cancello in qualsiasi posizione.

- 1 - Posizionando DIP 1 - ON e successivamente DIP 2 - ON.
- 2 - Il led verde DL2 lampeggia per 6 volte segnalando memoria piena (60 codici presenti).
- 3 - Successivamente il led DL1 di programmazione rimane attivo per 10 secondi, consentendo un eventuale cancellazione totale dei codici.

FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI COMANDO

PULSANTE DI COMANDO (COM-K BUTTON)

Se DIP6 su ON => Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre-ecc.

Se DIP6 su OFF => Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a cancello aperto lo chiude e durante la chiusura se azionato lo fa riaprire.

FUNZIONE OROLOGIO (solo in modalità di funzionamento automatico DIP 6 OFF)

Questa funzione è utile nelle ore di punta, quando il traffico veicolare risulta rallentato (es. entrata/uscita operai, emergenze in zone residenziali o parcheggi e, temporaneamente, per traslochi).

MODALITÀ DI APPLICAZIONE

Collegando un interruttore e/o un orologio di tipo giornaliero/settimanale (al posto o in parallelo al pulsante di comando n.a. "COM-K BUTTON"), è possibile aprire e mantenere aperta l'automazione finché l'interruttore viene premuto o l'orologio rimane attivo.

Ad automazione aperta vengono inibite tutte le funzioni di comando.

Al rilascio dell'interruttore, o allo scadere dell'ora impostata, si avrà la chiusura immediata dell'automazione.

PULSANTE APERTURA PEDONALE (COM-PED.BUTTON)

Comando dedicato ad un'apertura parziale e alla sua richiusura.

Durante l'apertura, la pausa o la chiusura pedonale, è possibile comandare l'apertura da qualsiasi comando collegato sulla scheda.

Tramite DIP 6 è possibile scegliere la modalità di funzionamento del pulsante di comando pedonale.

Se DIP6 su OFF => Esegue un comando ciclico dei comandi apre stopchiude- stop ecc.

Se DIP6 su ON => Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato a cancello aperto pedonale lo chiude e durante la chiusura, se azionato, lo fa riaprire.

TELECOMANDO

Se DIP6 su ON => Esegue un comando ciclico dei comandi apre-stop-chiude-stop-apre etc.

Se DIP6 su OFF => Esegue l'apertura a cancello chiuso. Se azionato durante il movimento di apertura non ha effetto. Se azionato con cancello aperto, lo chiude e durante la chiusura se azionato lo fa riaprire.

CHIUSURA AUTOMATICA CON APERTURA TOTALE

I tempi di pausa prima di avere la chiusura automatica in apertura totale del cancello vengono registrati durante le programmazioni dei tempi.

Il tempo di pausa massimo è di 5 minuti.

I tempi di pausa sono attivabili o disattivabili tramite DIP3 (ON attivo).

CHIUSURA AUTOMATICA CON APERTURA PEDONALE

I tempi di pausa prima di avere la chiusura automatica pedonale del

cancello vengono registrati durante la programmazione pedonale.
 Il tempo di pausa massimo è di 5 minuti.
 Il tempo di pausa è attivabile o disattivabile tramite DIP3 (ON attivo).

FUNZIONAMENTO ACCESSORI DI SICUREZZA

FOTOCELLULA (COM-PHOT.)

Se DIP 4 su OFF => A cancello chiuso se un ostacolo è interposto al raggio delle fotocellule, il cancello non apre. Durante il funzionamento le fotocellule intervengono sia in apertura (con ripristino del moto in apertura dopo un tempo di mezzo secondo), che in chiusura (con ripristino del moto inverso dopo un secondo).

Se DIP 4 su ON => A cancello chiuso se un ostacolo è interposto al raggio delle fotocellule e viene comandata l'apertura, il cancello apre (durante l'apertura le fotocellule non intervengono). Le fotocellule interverranno solo in fase di chiusura (con ripristino del moto inverso dopo un secondo anche se le stesse restano impegnate).

NOTA: se questo ingresso non viene utilizzato, eseguire un ponticello tra i morsetti COM-PHOT.

COSTE PNEUMATICHE - MECCANICHE O FOTOCOSTA (COM - EDGE)

Durante l'apertura, se impegnata, inverte il moto in chiusura. Durante la chiusura, se impegnata, inverte il moto in apertura. Se rimane impegnata dopo il primo impegno, esegue un'ulteriore inversione dopo 2 secondi, per poi eseguire un'ulteriore piccola inversione e quindi segnalare l'allarme di costa guasta o impegnata (contatto NO).

Se la costa rimane impegnata (contatto NO) nessuna movimentazione è consentita.

NOTA: Se non usata, ponticellare i morsetti COM-EDGE.

ALLARME DA COSTE

Se durante un ciclo di funzionamento le coste intervengono per 2 volte, dopo il secondo impatto il cancello esegue una piccola inversione per poi fermarsi nella condizione di allarme, segnalata dal buzzer attivo per 5 minuti e dal lampeggiatore attivo per 1 minuto.

MONITORAGGIO COSTE DI SICUREZZA (D+TEST D-)

Tramite l'ingresso D+TEST ed il DIP 13 ON è possibile monitorare la/e costa/e.

Il monitoraggio consiste in un Test Funzionale della costa eseguito al termine di ogni completa apertura del cancello.

Dopo ogni apertura, la chiusura del cancello viene pertanto consentita solo se la/e costa/e hanno superato il Test Funzionale.

ATTENZIONE: IL MONITORAGGIO DELL'INGRESSO COSTA PUÒ ESSERE ABILITATO CON IL DIP 10 IN ON, OPPURE DISABILITATO CON IL DIP 10 IN OFF. INFATTI, IL TEST FUNZIONALE DELLE COSTE E' POSSIBILE SOLO NEL CASO SI TRATTI DI DISPOSITIVI DOTATI DI UN PROPRIO ALIMENTATORE DI CONTROLLO.

UNA COSTA MECCANICA NON PUO' ESSERE MONITORATA, PERTANTO IL DIP 10 DEVE ESSERE POSIZIONATO IN OFF.

ALLARME DA AUTOTEST COSTA (DIP 10 ON)

A fine apertura se il monitoraggio della costa ha esito negativo, subentra un allarme visualizzato dal lampeggiatore che rimane acceso, e dal buzzer (se collegato) attivo per 5 minuti, a questa condizione la chiusura del cancello non viene consentita, solo riparando la costa e premendo uno dei comandi abilitati e' possibile ripristinare la normale funzionalità.

PULSANTE DI STOP

(collegabile in serie al morsetto comune dei finecorsa)

Questo collegamento si consiglia quando viene usata la modalità di

funzionamento automatico (DIP 6 OFF).

Durante qualunque operazione il pulsante di STOP esegue il fermo del cancello.

LAMPEGGIATORE

N.B.: Questo quadro elettronico può alimentare SOLO LAMPEGGIATORI CON CIRCUITO LAMPEGGIANTE (ACG7059) con lampade da 40W massimo.

FUNZIONE PRE-LAMPEGGIO

Con DIP 5 su OFF => il motore, il lampeggiatore ed il buzzer partono contemporaneamente.

Con DIP 5 su ON => il lampeggiatore ed il buzzer partono 3 secondi prima del motore.

BUZZER (Opzionale)

Corrente fornita per il funzionamento del buzzer 200 mA a 12Vdc.

Durante l'apertura e la chiusura il buzzer darà un segnale sonoro intermittente. Nei casi di intervento delle sicurezze (allarme costa) questo segnale sonoro aumenta la frequenza dell'intermittenza.

LED SEGNALE CANCELLO APERTO (D negativo - LSC)

Ha il compito di segnalare gli stati di cancello aperto, parzialmente aperto o comunque non chiuso totalmente. Solo a cancello completamente chiuso si spegne.

N.B.: collegare in serie al led una resistenza da 2K2. Se si eccede utilizzando più led, la logica della centralina ne risulterà compromessa con possibile blocco delle operazioni.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Umidità	<95% senza condensazione
Tensione di alimentazione	230V±10% (120V±10% a richiesta)
Frequenza	50/60Hz
Microinterruzioni di rete	20ms
Potenza massima gestibile all'uscita del motore	1CV
Carico massimo all'uscita del lampeggiatore	40W con carico resistivo
Assorbimento massimo scheda (esclusi accessori)	33mA
Corrente disponibile per le fotocellule	0,4A±15% 12Vdc
Grado di protezione	IP54
Peso apparecchiatura	0,55 kg
Ingombro	130 x 50 x 115 mm

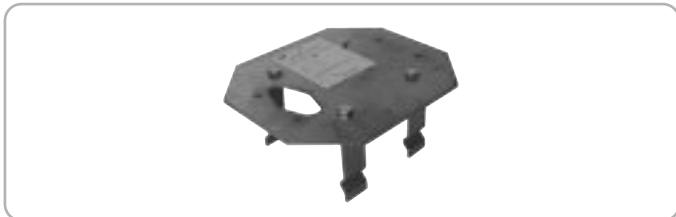
CARATTERISTICHE TECNICHE RADIO (solo modelli CRX)

Frequenza Ricezione	433,92MHz
Impedenza	52Ω
Sensibilità	>2,24μV
Tempo eccitazione	300ms
Tempo diseccitazione	300ms
Codici memorizzabili	N° 60
Corrente disponibile su connettore radio	200mA 12Vdc

- Tutti gli ingressi devono essere utilizzati come contatti puliti perché l'alimentazione è generata internamente alla scheda ed è disposta in modo da garantire il rispetto di isolamento doppio o rinforzato rispetto alle parti in tensione.

- Tutti gli ingressi vengono gestiti da un circuito integrato programmato che esegue un autocontrollo ad ogni avvio di marcia.

PIASTRA DA CEMENTARE



cod. ACG8107

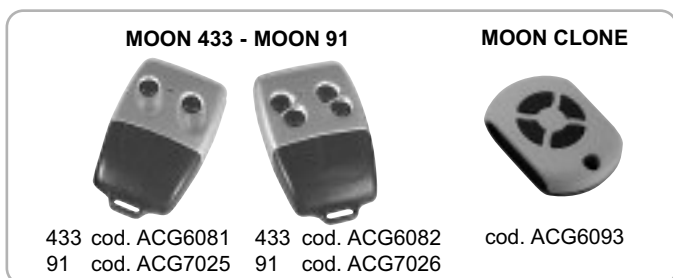
CREMAGLIERA MOD. 4



in metallo rivestita con CATAFORESI, con angolare, in barre da 2 m - 6,56 feet. Ideale per cancelli con peso fino a 2200 kg.

cod. ACS9050

TELECOMANDO MOON



433 cod. ACG6081
91 cod. ACG7025

433 cod. ACG6082
91 cod. ACG7026

cod. ACG6093

SPARK



Per ottenere le migliori prestazioni degli apparati sopracitati, bisogna installare un'antenna accordata sulla frequenza del radio ricevitore installato.

N.B. Fare molta attenzione che il filo centrale del cavo non vada a contatto con la calza in rame esterna, ciò renderebbe nullo il funzionamento dell'antenna.

L'antenna va installata perpendicolarmente e deve essere in vista del telecomando.

ANTENNA SPARK 91 cod. ACG5454

ANTENNA SPARK 433 cod. ACG5252

LAMPEGGIATORE SPARK con scheda intermittente incorporata cod. ACG7059

BLOCK



SELETTORE A CHIAVE DA PARETE
SELETTORE A CHIAVE DA INCASSO

cod. ACG1053
cod. ACG1048

FIT SYNCRO



FOTOCELLULE FIT SYNCRO DA PARETE

cod. ACG8026

Portata settabile 10+20 m 49+100".

Sono applicabili più coppie ravvicinate tra loro grazie al circuito sincronizzatore.

Aggiungere il **TRASMETTITORE SYNCRO**

cod. ACG8028

per più di 2 coppie di fotocellule (fino a 4).

COPPIA DI CESTELLI DA INCASSO PER FIT SYNCRO

cod. ACG8051

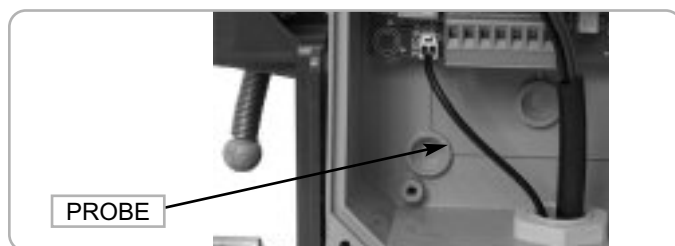
COPPIA DI COLONNINE PER FIT SYNCRO



H = 0,5 m

cod. ACG8057

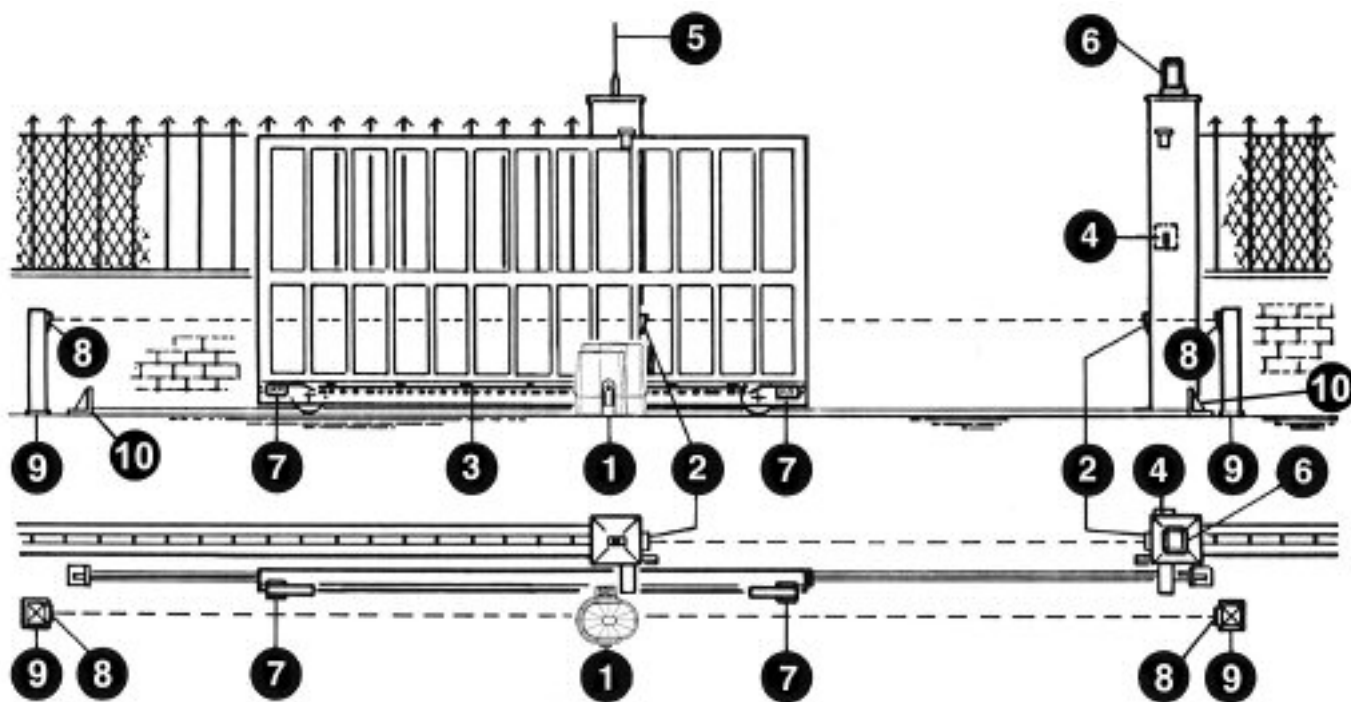
PROBE



PROBE

Sonda di rilevamento temperatura ambiente motore per riscaldamento dello stesso in climi particolarmente freddi, fino a -30°C (collegare a connettore J8).

cod. ACG4665



- 1 - Opérateur K800 FAST
- 2 - Photocellules extérieures
- 3 - Crémaillère Module 4
- 4 - Sélecteur à clé
- 5 - Antenne radio
- 6 - Feu clignotant
- 7 - Limiteurs de course (cames)
- 8 - Photocellules intérieures
- 9 - Potelets de support pour photocellules
- 10 - Arrêts mécaniques

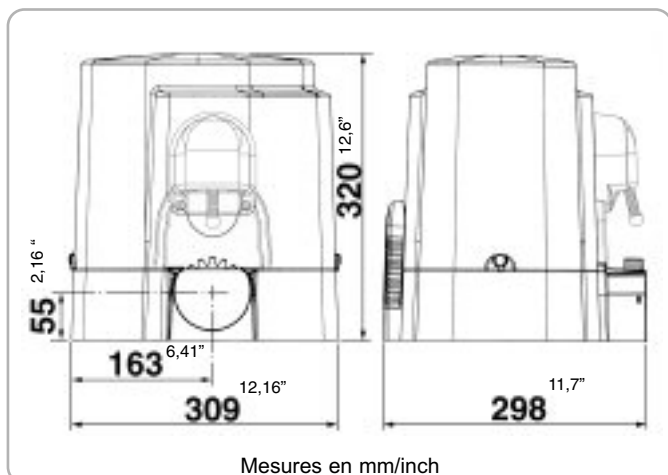
1

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Opérateurs irréversibles pour portails coulissants dont le poids maximal est de 800 kg.

Grâce à l'irréversibilité de cet opérateur, le portail ne nécessite aucun type de serrure électrique pour une fermeture efficace.

Le moteur est protégé par une sonde thermique, qui interrompt momentanément le mouvement en cas de non-utilisation prolongée.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	K800 FAST	
Poids maxi du portail	kg	800
Couple de poussée	N/m	30 (50Hz) 25 (60Hz)
Force maxi de poussée	N	870 (50Hz) 735 (60Hz)
Module crémaillère		4
Alimentation et fréquence CEE		230V~ 50Hz 220V~ 60Hz
Puissance moteur	W	408 590
Absorption	A	2,08 3,2
Condensateur	µF	25
Cycles normatifs	n°	13 - 32s/2s 9 - 32s/2s
Cycles conseillés par jour	n°	600
Service		70%
Cycles consécutifs garantis	n°	21/10m
Type d'huile		COMLUBE LHITGREASE EP/GR.2
Poids maximum	kg	12,3
Bruit	db	<70
Température de travail	°C	-10 ÷ +55
Indice de protection	IP	44

INSTALLATION K800 FAST

CONTRÔLE PRÉ-INSTALLATION

!! LE PORTAIL DOIT SE DÉPLACER SANS FROTTER !!

N.B. Il est impératif d'uniformiser les caractéristiques du portail avec les normes et les lois en vigueur. La portail peut être automatisée seulement si elle est en bon état et qu'elle est conforme à la norme EN 12604.

- Le vantail ne doit pas comporter de portillon intégré. Dans le cas contraire, il sera opportun de prendre les précautions décrites au point 5.4.1 de la EN 12453 (interdire, par le biais d'un contact raccordé aux bornes adaptées de la platine électronique, la mise en marche de l'automatisme si le portillon est ouvert).
- Ne pas générer de zone d'écrasement (par exemple entre le vantail ouvert et la cloture).
- Outre les fins de course présents sur l'opérateur, il est nécessaire d'installer des butées mécaniques fixes à l'extrémité de chaque course de sorte à arrêter le portail en cas de dysfonctionnement des fins de course électriques. Pour cela, les butées mécaniques doivent être dimensionnées de sorte à supporter la poussée statique du moteur ajoutée à l'énergie cinétique du portail (12) (fig. 2).
- Les poteaux de portail doivent avoir des glissières anti-déraillement sur la partie supérieure (fig. 3), afin d'éviter tout décrochage accidentel.

N.B.: Éliminer les arrêts mécaniques du type indiqué, décrit dans la figure 3.

Il ne devra y avoir aucun arrêt mécanique au-dessus du portail, étant donné que les arrêts mécaniques ne sont pas suffisamment sûrs.

Parties à installer conformément à la norme EN12453

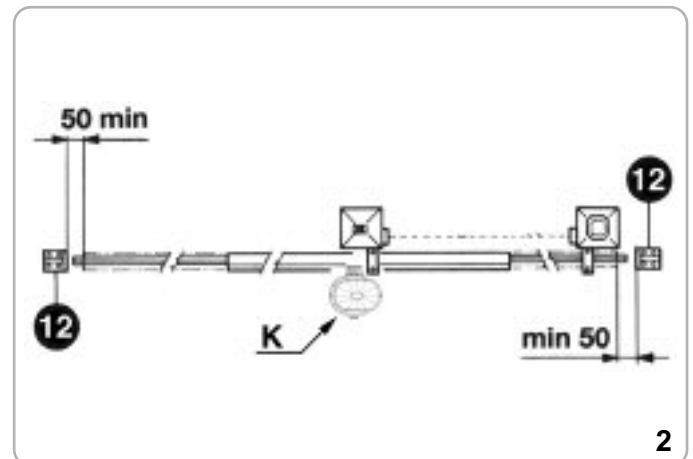
TYPE DE COMMANDE	USAGE DE LA FERMETURE		
	Personne expertes (au dehors d'une zone publique*)	Personne expertes (zone publique)	Usage illimité
homme presente	A	B	non possible
impulsion en vue (es. capteur)	E	E	E
impulsion hors de vue (es. boîtier de commande)	E	E	E
automatique	E	E	E

* exemple typique: fermetures qui n'ont pas d'accès à un chemin public.

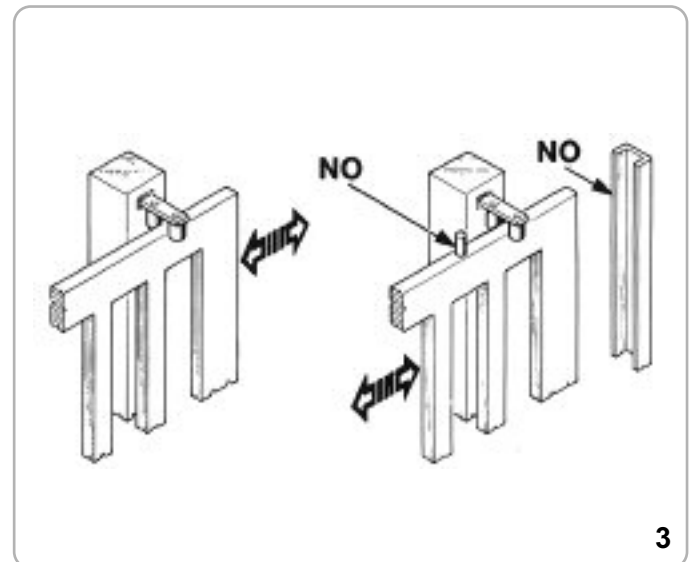
A: Touche de commande à homme present (à action maintenue), code ACG2013.

B: Sélecteur à clef à homme mort, code ACG1010.

E: Cellules photo-électriques, code ACG8026 (Appliquer chaque 60÷70cm pour toute la taille de la colonne de la porte jusqu'à un maximum de 2,5m - EN 12445 point 7.3.2.1).



2



3

DÉBLOCAGE

Cette opération ne devra être effectuée qu'après avoir mis le moteur hors-tension.

Afin de pouvoir agir manuellement sur le portail, il suffit d'introduire la clé, destinée à cet effet, et de la faire tourner 3 fois dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre (fig. 4).

Afin de pouvoir manœuvrer manuellement le vantail, il est important de vérifier que :

- il soit fourni des poignées adaptées sur le vantail;
- ces poignées doivent être positionnées de sorte à ne pas créer un danger durant leur utilisation;
- l'effort manuel pour mettre en mouvement le vantail ne doit pas excéder 225N pour les portes et portails en usage privé, et 390N pour les portes et portails à usage industriel et commercial (valeurs indiquées au paragraphe 5.3.5 de la norme EN 12453).



4

FIXATION MOTEUR ET CRÉMAILLÈRE

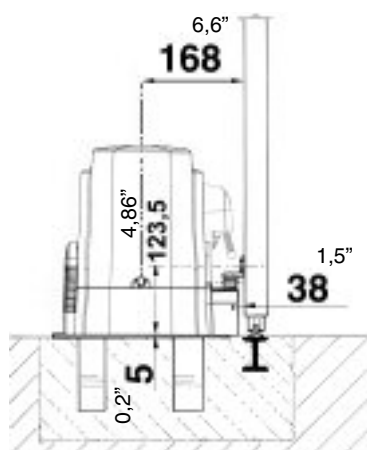
N.B.: Utiliser seulement crémaillère code ACS9050.

La crémaillère doit être fixée à une certaine hauteur par rapport au support du moteur.

Cette hauteur peut être modifiée, grâce aux boutonnières présentes sur la crémaillère.

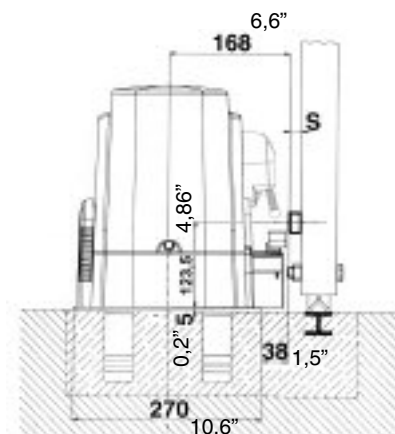
Le réglage en hauteur est effectué afin que, lors du mouvement, le portail ne puisse appuyer sur l'engrenage de traction du K (Fig. 5 et 6). Pour fixer la crémaillère sur le portail, il suffit de faire des trous de Ø 5 mm et de les tarauder en se servant d'un taraud du type M6.

L'engrenage d'entraînement doit disposer d'environ 1 mm de rayon d'action par rapport à la crémaillère.



Mesures en mm/inch

5



Mesures en mm/inch

6

FIXATION FIN DE COURSE

Pour déterminer la course de la partie mobile, il faut positionner deux cames sur les extrémités de la crémaillère. (Fig. 7).

Pour procéder au réglage de la course d'ouverture et de fermeture, il suffit de déplacer les cames sur les crans de la crémaillère. Pour bloquer les cames sur la crémaillère, visser à fond les vis, fournies avec l'équipement.

N.B: En plus des cames d'arrêt électrique susmentionnées, il est indispensable d'installer des arrêts mécaniques solides, qui empêcheront le portail de sortir des glissières supérieures.



7

ENTRETIEN

Toutes les opérations d'entretien devront être effectuées exclusivement par du personnel spécialisé et après avoir mis le moteur hors-tension.

Nettoyer périodiquement la glissière en enlevant tous les cailloux ou toute autre saleté qui pourraient s'y trouver. Cette opération doit être effectuée lorsque le portail est arrêté.

OPÉRATION FINALE -

La garniture ne devra être appliquée qu'après avoir terminé l'installation, avant de remonter le carter.



Appliquer la garniture



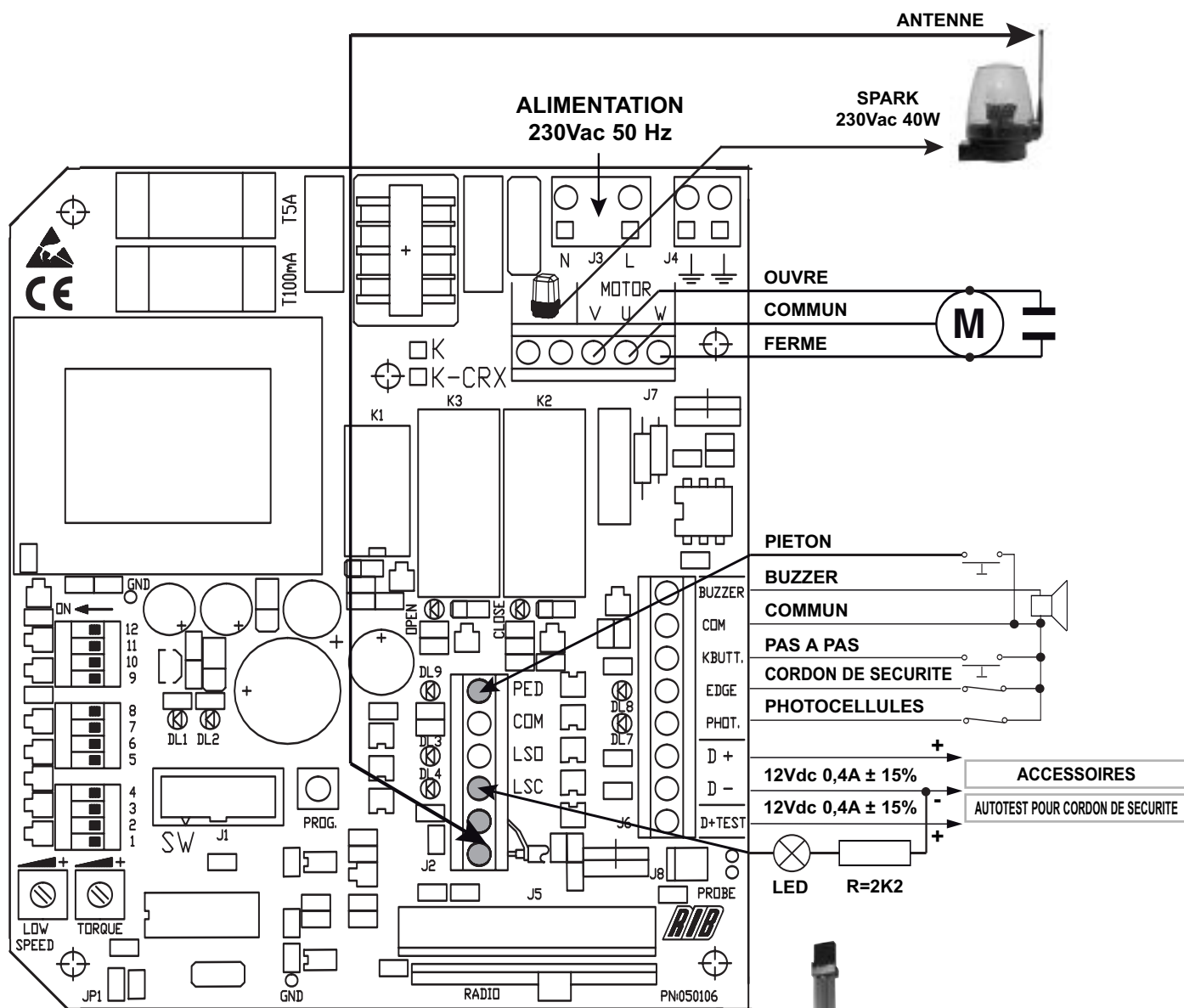
Garniture appliquée



Refermer le carter



Moteur prêt



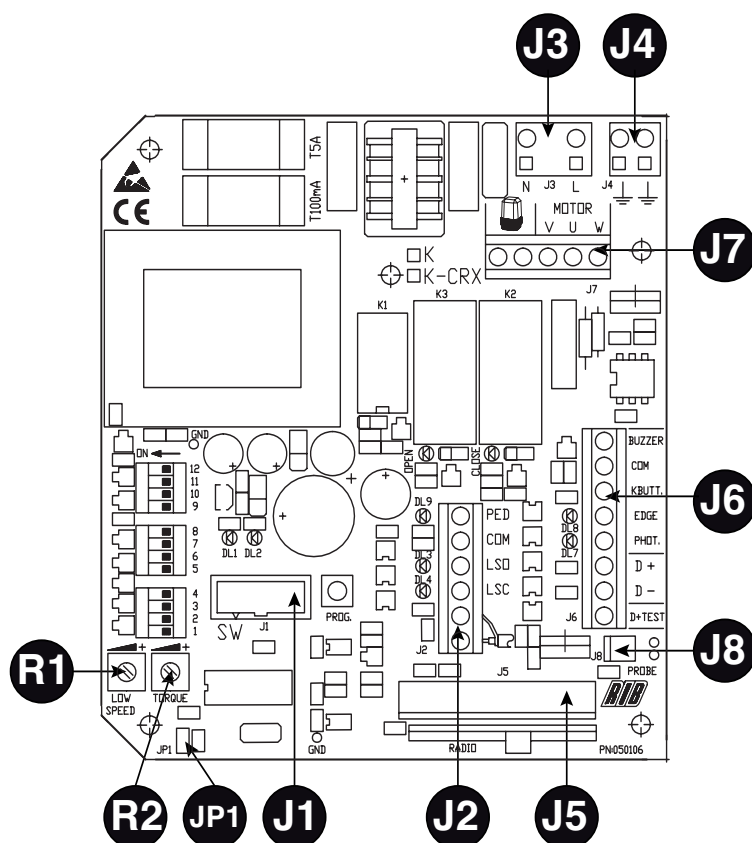
PAS A PAS / PIETON
SELECTEURS A CLEF BLOCK
ET INTERRUPTEUR FLAT



PHOTOCELLULES
FIT SLIM



CORDON DE SECURITE
MECANIQUE



J1	 	NE TOUCHEZ PAS LE PONTET! S'IL EST ENLEVÉ, L'OPÉRATEUR NE SE DÉPLACE PAS!
J2	AERIAL LSC LSO COM PED BUTT	Antenne radio Contact de fin de course servant à arrêter la fermeture Contact de fin de course servant à arrêter l'ouverture Commun des contacts Contact commande piétonne
J3	L-N	Alimentation 230 Vac 50/60 Hz (sur demande 120V/60Hz)
J4	TERRE 	Branchement des conducteurs de terre (Obligatoire)
J5	RADIO	Connecteur pour radiorécepteur extérieur 12Vdc (modèles pas CRX) Module radio incorporé (modèles CRX)
J6	D+ TEST D+ D- COM K BUTT. PHOT. EDGE 	Positif pour alimentation autotest cordon à 12Vdc Positif Alimentation accessoires à 12 Vdc Négatif pour alimentation accessoires à 12 Vdc Commun des contacts Contact impulsion simple (NO) Contact photocellules (NF) Contact des cordons devant intervenir en phase d'ouverture et de fermeture (NF). Buzzer - Branchement avertisseur sonore (12Vdc max 200 mA)
J7	 U - MOTOR V-W - MOTOR	Feu clignotant (max 40W) Connexion groupe moteur Connexion inverseurs et condensateur moteur
J8	PROBE	Connecteur pour branchement sonde réchauffeur (Code ACG4665 en option)
R1	TRIMMER LOW SPEED	Réglage de la vitesse de ralentissement en ouverture et fermeture
R2	TRIMMER TORQUE	Régulateur électronique de la force du moteur

RELAIS ET COMMANDE MOTEUR

- K1 => Commande clignotant
 K2 => Commande direction fermeture
 K3 => Commande direction ouverture
 Q1 => TRIAC - Commande moteur en ouverture et fermeture

B - AJUSTEZ LES MICROINTERRUPTEURS DE CONTRÔLE

MICROINTERRUPTEURS POUR PROCEDURES

- DIP 1 CONTRÔLE DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR (ON) (POINT C)
 DIP 2 PROGRAMMATION DES TEMPS (ON) (POINT D)
 DIP 2-1 PROGRAMMATION DES TEMPS D'OUVERTURE PIETONNE (DIP 2 ON SUIVI DE DIP 1 ON) (POINT D)
 DIP 1-2 MÉMORISATION/ANNULATION CODES RADIO (DIP 1 ON SUIVI DE DIP 2 ON) (POINT E) SEULEMENT POUR LES MODELES CRX.



MICRO-INTERRUPTEURS DE GESTION

- DIP 3 Temps d'attente avant la fermeture automatique (ON)
 DIP 4 Photocellules toujours actives (OFF) - Photocellules actives uniquement en phase de fermeture (ON)
 DIP 5 Pré-clignotement (ON) - Clignotement normal (OFF)
 DIP 6 Commande impulsion simple (K BUTT et RADIO) pas à pas (ON) - automatique (OFF)
 DIP 7 Frein électronique "type faible" (OFF)
 Frein électronique "type fort" (ON)
 DIP 8 Ralentissement (OFF - actif)
 DIP 9 Départ graduel (ON - actif)
 DIP 10 Habilitation TEST monitoring cordon (ON habilité, OFF déshabilitation)
 DIP 11 sélection fonctionnement typologie de moteur (voir tableau 1)
 DIP 12 sélection fonctionnement typologie de moteur (voir tableau 1)

TABLEAU 1

DIP 11	DIP 12	MOTOREDUCTEUR TYPE
OFF	OFF	SUPER 2200 FAST
ON	OFF	K500 FAST
ON	ON	K800 FAST
OFF	ON	K500 FAST / LIBRE POUR CREATIONS FUTURES

S1 => PROG. Touche destinée expressément à la programmation

JP1 => Jumper de reset (en cas de nécessité, ponter le jumper de RESET au moins pendant 1 seconde (opération qui peut être exécutée aussi avec un tournevis).

TORQUE - RÉGULATEUR ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE

Le réglage de la force s'effectue en tournant le Trimmer TORQUE, qui sert à varier la tension de sortie aux extrémités du moteur (en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, on augmente la force du moteur).

Cette force s'inclut automatiquement 3 secondes après le début de chaque manœuvre.

Ceci pour donner le maximum de poussée lors du démarrage.

NOTE: SI CE TRIMMER EST REGLÉ APRES AVOIR EXÉCUTÉ LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION, IL EST POSSIBLE QUE LA MESURE DE DÉPART RALENTISSEMENT SUBISSE DES VARIATIONS (EN PLUS OU EN MOINS PAR RAPPORT À LA PRÉCÉDENTE), DONC SI ON EXÉCUTE UN NOUVEAU RÉGLAGE DU TRIMMER, IL EST CONSEILLÉ DE REFAIRE LA PROGRAMMATION DES TEMPS.

LOW SPEED

RÉGULATEUR DE LA VITESSE DE RALENTISSEMENT

Si DIP 8 est sur OFF, le réglage du ralentissement est effectué en tournant le Trimmer LOW SPEED qui sert à varier la vitesse du moteur en phase d'approche de fin d'ouverture ou de fermeture (en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre on donne plus de vitesse au moteur).

Le ralentissement est déterminé automatiquement par la centrale en phase de programmation des temps, et est activé à environ 50+60 cm avant l'atteinte du fin de course d'ouverture ou de fermeture.

FREIN ÉLECTRONIQUE

Avec les moteurs FAST, le frein est toujours activé.

Avec le DIP 7 OFF, la modalité de freinage est de type "faible".

Avec le DIP 7 ON, la modalité de freinage est de type "fort".

DÉPART GRADUEL

Avec DIP 9 ON, chaque fois que le portail est commandé, un départ graduel d'1 seconde est exécuté par défaut.

SIGNALISATIONS VOYANTS LUMINEUX

- DL1 - (Rouge) - Programmation activée
 DL2 - (Vert) - Programmation radio activée (seulement pour les modèles CRX)
 DL3 - (Rouge) - Contact fin de course d'ouverture (NF)
 DL4 - (Rouge) - Contact fin de course de fermeture (NF)
 DL5 - (Rouge) - Portail en phase de fermeture
 DL6 - (Vert) - Portail en phase d'ouverture
 DL7 - (Rouge) - Contact photocellules (NF)
 DL8 - (Rouge) - Contact cordon (NF)
 DL9 - (Rouge) - Contact commande piétonne (NON)

C - CONTRÔLE DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR

Ce contrôle a pour but de rendre plus aisée la tâche de l'installateur, lors de la mise en œuvre de l'installation ou pour tous éventuels contrôles successifs.

- Débloquer l'opérateur à l'aide du déblocage manuel et positionner les cames de fin de course. Porter le portail à mi-course et bloquer l'opérateur.
- Placer le DIP1 sur ON => le voyant lumineux DL1 commencera à clignoter.
- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton PROG (le mouvement est effectué à l'homme présent, ouvre-stop-ferme-stop-ouvre-etc.) => le LED VERT DL6 "OPEN" s'allume et le portail doit s'ouvrir (dans le cas contraire, relâcher le bouton PROG et intervertir les fils du moteur V et W) et il doit s'arrêter ensuite au contact avec le fin de course électrique (si cela ne se produit pas, relâcher le bouton PROG et intervertir les deux fils du fin de course LSO et LSC).
- Appuyer sur le bouton PROG et le maintenir enfoncé => le LED ROUGE DL5 "CLOSE" s'allume et le portail doit se fermer et s'arrêter ensuite au contact avec le fin de course électrique.
- De 1 à 5 secondes de fonctionnement consécutives en ouverture ou en fermeture, la friction électronique est activée. Effectuer le réglage de la friction électronique par le biais du potentiomètre TORQUE.
- Après 5 secondes de fonctionnement consécutives en ouverture ou en fermeture, débute automatiquement le ralentissement (si DIP 8 OFF). Effectuer le réglage de la vitesse lente par le biais du potentiomètre LOW SPEED en choisissant la vitesse désirée.
- À la fin du contrôle et des réglages des trimmers, remettre DIP1 en position OFF. Le led DL1 s'éteint en signalant la sortie du contrôle. N.B.: Pendant ce contrôle, les cordons et les photocellules sont inactives.

D - PROGRAMMATION TEMPS OUVERTURE TOTALE (#)

ATTENTION: Si les entrées PHOT et EDGE ne sont pas raccordées, faire des ponts entre COM-PHOT et COM-EDGE avant de procéder à la programmation.

La programmation peut être effectuée quelle que soit la position du portail.

- Positionner le micro-interrupteur DIP 2 sur ON => Le voyant lumineux DL1 commencera à clignoter très rapidement.
- Appuyer sur le poussoir PROG. => le portail se ferme. 2 secondes après sa fermeture, le portail se rouvre tout seul. Dès qu'il est entièrement ouvert, il s'arrête. Attendre le temps que l'on veut établir pour que le portail reste ouvert. (pouvant être exclu avec DIP3 OFF).

- 3 - Appuyer sur le poussoir PROG. pour commander la fermeture du portail (le led DL1 arrête de clignoter, le comptage du temps d'attente avant la fermeture est automatiquement mémorisé - max. 5 minutes).

- 4 - Une fois que le fin de course de fermeture a été atteint, le portail s'arrête.

5 - APRÈS AVOIR COMPLÉTÉ LA PROGRAMMATION, REMETTRE LE DIP 2 SUR OFF.

NOTA: Le ralentissement est déterminé automatiquement par la centrale en phase de programmation des temps et est activé à environ 50+60 cm avant l'atteinte du fin de course d'ouverture ou de fermeture. Cette mesure peut varier légèrement selon la température.

D - PROGRAMMATION TEMPS OUVERTURE PIETONNE (#)

Avec le portail fermé:

- 1 - Mettre d'abord le DIP2 sur ON (le led DL1 clignote rapidement) et mettre ensuite le DIP1 sur ON (le led DL1 clignote lentement).

- 2 - Appuyer sur le bouton piéton (COM-PED.BUTT) => le portail s'ouvre.

- 3 - Appuyer sur le bouton piéton pour arrêter la course (en définissant ainsi l'ouverture du portail).

- 4 - Attendre le temps que l'on veut qu'il reste ouvert (peut être exclu avec le DIP3 sur OFF), appuyer alors sur le bouton piéton pour faire partir la fermeture.

5 - EN FIN DE PROGRAMMATION PIETONNE, REMETTRE LES DIPS 1 ET 2 SUR OFF.

(#) DURANT LA PROGRAMMATION, LES SECURTIES SONT ACTIVES ET LEUR INTERVENTION ARRETE LA PROGRAMMATION (LE LED DL1 DE CLIGNOTANT, RESTE ALLUME FIXE). POUR REPETER LA PROGRAMMATION, POSITIONNER LE DIP 2 SUR OFF, FERMER LA PORTE SUIVANT LA PROCEDURE "CONTROLE SENS DE ROTATION DU MOTEUR" ET REPETER LA PROGRAMMATION CI-DESSUS DECRITE.

E - PROCEDURE D'APPRENTISSAGE CODE RADIO (UNIQUEMENT MODELES CRX)

La programmation peut être effectuée quelle que soit la position du portail.

- 1 - Positionner DIP 1 - ON et ensuite DIP 2 - ON => le led DL1 de programmation clignote avec une fréquence de 1 sec. ON et 1 sec. OFF pendant 10 secondes ce qui correspond au temps pendant lequel la programmation du code est possible.

- 2 - Appuyer sur le bouton de la télécommande (normalement le canal A) avant la fin des 10 secondes imparties. Si la télécommande est mémorisée correctement, le LED DL2 (vert) émet un clignotement.

- 3 - Le temps de programmation des codes se renouvelle automatiquement pour pouvoir mémoriser la télécommande successive.

- 4 - Pour terminer la programmation laisser passer 10 sec., ou bien appuyer pendant un petit moment sur le bouton PROG. => le led DL1 de programmation arrêtera de clignoter.

- 5 - Repositionner DIP 1 - OFF et DIP 2 - OFF.

Fin de procédure.

PROCEDURE ANNULATION CODES RADIO

L'annulation peut être effectuée quelle que soit la position du portail.

- 1 - Positionner le DIP 1 - ON et ensuite le DIP 2 - ON.
- 2 - Le led DL1 de programmation clignotera avec une fréquence de 1 sec. ON et 1 sec. OFF pendant 10 sec.

- 3 - Durant les 10 secondes => appuyer et maintenir appuyé le bouton PROG. pendant 5 secondes => l'annulation de la mémoire est signalée par deux clignotements du LED DL2 (vert).

- 4 - Ensuite le led DL1 de programmation reste actif et il est possible d'insérer de nouveaux codes comme dans la procédure ci-dessus décrite.

SIGNALISATION MEMOIRE SATURÉE

La programmation peut être effectuée quelle que soit la position du

portail.

- 1 - En positionnant DIP 1 - ON et ensuite DIP 2 - ON.

- 2 - Le LED vert DL2 clignote 6 fois pour signaler que la mémoire est pleine (60 codes présents).

- 3 - Ensuite le led DL1 de programmation reste actif pendant 10 secondes, consentant ainsi une éventuelle annulation totale des codes.

FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE COMMANDE

POUSOIR DE COMMANDE (COM-K BUTTON)

Si le DIP6 est sur ON => Il effectue une commande cyclique des commandes ouvre - stop - ferme - stop - ouvre - etc.

Si le DIP6 est sur OFF => Il effectue l'ouverture, lorsque le portail est fermé. Si ce poussoir est actionné au cours du mouvement d'ouverture du portail, son effet est nul. S'il est actionné lorsque le portail est ouvert, il le referme. S'il est actionné au cours du mouvement de fermeture du portail, il le rouvre.

FONCTION HORLOGE (seulement en modalité de fonctionnement automatique DIP 6 OFF)

Cette fonction est très utile pendant les heures de pointe, lorsque la circulation des véhicules est ralentie (par exemple entrée/sortie des ouvriers, urgences dans les résidences ou dans les parkings et, si besoin, pour les déménagements).

MODALITÉ D'APPLICATION

En connectant un interrupteur et/ou une horloge de type journalier/hebdomadaire (à la place ou en parallèle au poussoir d'ouverture n.a. "COM-K BUTTON"), il est possible d'ouvrir ou de maintenir l'automation ouverte tant que l'interrupteur reste enfoncé ou tant que l'horloge est active.

Tant que l'automation est ouverte, toutes les fonctions de commandes sont inactives.

Quand on relâche l'interrupteur, ou lorsque l'heure insérée est échuë, on aura la fermeture immédiate de l'automation.

BOUTON OUVERTURE PIETONNE (COM-PED.BUTTON)

Commande dédiée à une ouverture partielle et à la refermeture.

Durant l'ouverture, la pause ou la fermeture piétonne, il est possible de commander l'ouverture à partir de n'importe quelle commande raccordée à la fiche.

Par l'intermédiaire du DIP 6, il est possible de choisir la modalité de fonctionnement du bouton de commande piétonne.

Si DIP6 sur OFF => Exécute une commande cyclique des commandes ouvre-stop-ferme-stop etc.

Si DIP6 sur ON => Exécute l'ouverture quand le portail est fermé. Si il est actionné durant le mouvement d'ouverture, il n'a pas d'effet. Si il est actionné quand le portail piéton est ouvert, il le ferme et durant la fermeture, si il est actionnée, il le fait se rouvrir.

RADIO EMETTEUR

Si le DIP6 est sur ON => Il effectue une commande cyclique des commandes ouvre - stop - ferme -stop - ouvre - etc.

Si le DIP6 est sur OFF => Il effectue l'ouverture, lorsque le portail est fermé. Si ce poussoir est actionné au cours du mouvement d'ouverture du portail, son effet est nul. S'il est actionné lorsque le portail est ouvert, il le referme. S'il est actionné au cours du mouvement de fermeture du portail, il le rouvre.

FERMETURE AUTOMATIQUE EN OUVERTURE TOTALE

Le temps de pause avant la fermeture automatique en ouverture totale du portail est enregistré enregistrés lors de la programmation des temps.

Le temps de pause maximal est de 5 minutes.

Le temps de pause peut être activé ou désactivé à travers le DIP3 (ON

activé).

FERMETURE AUTOMATIQUE AVEC OUVERTURE PIETONNE

Les temps de pause avant d'avoir la fermeture automatique piétonne du portail sont enregistrés durant la programmation piétonne.

Le temps de pause maximum est de 5 minutes.

Le temps de pause peut être activé ou désactivé par l'intermédiaire du DIP3 (ON actif).

FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ

PHOTOCELLULE (COM-PHOT.)

Si le DIP 4 est sur OFF => S'il existe un obstacle dans le rayon des photocellules, lorsque le portail est fermé, celui-ci ne s'ouvre pas. Pendant le fonctionnement, les photocellules interviennent aussi bien en phase d'ouverture (avec rétablissement du mouvement en phase d'ouverture après 0,5 seconde) qu'en phase de fermeture (avec rétablissement du mouvement inverse après 1 seconde).

Si le DIP 4 est sur ON => S'il existe un obstacle dans le rayon des photocellules lorsque le portail est fermé et que l'on actionne la commande d'ouverture, le portail s'ouvre (pendant l'ouverture, les photocellules n'interviennent pas). Les photocellules n'interviendront qu'en phase de fermeture (avec rétablissement du mouvement inverse après une seconde, même si ces dernières restent engagées).

NOTE: si cette entrée n'est pas utilisée, exécuter un pont entre les bornes COM-PHOT.

CORDONS DE SECURITE PNEUMATIQUES - MECANIQUES OU PHOTOCORDON (COM - EDGE)

Durant l'ouverture, si il est engagé, il intervertit le mouvement en fermeture.

Durant la fermeture, si il est engagé, il intervertit le mouvement en ouverture.

Si il reste engagé après le premier engagement, il exécute une inversion ultérieure après 2 secondes pour effectuer ensuite une ultérieure petite inversion et signaler alors l'alarme de cordon en panne ou engagé (contact NON).

Si le cordon reste engagé (contact NON) aucun mouvement n'est permis.

NOTA: Si il n'est pas utilisé, ponter les bornes COM-EDGE.

ALARME VENANT DES CORDONS

Si durant un cycle de fonctionnement, les cordons interviennent 2 fois, après le second impact le portail exécute une petite inversion pour ensuite s'arrêter dans la condition d'alarme signalée par le buzzer actif pendant 5 minutes et par le clignotant actif pendant 1 minute.

MONITORAGE CORDONS DE SECURITE (D+TEST D-)

Par l'intermédiaire de l'entrée D+TEST et du DIP 13 ON, il est possible de monitorer le/les cordon/s.

Le monitoring consiste en un Test de Fonction du cordon effectué à la fin de chaque ouverture complète du portail.

Après chaque ouverture, la fermeture du portail est donc permise seulement si le/les cordon/s ont réussi le Test de Fonction.

ATTENTION: LE MONITORAGE DE L'ENTREE CORDON PEUT ETRE HABILITE AVEC LE DIP 10 SUR ON, OU BIEN DESHABILITE AVEC LE DIP 10 SUR OFF. EN EFFET, LE TEST DE FONCTION DES CORDONS EST POSSIBLE SEULEMENT SI IL S'AGIT DE DISPOSITIFS DOTES D'UNE ALIMENTATION DE CONTROLE PROPRE.

UN CORDON MECANIQUE NE PEUT ETRE MONITORE, DONC LE DIP 10 DOIT ETRE POSITIONNE SUR OFF.

ALARME D'AUTOTEST CORDON (DIP 10 ON)

En fin d'ouverture, si le monitoring du cordon a un résultat négatif, une

alarme intervient qui est visualisée par le clignotant qui reste allumé et par le buzzer (si raccordé) actif pendant 5 minutes; la fermeture du portail n'est pas permise dans cette condition et il n'est possible de relancer le fonctionnement normal qu'en réparant le cordon et en appuyant sur une des commandes habilitées.

POUSSOIR DE STOP

(peut être branché en série avec le commun de fin de course)

Ce branchement est conseillé quand la modalité de fonctionnement automatique est utilisée (DIP 6 OFF).

Durant toute opération, le bouton de STOP exécute l'arrêt du portail.

FEU CLIGNOTANT

N.B.: Ce coffret électronique NE PEUT ALIMENTER QUE DES FEUX CLIGNOTANTS AVEC CIRCUIT CLIGNOTANT (ACG7059) avec lampe de 40W maximum.

FONCTION PRÉ-CLIGNOTEMENT:

Avec DIP5 sur OFF => le moteur, le feu clignotant et le buzzer démarrent tous en même temps.

Avec DIP5 sur ON => le feu clignotant et le buzzer démarrent 3 secondes avant le moteur.

BUZZER (Option)

Courant fourni pour le fonctionnement du buzzer 200 mA à 12Vdc.

Pendant l'ouverture et la fermeture, le buzzer émettra un signal sonore intermittent. En cas d'intervention des dispositifs de sécurité (alarme cordon), ce signal sonore augmente la fréquence de l'intermittence.

VOYANT DE SIGNALISATION PORTAIL OUVERT (D negativo - LSC)

Il a la tâche de signaler les états du portail ouvert, partiellement ouvert ou de toute façon non fermé en totalité. Il s'éteint seulement lorsque le portail est complètement fermé.

N.B.: relier en série à voyant une résistance de 2K2. Si on excède avec le voyant, la logique de la centrale en sera compromise avec un blocage possible des opérations.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES GÉNÉRALES

Humidité	<95% sans condensation
Tension d'alimentation	230V±10% (120V±10% sur demande)
Fréquence	50/60Hz
Micro-interrupteurs de réseau	20ms
Puissance maximale pouvant être contrôlée à la sortie du moteur	1CV
Charge maximale à la sortie feu clignotant	40W avec charge résistive
Absorption maximale carte (accessoires exclus)	33mA
Courant disponible pour photocellules	0,4A±15% 12Vdc
Indice de protection	IP54
Poids de l'appareillage	0,55 kg
Encombrement	130 x 50 x 115 mm

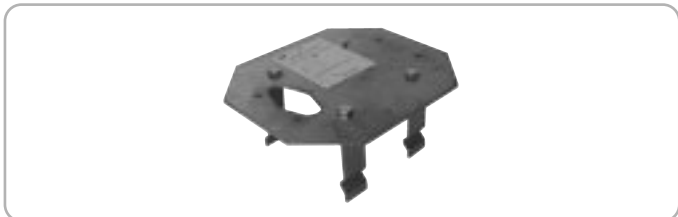
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES RADIO (uniquement modèles CRX)

Fréquence Réception	433,92MHz
Impédance	52Ω
Sensibilité	>2,24μV
Temps d'excitation	300ms
Temps de désexcitation	300ms
Codes mémorisables	N° 60
Courant disponible sur le connecteur radio	200mA 12Vdc

- Toutes les entrées doivent être utilisées avec des contacts secs, car l'alimentation est générée à l'intérieur de la carte et disposée de façon à garantir le respect d'une double isolation ou d'une isolation renforcée par rapport aux parties sous tension.

- Toutes les entrées sont contrôlées par un circuit intégré programmé, qui effectue un auto-contrôle lors de chaque mise en route.

PLAQUE À CIMENTER



code ACG8107

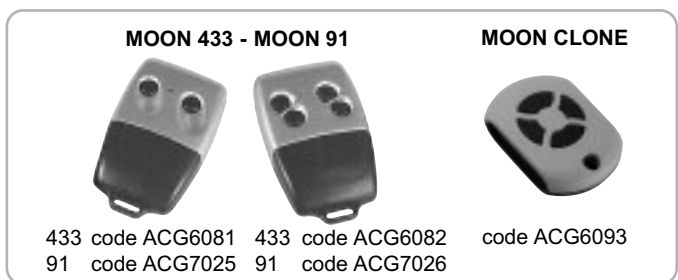
CRÉMAILLÈRE MOD.4



acier traité cataphorèse, avec cornière, en barre de 2 m.
Idéal pour les portails jusqu'à 2200 kg

code ACS9050

ÉMETTEUR RADIO MOON



SPARK



Afin d'optimiser les performances des appareils suscités, il est indispensable d'installer une antenne accordée sur la fréquence du radiorécepteur installé.

N.B. Veiller à ce que le fil central du câble n'entre pas en contact avec l'enveloppe extérieure en cuivre; dans le cas contraire, le fonctionnement de l'antenne serait nul.

L'antenne doit être installée de façon perpendiculaire et être en vue de la télécommande.

ANTENNE SPARK 91

code ACG5454

ANTENNE SPARK 433

code ACG5252

FEU CLIGNOTANT SPARK avec carte intermittente incorporée

code ACG7059

BLOCK



BLOCK - SÉLECTEUR À CLÉ MURAL

code ACG1053

BLOCK - SÉLECTEUR À CLÉ ENCASTRER

code ACG1048

FIT SYNCRO



PHOTOCELLES MURALES FITSYNCRO

code ACG8026

Portée cloisonnable 10+20 m.

Plusieurs couples sont appliqués, rapprochés les uns des autres grâce au circuit synchronisé.

Ajouter le **TRANSMETTEUR SYNCRO**

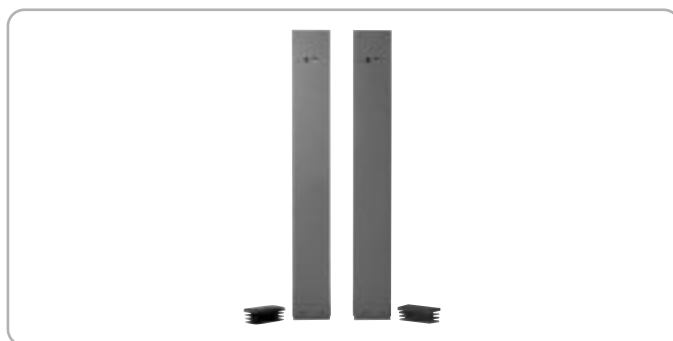
code ACG8028

s'il existe plus de deux couples de photocellules (jusqu'à 4).

COUPLE DE COFFRETS ENCASTRABLES POUR FITSYNCRO

code ACG8051

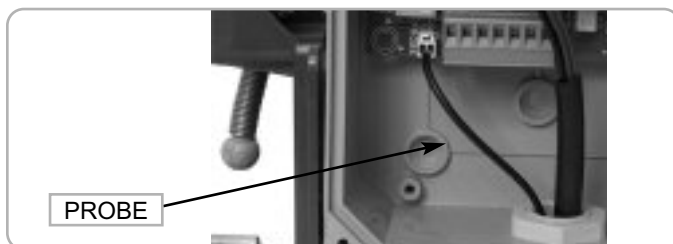
PAIRE DE POTEAUX POUR PHOTOCELLES FIT SYNCRO



H = 0,5 m

code ACG8057

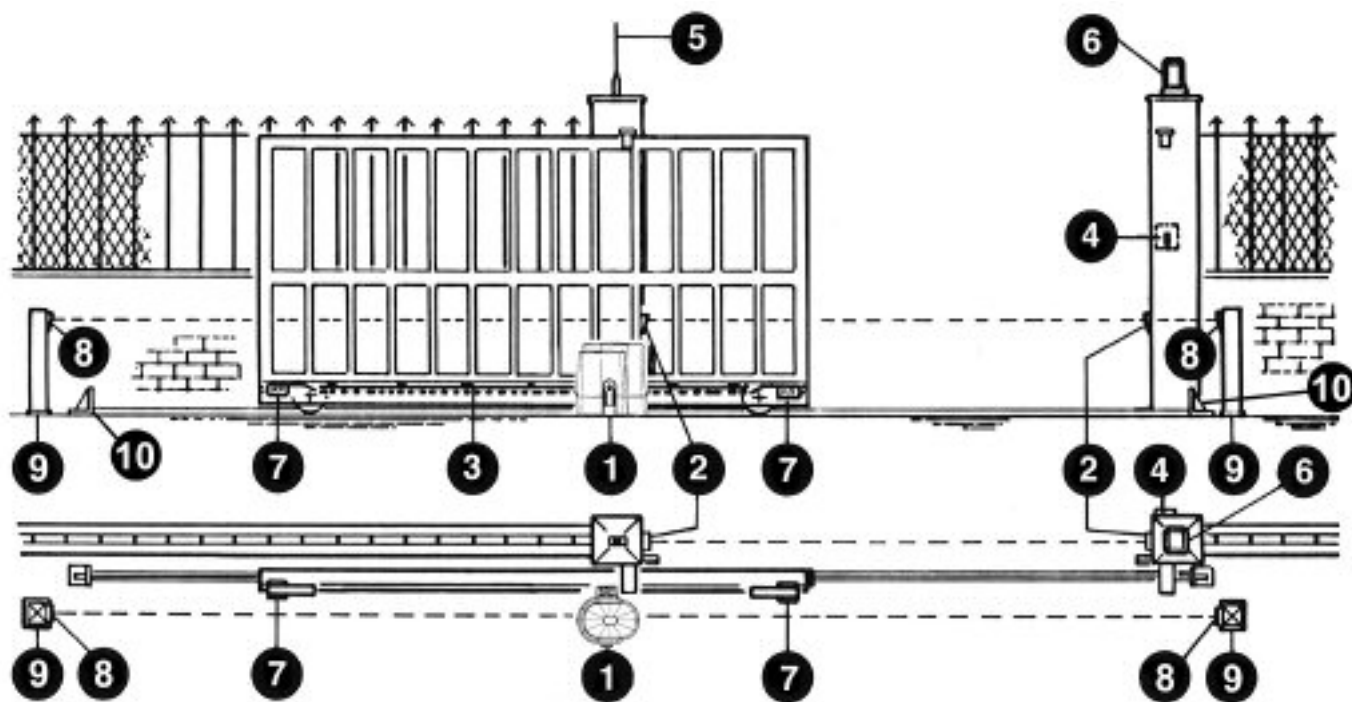
PROBE



Sonde de relevé température moteur pour réchauffement de celui-ci en climats particulièrement froids, jusqu'à -30°C (brancher à connecteur J8).

code ACG4665

SYSTEM LAY-OUT



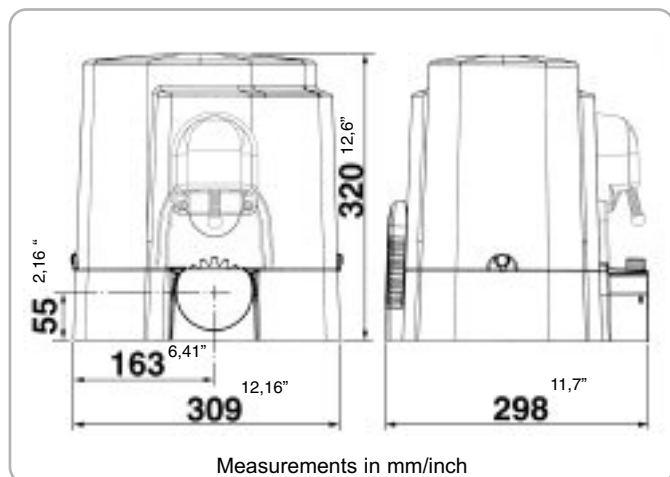
- 1 - K800 FAST operating device
- 2 - External photocells
- 3 - Rack of Module 4
- 4 - Key selector
- 5 - Radio antenna
- 6 - Blinker
- 7 - Travel limiting devices (cams)
- 8 - Internal Photocells
- 9 - Photocell posts
- 10 - Mechanical stops

1

TECHNICAL FEATURES

Irreversible operating devices for sliding gates with a maximum weight of 800 kg / 1760 lbs.

The irreversibility of this operating device allows you to avoid using any electric lock for an effective closing of the gate. The motor is protected by a heat probe, that temporary interrupts the operating cycle in case of prolonged use.



TECHNICAL DATA		K800 FAST	
Max. leaf weight	kg/lbs	800/1760	
Torque	N/m	30 (50Hz)	25 (60Hz)
Thrust force to constant turns	N	870 (50Hz)	735 (60Hz)
Rack		4	
EEC Power supply		230V~ 50Hz	220V~ 60Hz
Motor capacity	W	408	590
Power absorbed	A	2,08	3,2
Capacitor	μF	25	
Normative cycles	n°	13 - 32s/2s	9 - 32s/2s
Daily operations suggested	n°	600	
Service		70%	
Guaranteed consecutive cycles	n°	21/10m	
Grease		COMLUBE LHITGREASE EP/GR.2	
Weight of electroreducer	kg/lbs	12,3/27	
Noise	db	<70	
Working temperature	°C	-10 + +55	
Protection	IP	44	

CHECKING BEFORE THE INSTALLATION

!! THE GATE SHALL MOVE FRICTIONLESS !!

N.B.: Gate features must be uniformed with the standards and laws in force. The door/gate can be automated only if it is in a good condition and its conditions comply with the EN 12604 norm.

- The door/gate leaf does not have a pedestrian door. In the opposite case it is necessary to take the appropriate steps, in accordance with EN 12453 norm (for instance; by preventing the operation of the motor when the pedestrian door is opened, by installing a safety microswitch connected with the control panel).
- Besides the electrical or mechanical limit switches available on the operators, there must be, on both ends of the installation, a fixed mechanical stopper which stop the gate in the unlikely event of ill functioning of limit switches on the operators. For this reason the fixed mechanical stopper must be of an adequate size to withstand the static and kinetic forces generated by the gate (12) (fig. 2).
- Gate columns shall have anti-derailment guides on their top (fig. 3), to avoid the unintentional gate release.

N.B.: Remove mechanical stops like the one in fig. 3.

No mechanical stops shall be on top of the gate, since these mechanical stops are not safe enough.

Parts to install meeting the EN 12453 standard

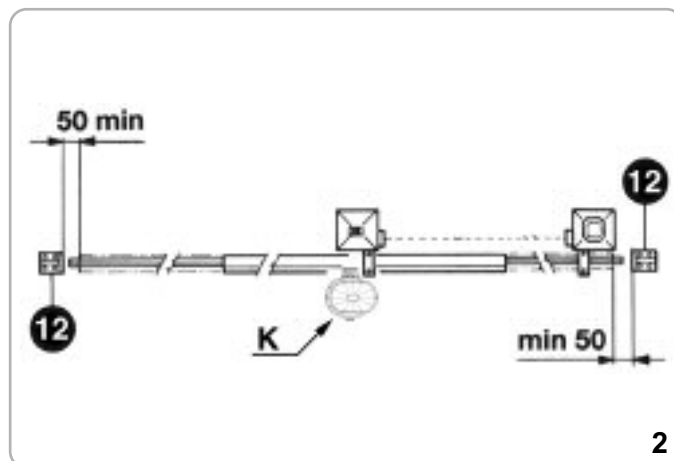
COMMAND TYPE	USE OF THE SHUTTER		
	Skilled persons (out of public area*)	Skilled persons (public area)	Unrestricted use
with manned operation	A	B	non possible
with visible impulses (e.g. sensor)	E	E	E
with not visible impulses (e.g. remote control device)	E	E	E
automatic	E	E	E

* a typical example are those shutters which do not have access to any public way.

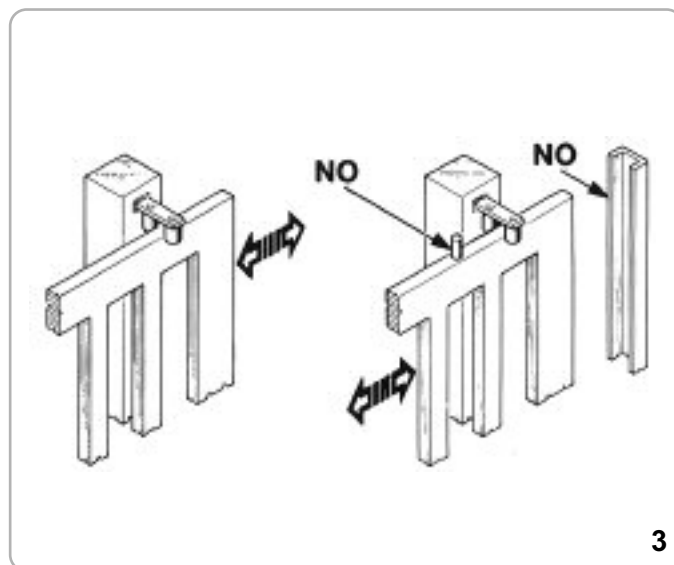
A: Command button with manned operation (that is, operating as long as activated), like code ACG2013.

B: Key selector with manned operation, like code ACG1010.

E: Photocells, like code ACG8026 (To apply every 60÷70 cm for all the height of the column of the gate up to a maximum of 2,5 m - EN 12445 point 7.3.2.1)



2



3

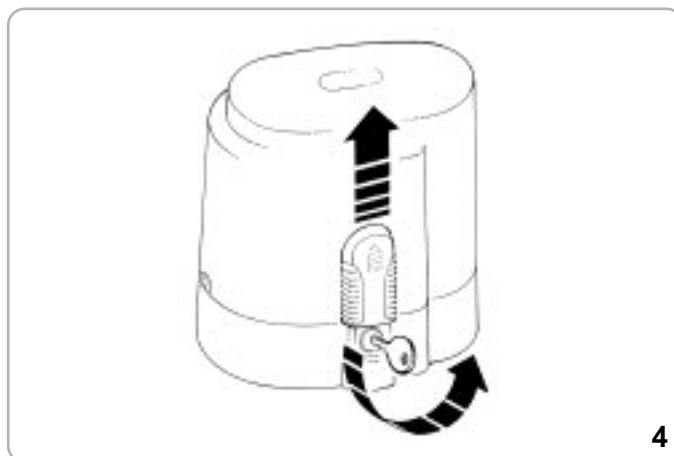
RELEASE

To operated after the power supply to the motor has been interrupted.

In order to work manually on the gate, you just need to insert the fitting key and rotate it 3 times counterclockwise (fig. 4).

In order to carry out the manual operation of the gate leaf the followings must be checked:

- That the gate is endowed with appropriate handles;
- That these appropriate handles are placed so to avoid safety risks for the operator;
- That the physical effort necessary to move the gate leaf should not be higher than 225 N, for doors/gates for private dwellings, and, 390N for doors/gates for commercial and industrial sites (values indicated in 5.3.5 of the EN 12453 norm).



4

MOTOR AND RACK FITTING

N.B.: To use metal rack only code ACS9050.

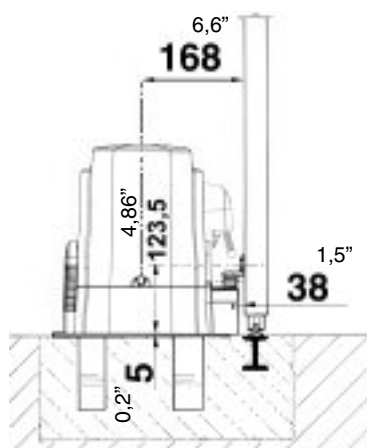
The rack shall be fitted over the motor support, at a certain distance from it.

Its height can be adjusted thanks to the holes in the rack.

The height is adjusted to prevent the gate from resting on the driving gear of the K as it moves (Fig. 5,6).

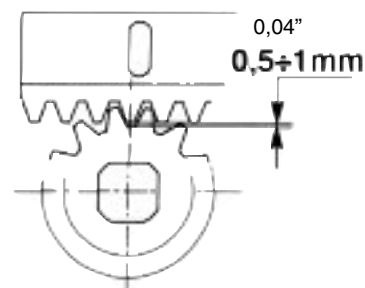
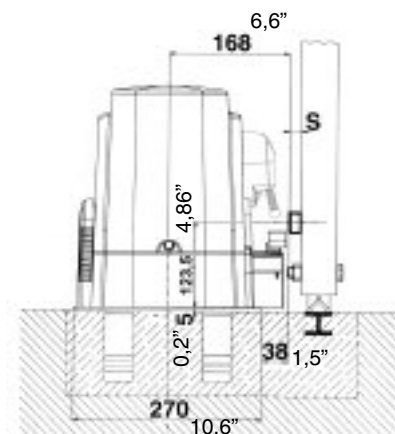
To fix the rack on the gate, drill some Ø 5 mm holes and thread them using an M6 screw tap.

The driving gear needs some 1 mm clearance from the rack.



Measurements in mm/inch

5



Measurements in mm/inch

6

LIMIT SWITCH FITTING

In order to determine the travel of the moving part, place two cams at the ends of the rack (Fig. 7).

Move the cams on the rack teeth to adjust their opening and closing travel.

To fix the cams to the rack, tighten the screws issued.

N.B: In addition to the electric stop cams mentioned above, you must also install strong mechanical stops preventing the gate from sliding out of the top guides.



7

MAINTENANCE

To be carried out exclusively by skilled persons after the power supply to the motor has been interrupted.

Periodically, when the gate is standstill, clean and keep the guide free from stones and dirt.

FINAL OPERATION

The gasket shall be fitted only at the end of the installation, before you mount the case.



Fit the gasket



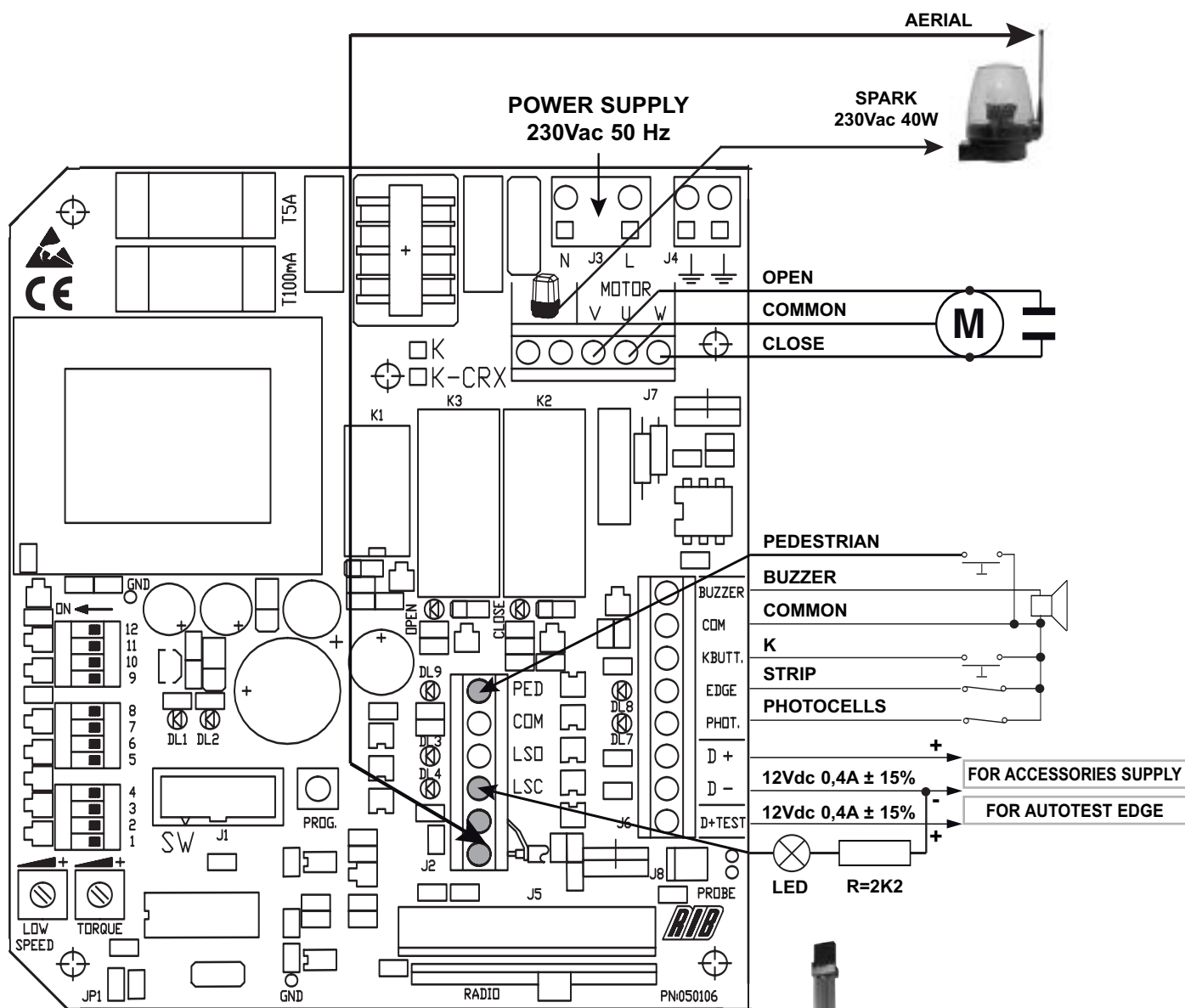
The gasket is fitted



Close the case



Motor ready



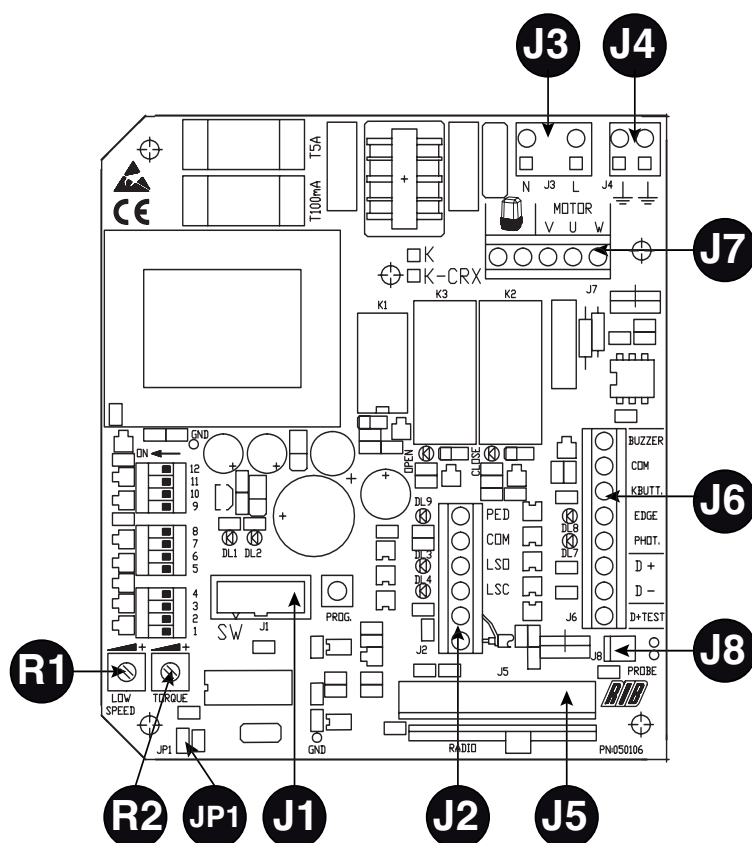
**K / PEDESTRIAN
KEY SELECTORS BLOCK
AND PUSH-BUTTON FLAT**



**PHOTOCELLS
FIT SLIM**



MECHANICAL SAFETY STRIP



J1		DO NOT REMOVE ANY JUMPER! OTHERWISE THE OPERATOR WILL NOT WORK!
J2	AERIAL LSC LSO COM PED BUTT	Radio Antenna Close limit-switch that cuts off the motor in closing Open limit-switch that cuts off the motor in opening Limit-switch common contact Pedestrian opening contact (NO)
J3	L-N	Main power supply 230 Vac 50/60 Hz (120V/60Hz upon request)
J4	EARTH 	Connection of the earth line
J5	RADIO	Built-in radio module (model CRX), or connector for radio receiver RIB, 12 Vdc supply
J6	D+ TEST D+ D- COM K BUTT. PHOT. EDGE 	12Vdc safety strip self-test power supply Accessories power supply +12Vdc Accessories power supply -12Vdc Common contact (common line for all the command and safety inputs) Single pulse contact (NO) Photocells contact (NC) Safety strip contact (NC) Buzzer contact (12Vdc max 200 mA)
J7	 U - MOTOR V-W - MOTOR	Flashing light (max 40W) Motor common connection Motor phase and capacitor connections
J8	PROBE	Temperature sensor cable connection PROBE (Code ACG4665 optional)
R1	TRIMMER LOW SPEED	Electronic regulator for low speed on approach
R2	TRIMMER TORQUE	Electronic torque regulator

RELAYS AND MOTOR COMMAND

K1 => Flashing light command

K2 => Closing command

K3 => Opening command

Q1 => TRIAC - Motor command in opening and closing

POINT B - SETTINGS

DIP 1 MOTOR ROTATION DIRECTION CHECK (See Point C) 

DIP 2 PROGRAMMING (See Point D)

DIP 1-2 STORING/ERASING RADIO CODES FOR MOTOR CONTROL (only CRX control board) (See Point E)

DIP 2-1 PROGRAMMING OF THE PEDESTRIAN OPENING (See Point D)

OPERATING MODE SETTINGS

DIP 3 ON - Automatic Closing ENABLED

OFF - Automatic Closing DISABLED

DIP 4 ON - Photocells active only in closing

OFF - Photocells always active

DIP 5 ON - blinker pre-flashing

OFF - blinker normal-flashing

DIP 6 ON - STEP BY STEP

Single pulse contact (K BUTT)

Pedestrian button (PED BUTT)

Radio Receiver command

OFF - AUTOMATIC

Single pulse contact (K BUTT)

Pedestrian button (PED BUTT)

Radio Receiver command

DIP 7 Electronic brake "weak version" (OFF)

Electronic brake "strong version" (ON)

DIP 8 ON - low speed in approaching DISABLED

OFF - low speed in approaching ENABLED

DIP 9 ON - gradual start ENABLED

OFF - gradual start DISABLED

DIP 10 ON - safety strip self-test ENABLED

OFF - safety strip self-test DISABLED

DIP 11 to select type of motor (see chart 1)

DIP 12 to select type of motor (see chart 1)

CHART 1

DIP 11	DIP 12	MOTOR TYPE
OFF	OFF	SUPER 2200 FAST
ON	OFF	K500 FAST
ON	ON	K800 FAST
OFF	ON	K500 FAST OR FREE FOR FUTURE APPLICATIONS

S1 => PROG. Programming button

JP1 => RESET jumper (to reset the microprocessor hold short circuited the reset jumper for at least 1 second (the short circuit could be done also with a screwdriver).

TORQUE => R1 Electronic regulator for motor torque

Adjustment of motor torque is carried out using the TORQUE Trimmer which varies the output voltage to the head/s of the motor/s (turn clockwise to increase torque).

This torque control is activated after 2 seconds from any manoeuvre begging, whereas the motor is turned on at full power to guarantee the starting at the manoeuvre begging.

PAY ATTENTION: IF THE TORQUE TRIMMER SETTING IS CHANGED, IT IS PREFERABLE TO REPEAT THE TIME PROGRAMMING.

LOW SPEED => R1 Electronic regulator for low speed on approach

Adjustment of low speed is carried out using the LOW SPEED Trimmer which varies the output voltage to the head/s of the motor/s (turn clockwise to increase speed). Adjustment is carried out to establish the correct speed at the completion of opening and closing, depending on

the structure of the gate, or if there is any light friction that could compromise the correct working of the system. The low speed is activated (DIP8 OFF) when the gate leaf is 0.50-0.60 meters away from the complete close or open position.

ELECTRONIC BRAKE

The electronic brake is always enabled with FAST operators

The "weak version" of the electronic brake is enabled with the switch DIP7 OFF.

The "strong version" of the electronic brake is enabled with the switch DIP7 ON.

GRADUAL START

With DIP 9 in the ON mode, the gate starts to move gradually for 1 second only.

LED WARNING

DL1 - programming activated (red)

DL2 - radio code programming (green) (CRX version only)

DL3 - open limit-switch contact (NC) (red)

DL4 - close limit-switch contact (NC) (red)

DL5 - gate closing M1 (red)

DL6 - gate opening (green)

DL7 - photocell contact (NC) (red)

DL8 - safety strip contact (NC) (red)

DL9 - Pedestrian opening button (red)

POINT C - MOTOR ROTATION DIRECTION CHECK

This operation is meant to help the installer during the installation (commissioning) and for further future controls.

1 - Unlock the operator with the Manual Release, install the limit switch plates, swing open the leaf about halfway and lock the operator.

2 - Turn **DIP1 to ON** position, LED DL1 starts blinking

3 - Press and hold the PROG button, the gate will open or close. Release the button and the gate will stop. Press and hold again, the gate will move in the opposite direction.

The K control board has two *movement leds*

- DL6 the GREEN led for OPENING

- DL5 the RED led for CLOSING

When you press and hold the PROG button, if the gate opens with the green led on then you may proceed to step 4.

If the gate moves in the wrong direction compared with the movement leds:

- turn OFF the main AC power

- reverse the V and W motor cables position (the blue motor cable must be always in the U position)

- reverse the limit switch wires marked LSO and LSC

- turn ON the main AC power and check again the motor direction

4 - After 1 sec. and within 5 sec. of continuous work, both in closing or opening, the electronic clutch intervenes automatically. Adjust the force of the electronic clutch by turning the appropriate trimmer TORQUE.

5 - After 5 sec. of continuous work, both in closing or opening, the deceleration is automatically activated (if DIP8 OFF). Adjust the low speed during the deceleration by turning the appropriate trimmer LOW SPEED.

6 - Press and hold the PROG button to close completely the gate. Turn DIP1 to OFF, the RED led DL1 will stop blinking.

During Point C procedure, safety devices (photocells and safety strip) are not active.

(#) In Point D and Point E procedures, all the safety devices (photocells and safety strip) will be active, so they must be properly installed and connected to the control board. Any changing of the safety devices input state, will stop the Point D and Point E procedure that must be repeated from the beginning.

POINT D - PROGRAMMING (#)

1 - The gate must be fully closed.

- 2 - Turn **DIP2 to ON** position, LED DL1 starts blinking
- 3 - **Press PROG. Button**, motor opens.
- 4 - Once reached the open position, the open limit switch will cut out motor and the gate travelling will be stored. The gap of time between now (stop of motor) and the next pressing of the PROG. button (see step 5 below) will be then stored as waiting time for Automatic Closing feature.
- 5 - **Press PROG. button**, gate closes and the Automatic Closing time is stored (see DIP3 function to enable or disable the Automatic Closing feature).
- 6 - The LED DL1 will turn OFF, signalling exit from the Point D procedure.
Closing of the gate will be carried out at normal speed and only on approaching total closing at low speed (depending on the adjustment of LOW SPEED trimmer).
- 7 - When the gate leaf reaches the close limit switch plate, the motor stops.
- 8 - Turn **DIP2 to OFF** position

During Point D procedure, safety devices (photocells and safety strip) are active.

POINT E - PROGRAMMING OF PEDESTRIAN OPENING (#)

- 1 - The gate must be fully closed.
- 2 - Turn **DIP2 to ON** position, the LED DL1 starts blinking quickly
- 3 - Immediately, turn also **DIP1 to ON** position, the LED DL1 starts blinking slowly
- 4 - **Press the pedestrian pushbutton PED. BUTT**, the gate opens
- 5 - When the gate leaf is opened enough for the pedestrian crossing, **press the pedestrian pushbutton PED. BUTT** to stop the travel (thus defining the opening stroke of the motor). The gap of time between now (stop of the motor) and the next pressing of the PROG. button (see point 6 below) will be stored as waiting time for Pedestrian Automatic Closing feature.
- 6 - **Press the pedestrian pushbutton PED. BUTT**, gate closes and the Pedestrian Automatic Closing time is stored (see DIP3 function to enable or disable the Automatic Closing feature).
- 7 - Turn **DIP1 to OFF** position
- 8 - Turn **DIP2 to OFF** position

During Point E procedure, the safety devices (photocells and safety strip) are active.

POINT F - RADIO CODE STORING (ONLY FOR CRX) (MAX 60 CODES)

- 1 - Turn **DIP1 to ON** position, the LED DL1 starts blinking quickly.
- 2 - Immediately, turn also **DIP2 to ON** position, the LED DL1 starts blinking slowly.
Each code must be programmed within 10 seconds.
- 3 - **Press one of the buttons on the remote control** (usually channel A). If the remote control is stored correctly green LED L10 (on the K-CRX control board) emits a flash. The 10 seconds' time within storing radio code is automatically renewed to allow the storing of the next remote control.
- 4 - To end radio code storing **either press PROG. button or let 10 seconds pass**. The LED DL1 will turn OFF.
- 5 - Turn **DIP1 to OFF** position.
- 6 - Turn **DIP2 to OFF** position.

POINT G - RADIO CODE ERASING (only for CRX)

- 1 - Turn **DIP1 to ON** position, the LED DL1 starts blinking quickly.
- 2 - Immediately, turn also **DIP2 to ON** position, the LED DL1 starts blinking slowly.
Code erasing must be carried out within 10 seconds.
- 3 - **Press the PROG. button and hold it for 5 seconds**, the total memory erasing will be indicated by two flashes of green LED DL2. LED DL1 will blink for 10 seconds and it will be possible to store new radio codes following the Point E procedure described above.
- 4 - To end radio code storing either press PROG. button or let 10 seconds pass.

- 5 - Turn **DIP1 to OFF** position.
- 6 - Turn **DIP2 to OFF** position.

POINT H - RADIO CODE FULL MEMORY TEST (only for CRX)

- 1 - Turn **DIP1 to ON** position, the LED DL1 starts blinking quickly.
- 2 - Immediately, turn also **DIP2 to ON** position, the LED DL1 starts blinking slowly.
If the Green LED DL2 flashes six times, it means that the radio code memory is FULL (maximum codes to be stored 60).
- 3 - Turn **DIP1 to OFF** position.
- 4 - Turn **DIP2 to OFF** position.

FUNCTIONING OF CONTROL ACCESSORIES

STEP BY STEP or AUTOMATIC commands

(K BUTT button, PED BUTT button, RADIO REMOTE button)

DIP 6 - ON The K BUTT, the PED BUTT button, the RADIO REMOTE buttons perform the cyclic command open-stop-close-open-stop-etc.

DIP 6 - OFF The K BUTT, the PED BUTT button, the RADIO REMOTE buttons perform:

- the open command, if pressed with the gate completely closed
- the close command, if pressed with the gate completely opened
- no effect, if pressed during the gate opening
- the gate re-open, if pressed while the gate is closing

The K BUTT opens the gate completely, whereas the PED BUTT opens the gate partially as described in Point D.

CLOCK FUNCTION (available ONLY with DIP 6 OFF)

The Clock Function permits to keep the gate opened even if, for example, the Automatic Closing is enabled (DIP3 ON) or somebody commands the gate closing. It is useful during rush hours, when traffic is heavy and the flow is slow (e.g. entrance/exit of employees, emergencies in residential areas or car parks and, temporarily, for removal vans) and it's necessary to keep the gate opened.

It can be done by connecting a switch and/or a daily/weekly clock either in parallel to the K BUTT button or instead of the K BUTT button. When the control board receives this command, the gate will open and by keeping this contact closed for all the time of the gate opening, the Clock Function is automatically activated. In fact, once reached the open position, the gate will remain opened and all of the control board functions are blocked. Only when K BUTT contact is released, the control board functions are re-activated and the Automatic Closing restarts (if enabled) doing the countdown to the gate closing.

PEDESTRIAN command (PED BUTT - COM)

This command is useful to open the gate partially, just enough, for example, to permit a pedestrian crossing. In fact, the Pedestrian command (see Point E) is carried out only by opening the gate just enough for a pedestrian to pass, as described into the Point E procedure.

From the Pedestrian opening position the Automatic Closing can be enabled or disabled with DIP3.

From the Pedestrian opening position, the gate can be completely opened by the OPEN or by the K BUTT button or by the RADIO button.

AUTOMATIC CLOSING (from the COMPLETE open position)

The Automatic Closing from the complete open position can be enabled turning ON the DIP3.

The maximum gap of time that can be programmed is 5 minutes (see Point D).

AUTOMATIC CLOSING (from the PEDESTRIAN open position)

The Automatic Closing from the pedestrian open position can be enabled turning ON the DIP3. The maximum gap of time that can

be programmed is 5 minutes (see Point E).

FUNCTIONING OF SAFETY ACCESSORIES

PHOTOCELL (PHOT - COM)

In case the switch DIP4 is in the OFF position, the photocells are active both in gate opening and in gate closing. In this configuration, if an obstacle cuts the photocell beam:

- while the gate is closing, the gate will open
 - while the gate is opening, the gate will stop and will restart opening when the obstacle is removed
 - while the gate is still, it will not move neither in opening nor in closing.
- In case of the switch DIP4 is in the ON position, the photocells are active only in gate closing.

In this configuration, if an obstacle cuts the photocell beam:

- while the gate is closing, the gate will open
- while the gate is opening, the gate will continue open
- while the gate is still, it will open if a open command is request, it will remain still if a close command is request.

The photocell input (PHOT - COM) is a NORMALLY CLOSED contact. In case there are more couple of photocells, the contacts from all the photocell receivers must be connected in series.

In case the photocells are not installed, this contact must be short circuited with a wire jump (from PHOT to COM) to permit the gate to operate.

SAFETY STRIP (EDGE - COM)

If an obstacle presses the safety strip:

- while the gate is still, it will not move neither in opening nor in closing
- while the gate is closing, the gate will open
- while the gate is opening, the gate will close.

In case the safety strip is held pressed a further quick reversion, after 2 seconds, is performed. The gate interrupts any movement and this **alarm state** will be signalled by both the Blinker and the Buzzer, if installed, which will remain on for 1 minute. The normal gate operations can be restored by pressing any push button or radio commands.

The safety strip input (EDGE - COM) is a NORMALLY CLOSED contact. In case there are more than one safety strip, all their contacts must be connected in series.

In case the safety strip is not installed, this contact must be short circuited with a wire jump (from EDGE to COM) to permit the gate to operate.

TESTING THE SAFETY STRIP equipment

The DIP10 ON enables to test the safety strip equipment. The test is performed every time the gate completes a full opening. The test is available only if the safety strip device is equipped with a dedicated power supply input.

In fact, the safety strip equipment power supply input can be connected to the D+TEST and D- outputs (DIP10 ON). Automatically, every time the gate completes a full opening, just before closing, the control board switches OFF the D+TEST and D- power supply output for a very short time. While the safety strip power supply is switched OFF, if everything is working fine the safety strip contact (EDGE - COM) must open. In case the test fails, no other gate manoeuvre will be allowed and the alarm state will be signalled by both the Blinker and the Buzzer, if installed, which will remain on for 5 minutes

NOT ALL THE SAFETY STRIPS CAN BE TESTED, THUS THE SWITCH DIP10 MUST BE LEFT OFF.

STOP BUTTON

If the Automatic command is enabled (DIP 6 OFF), a Normally Closed contact could be connected in series to the COM wire of the opened and the closed limit switches.

This contact works like a STOP button to interrupt any gate manoeuvre.

FLASHING LIGHT

Connect the flashing light to J7 flashing light outputs, use flashing lights ACG7059 and bulbs of 40W maximum.

NB: This electronic K board can only supply power to FLASHING LIGHTS with inbuilt flashing circuit.

PRE-FLASHING function

The DIP 5 in the ON position enables the pre-flashing, the FLASHING LIGHT and BUZZER starts working 3 seconds before every movement of the gate.

The DIP 5 in the OFF position disables any pre-flashing, the FLASHING LIGHT, the BUZZER and the motor will start at the same time.

BUZZER

The current supplied to the Buzzer will be 200 mA at 12Vdc.

During the normal operation of the gate, opening and closing, the buzzer will buzz intermittently. Only during the alarm situations (safety strip) the buzzing will almost be constant.

GATE OPEN INDICATOR (D negativo - LSC)

It is turned ON when the gate is open or partially open, it is turned OFF only when the gate is completely closed.

N.B.: connect in series to the indicator a resistance of 2K2. WE RECOMMEND NOT TO OVERLOAD THE INDICATORS OUTPUT OTHERWISE THE GATE FUNCTIONING COULD BE COMPROMISED OR THE CONTROL BOARD COULD BE DAMAGED.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

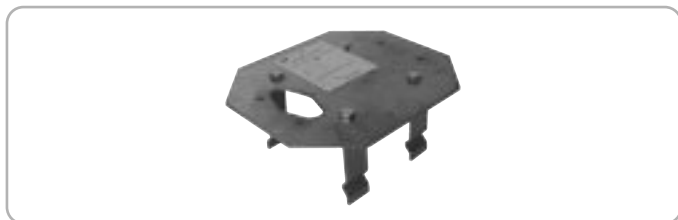
Humidity	< 95% without condensation
Power supply voltage	230V~ ±10% (120V/60Hz upon request)
Frequency	50/60 Hz
Interruptions in electricity supply	20ms
Maximum load of motor outputs	1CV
Maximum load of blinker output with resistive load	40W
Maximum control board absorption (without accessories)	33 mA
Current available for photocells and accessories	0,4A±15% 12Vdc
IP protection grade	IP54
Control board weight	0,55 kg
Dimensions	130 x 50 x 115 mm

TECHNICAL RADIO SPECIFICATIONS (model CRX)

Reception frequency	433,92MHz
Impedance	52 OHM
Sensitivity	>2,24µV
Time of excitation	300ms
Time of discharge	300ms
Memory available	60codes
Maximum load of radio receiver output	200mA 12Vdc

- All inputs shall be used as clean contacts without earthing, because the power supply is generated in the card and is structured in such a way to guarantee the respect of double and reinforced insulation to the elements under voltage
- All inputs are managed by a programmed circuit that carries out a self-control every time the gate is operated.

PLATE TO BE CEMENTED



code ACG8107

NYLON RACK MODULE 4



with zinc plated angle Iron, in 1 m. bars.
Ideal for gates up to 1,000 kg / 2,200 lbs weight.

code ACS9050

RADIO TRANSMITTER MOON



433 code ACG6081
91 code ACG7025

433 code ACG6082
91 code ACG7026

code ACG6093

SPARK



In order to make the systems mentioned above give the best performances, you need to install an antenna tuned on the frequency of the radio receiver installed.

N.B. Pay attention to not let the central wire of the cable to come into contact with the external copper sheath, since this would prevent the antenna from working.

Install the antenna vertically and in such a way the remote control can reach it.

SPARK ANTENNA 91

code ACG5454

SPARK ANTENNA 433

code ACG5252

SPARK BLINKER WITH IN-BUILT INTERMITTENT CARD

code ACG7059

BLOCK



BLOCK KEY SELECTOR FOR WALL-INSTALLATION
BLOCK KEY SELECTOR TO BUILD-IN

code ACG1053
code ACG1048

FIT SYNCRO



FIT SYNCRO PHOTOCELLS for the wall-installation code ACG8026
The range you can set is 10-20 m, 30+60ft.

You can fit many couples close together thanks to the synchronising circuit.

Add the **SYNCRO TRANSMITTER**

code ACG8028

for more than 2 photocells couples (up to 4).

COUPLE OF BUILT-IN BOXES FOR THE FIT SYNCRO

code ACG8051

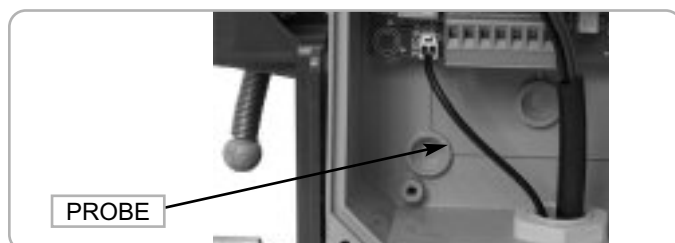
PAIR OF COLUMNS FOR FIT SYNCRO



H = 0,5 m

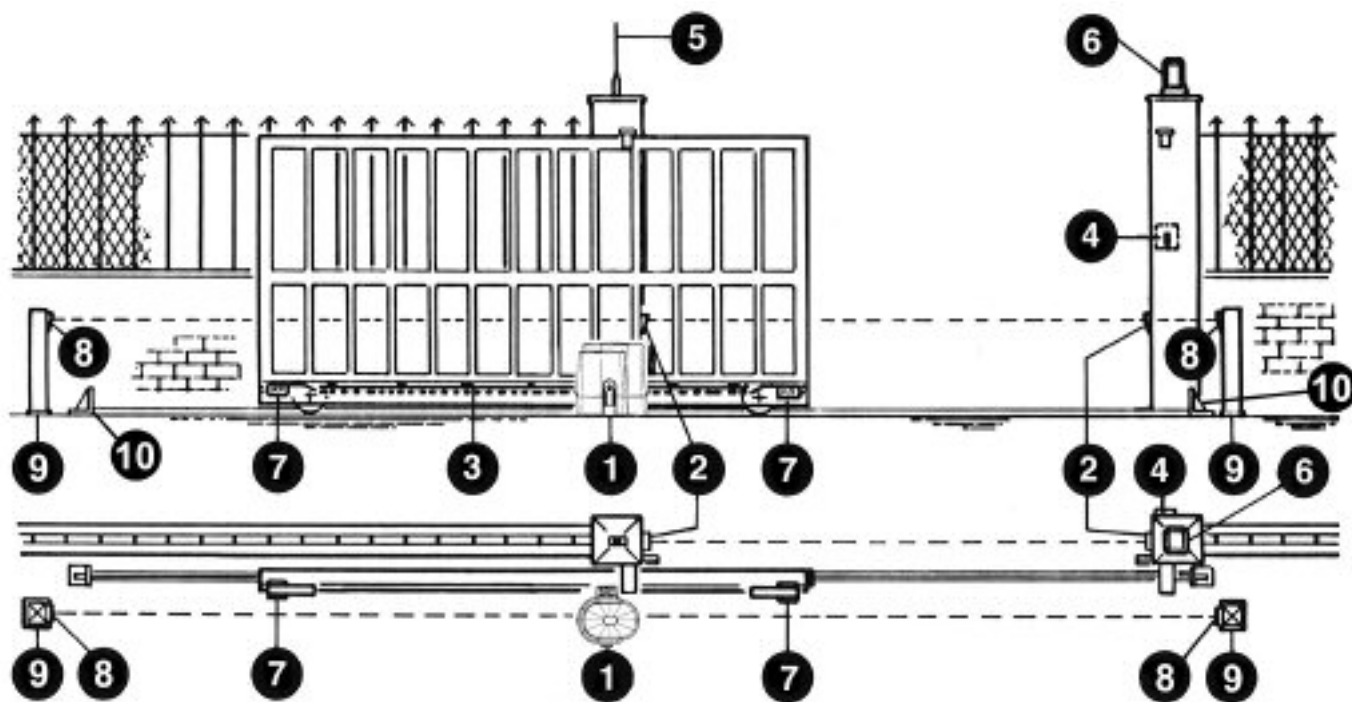
code ACG8057

PROBE



The probe detects the motor temperature to operate the heating system under low temperature conditions, up to -30°C (connect to connector J8).

code ACG4665



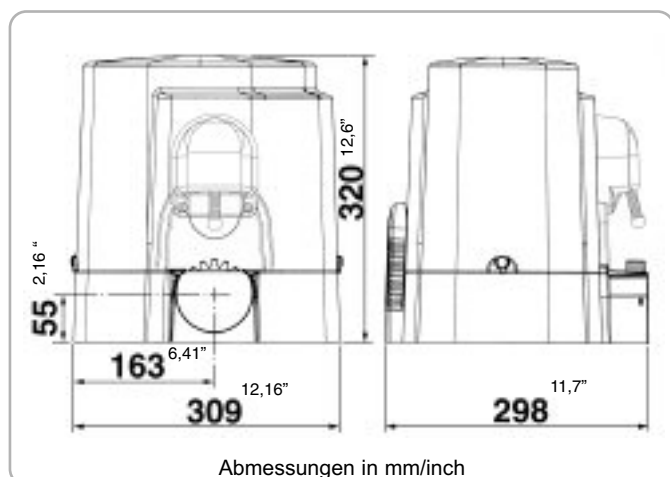
- 1 - Betriebsgerät K800 FAST
- 2 - Externe Fotozellen
- 3 - Zahnstange Modul 4
- 4 - Schlüsselwählschalter
- 5 - Radioantenne
- 6 - Blinkleuchte
- 7 - Laufbegrenzer (Nocken)
- 8 - Interne Fotozellen
- 9 - Standsäulen für Fotozellen
- 10 - Mechanische Anschläge

1

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Irreversible Betriebsgeräte für Schiebetore mit einem Maximalgewicht von 800 kg.

Durch die Irreversibilität dieses Betriebsgeräts benötigt das Tor zur wirkungsvollen Verriegelung kein elektrisches Sicherheitsschloss. Der Motor wird durch eine thermische Sonde geschützt, die im Fall eines langen Einsatzes momentan die Bewegung unterbricht.



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN		K800 FAST	
Max. Torgewicht	kg	800	
Drehmoment	N/m	30 (50Hz)	25 (60Hz)
Max Schubkraft	N	870 (50Hz)	735 (60Hz)
Zahnstange Modul		4	
Stromspannung und frequenz CEE		230V~ 50Hz	220V~ 60Hz
Motorleistung	W	408	590
Stromaufnahme	A	2,08	3,2
Kondensator	µF	25	
Normative Zyklen	n°	13 - 32s/2s	9 - 32s/2s
Max. tägliche Zyklen	n°	600	
Service		70%	
Garantierte kontinuierliche Zyklen	n°	21/10m	
Schmiere		COMLUBE LHITGREASE EP/GR.2	
Motorgewicht	kg	12,3	
Geräusch	db	<70	
Betriebstemperatur	°C	-10 ÷ +55	
Schutzart	IP	44	

VOR DER MONTAGE AUSZUFÜHRENDE ÜBERPRÜFUNGEN

!! DAS TOR MUSS REIBUNGSFREI LAUFEN !!

ANMERKUNG: Es ist erforderlich, die Charakteristiken des Tors an die geltenden Normen und Gesetze anzupassen. Das Tor kann nur automatisch Angeschlossen werden, wenn es in einem einwandfreien Zustand ist und der EN12604 entspricht.

- Das Tor welches keine Gehfluegelfunktion hat, in diesem Fall ist es erforderlich das Tor mit der norm EN12453 in Einklang zu bringen (z.B. das in Bewegung setzen des Motors per Handsender, wenn der Gehfluegel geoeffnet ist. Das zu verhindern koennen sie einen Endschafter anschliessen der beim oeffnen des Gehfluegel andere automatischen funktionen ausser Kraft setzt).
- Ausser der elektrischen und mechanischen Endschafter, die mit der Steuerung verbunden werden ist es ratsam einen festen Endanschlagpunkt am Boden zu befestigen. Der im gegebenen Fall einer Fehlfunktion der elektronik den Antrieb mit seinen kinetischen und statischer Groesse zum halten bringt (12) (Abb. 2).

Es ist notwendig, am Ende der Fühung zwei mechanische Stoppvorrichtungen zu befestigen (12) (Abb. 2).

Die Torsäulen müssen oben Vorrichtungen gegen ein Entgleisen besitzen (Abb. 3), um unfreiwilliges Aushaken zu vermeiden.

ANMERKUNG: Die in Abb. 3 beschriebenen mechanischen Anschläge entfernen.

Es dürfen keine mechanischen Anschläge über dem Tor vorhanden sein, da diese nicht ausreichend sicher sind.

Komponenten zur Installation nach der Norm EN1253

STEUERUNGSSYSTEM	ANWENDUNG DER SCHLIESSUNG		
	Fachpersonen (außer einem öffentlichen Platz*)	Fachpersonen (öffentlicher Platz)	Grenzlose Anwendung
mit Totmannschaltung	A	B	nicht möglich
mit sichtbaren (z.B. Sensor)	E	E	E
mit nicht sichtbaren Impulsen (Fernsender)	E	E	E
automatisch	E	E	E

* ein Musterbeispiel dafür sind jene Türe, die keine Zufahrt zu einem öffentlichen Weg haben.

A: Betriebstaste mit Totmannschaltung (das heißt, aktivieren sie eine Funktion, solange man sie gedrückt hält), wie Code ACG2013.

B: Schlüsselselektor mit Totmannschaltung, wie Code ACG1010.

E: Photozelle, wie Code ACG8026 (Jede 60÷70cm für die ganze Höhe der Spalte des Gatters bis zu einem Maximum von 2,5m anwenden - EN 12445 Punkt 7.3.2.1).

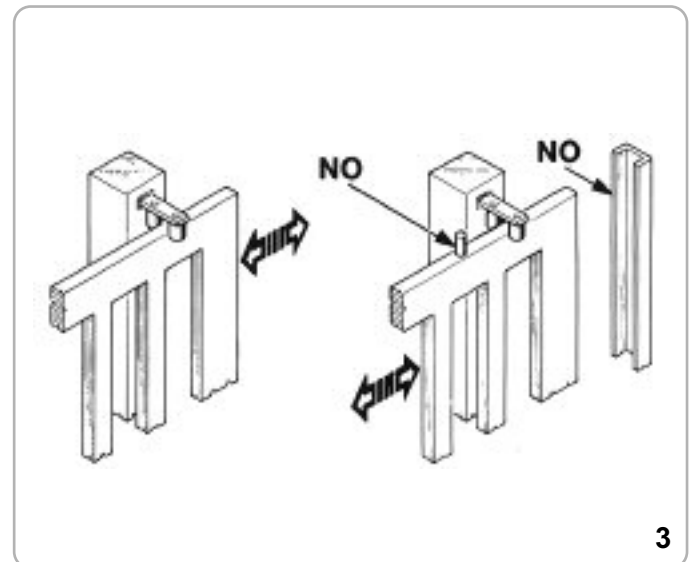
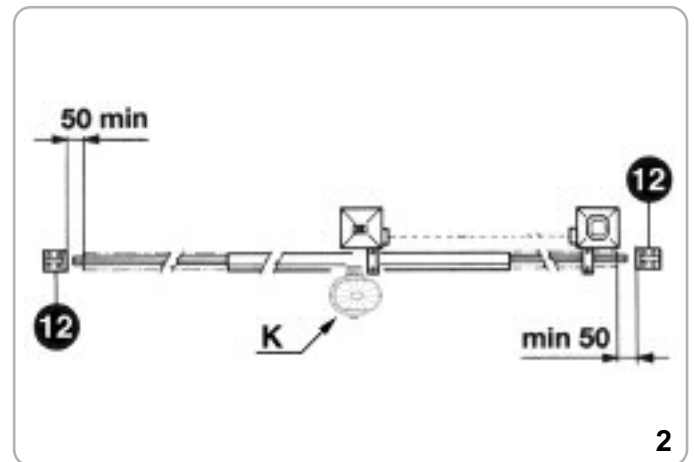
ENTRIEGELUNG

Die Entriegelung darf erst nach dem Abschalten der elektrischen Motorstromversorgung erfolgen.

Um das Tor manuell richtig zu prüfen müssen folgende Punkte beachtet werden:

- Das Tor muss einen geeigneten Griff haben.
- Dieser Griff muss so angebracht sein das er kein Risiko ist beim Test.
- Daß die physische notwendige Kraft um das Tor-Blatt zu bewegen nicht höher als 225N ist, für Tore bei privaten Wohnungen, und 390N für Tore für kommerzielle und industrielle Situationen (Werte nach 5.3.5 vom EN 12453 Norm).

Um das Tor manuell zu bedienen, ist es ausreichend, den passenden Schlüssel einzuführen und 3 Mal entgegen dem Uhrzeigersinn zu drehen (Abb. 4).



MOTORBEFESTIGUNG UND ZAHNSTANGE

N.B.: Metallzahnstange nur Code ACS9050 verwenden.

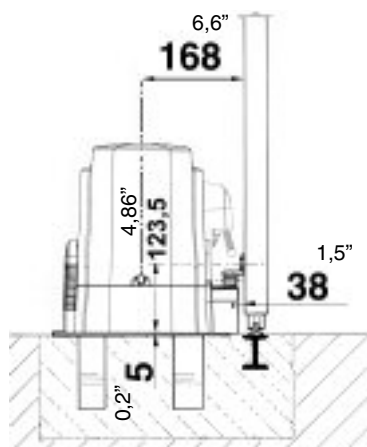
Die Zahnstange muss gegenüber der Motorhalterung in einer entsprechenden Höhe befestigt werden.

Diese Höhe kann mittels an der Zahnstange befestigten Ösen verändert werden.

Die Höhenregulierung muss solange erfolgen, bis das Tor sich während der Bewegung nicht mehr auf das Zugrad K aufstützt (Abb. 5, 6).

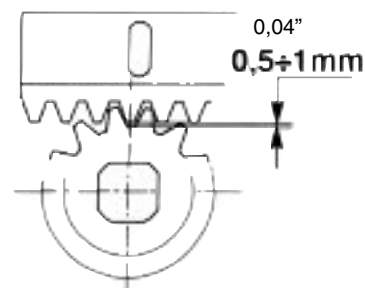
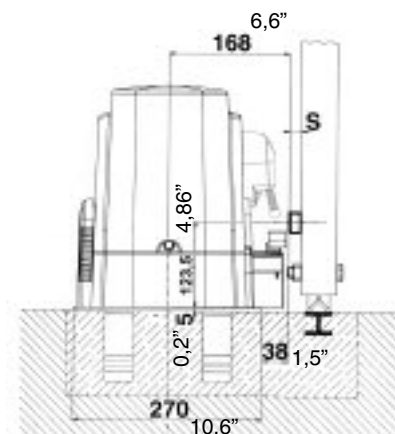
Um die Zahnstange am Tor zu befestigen, müssen 5-mm-Bohrungen und M6-Gewinde ausgeführt werden.

Das Zugrad muss ca. 1mm Spiel gegenüber der Zahnstange besitzen.



Abmessungen in mm/inch

5



Abmessungen in mm/inch

6

BEFESTIGUNG DES ENDSCHALTERS

Um den Lauf des mobilen Teils zu beenden, müssen zwei Nocken an den Enden der Zahnstange positioniert werden (Abb. 7).

Die Regulierung des Öffnungs- und Schließlaufes wird erhalten, indem diese entlang der Zahnstangen Zähne verschoben werden. Um die Zahnstangennocken festzustellen, müssen die mitgelieferten Schrauben am Boden befestigt werden.

ANMERKUNG: Außer den o. g. elektrischen Feststellnocken müssen ebenfalls robuste mechanische Anschläge montiert werden, die ein Herausgleiten des Tors aus den oberen Führungen verhindern.



7

INSTANDHALTUNG

Die Entriegelung darf nur von spezialisiertem Personal und erst nach dem Abschalten der elektrischen Motorstromversorgung erfolgen.

Den Führungslauf bei geschlossenem Tor periodisch von Steinen und anderen Verunreinigungen säubern.

ABSCHLIESSENDE ARBEITEN -

Die Dichtung darf nur nach Beendigung der Installation montiert werden, vor dem Wiedereinbau des Gehäuses.



Installation der Dichtung



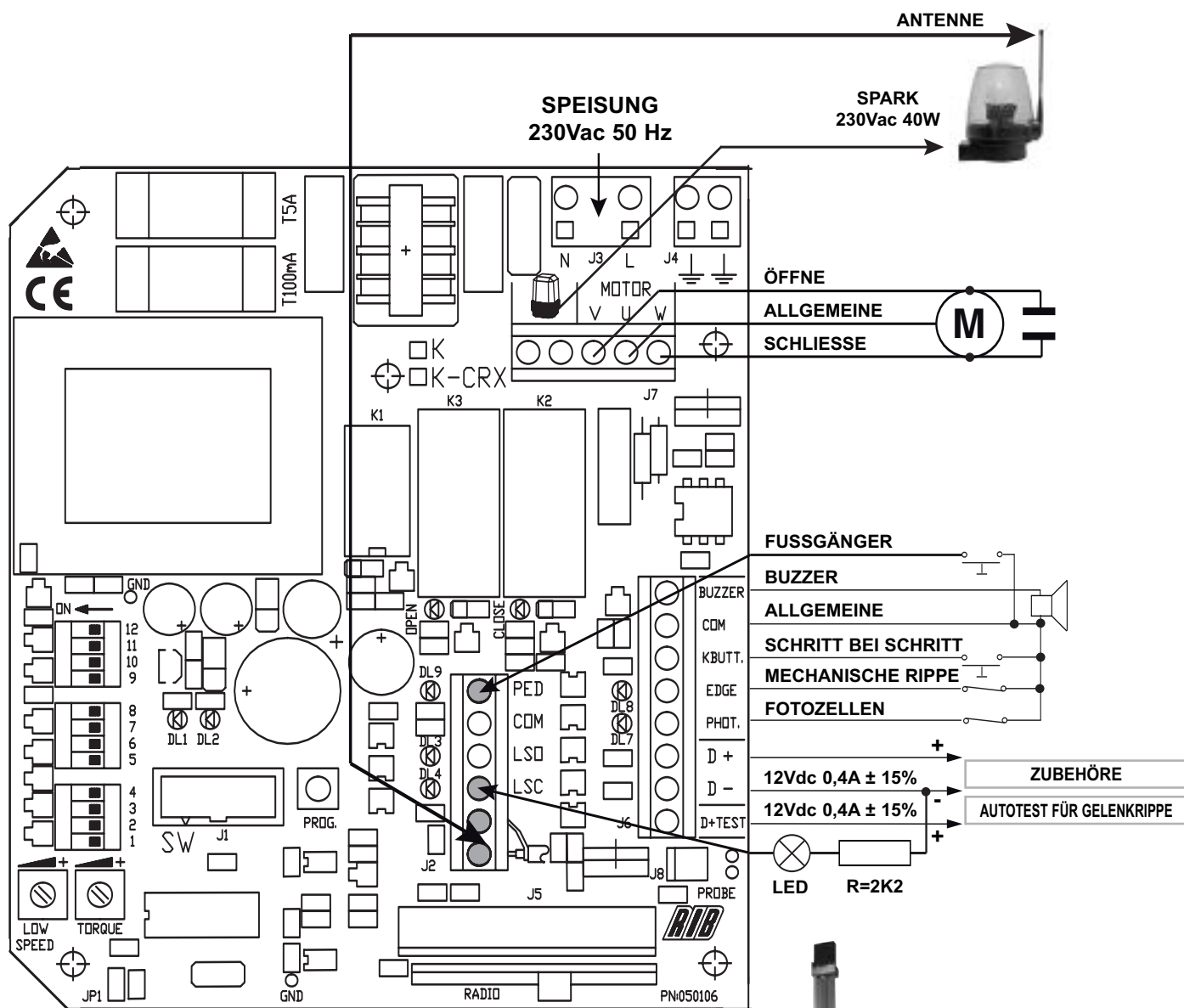
Installierte Dichtung

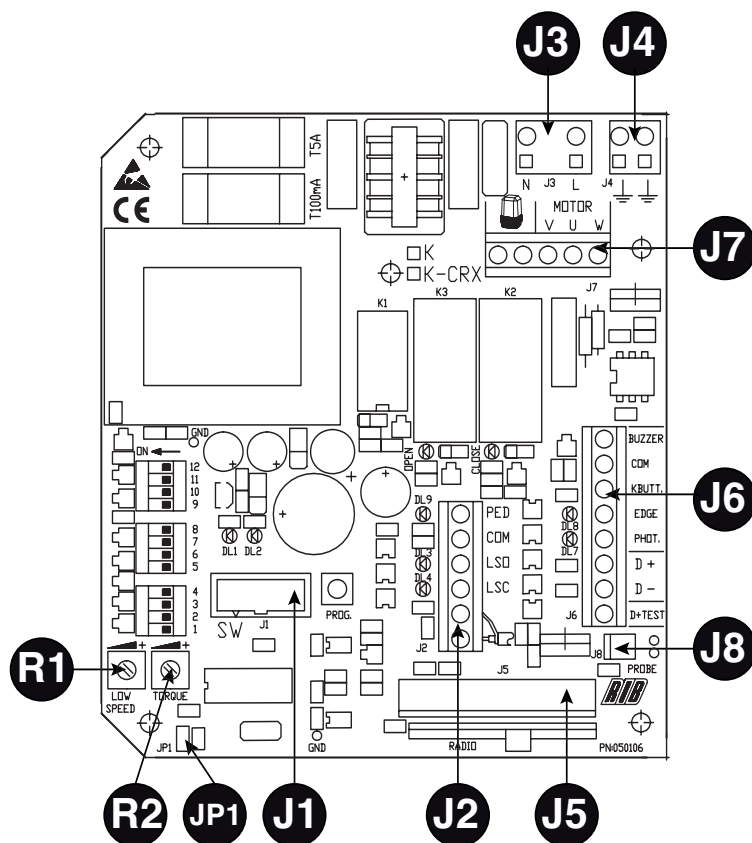


Schließen des Gehäuses



Motor betriebsbereit





J1	NO-CRX CRX	BERÜHREN SIE NICHT DEN JUMPER! WENN ER ENTFERNT WIRD, ZIEHT DER OPERATOR NICHT UM!
J2	AERIAL LSC LSO COM PED BUTT	Radioantenne Endschalterkontakt, der das Schließen stoppt Endschalterkontakt, der das Öffnen stoppt Gemeinsame Erdungskontakte Kontaktbefehl für Fußgänger
J3	L-N	Stromversorgung 230Vac 50/60 Hz (auf Antrag 120V/60Hz)
J4	ERDEN	Anschluss der Erdleitungen (obligatorisch)
J5	RADIO	Konnektor für externen Radioempfänger 12 Vdc (Modelle mit CRX) Radio Modul eingebaut (Modelle CRX)
J6	D+ TEST D+ D- COM K BUTT. PHOT. EDGE 	Positiv für die Speisung Autotest Rippe zu 12Vdc Negativo per alimentazione accessori a 12Vdc Negativ für die Speisung der Zuhörer zu 12Vdc Gemeinsame Erdungskontakte Kontakt Einzelimpuls (NO) Fotzellen-Kontakt (NC) Rippen-Kontakt bei Öffnung und Schließung (NC) Verbindung zu Ton Signal (12Vdc max 200 mA)
J7	 U - MOTOR V-W - MOTOR	Blinker (max 40W) Gemeinsamer anschluss motor Verbindung wechselgetriebe und kondensator motor
J8	PROBE	Konnektor für Sondenanschluss für Heizer (Kode ACG4665 Optional)
R1	TRIMMER LOW SPEED	Nur am Ende der Bewegung beim öffnen und schließen des Tores
R2	TRIMMER TORQUE	Elektronischer Regler für die Motorenstärke

RELAIS UND BEDIENUNG DES MOTORS

K1 => Kommando Blinker

K2 => Kommando Direktion Schließung

K3 => Kommando Direktion Öffnung

Q1 => TRIAC - Kommando Motor Öffnung / Schließung

B - DIE MIKROBEDIENUNGSSCHALTER EINSTELLEN

MIKROBEDIENUNGSSCHALTER FÜR PROZEDUREN

DIP 1 KONTROLLE MOTOR-DREHRICHTUNG (ON) (PUNKT C)

DIP 2 PROGRAMMIERUNG ZEITEN (ON) (PUNKT D)

DIP 2-1 ZEITENPROGRAMMIERUNG FÜR DIE FUSSGÄNGERÖFFNUNGSZEIT (DIP 2 ON GEFOLGT VON DIP 1 ON) (PUNKT D)

DIP 1-2 SPEICHERUNG/LÖSCHUNG CODE RADIO FÜR MOTORENSTEuerung (DIP 1 ON GEFOLGT VON DIP 2 ON) (PUNKT E) NUR FÜR MODELLE CRX.

MIKROSCHALTER BETRIEB

DIP 3 Wartezeit vor der automatischer Schließung (ON)

DIP 4 Fotozellen ständig betätigt (OFF) - Fotozellen nur bei der Schließung betätigt (ON)

DIP 5 Vorblinken (ON) - Normales Blinken (OFF)

DIP 6 Befehl Einzelimpuls (K BUTT und RADIO) schrittweise (ON) - automatisch (OFF)

DIP 7 Elektrobremse "schwach" (OFF)

Elektrobremse "stark" (ON)

DIP 8 Geschwindigkeitsabnahme (OFF -aktiviert)

DIP 9 Gradueller Start (ON -aktiviert)

DIP 10 Befähigung für TEST Überwachung Rippe (ON befähigt, OFF nicht befähigt)

DIP 11 Funktionierungswahl der Motorentypologie (siehe dazu Tabelle 1)

DIP 12 Funktionierungswahl der Motorentypologie (siehe dazu Tabelle 1)

TABELLE 1

DIP 11	DIP 12	MOTORUNTERSETZGETRIEBE TYP
OFF	OFF	SUPER 2200 FAST
ON	OFF	K500 FAST
ON	ON	K800 FAST
OFF	ON	K500 FAST ODER FREI FÜR SPÄTER FOLGENDE IMPLEMENTIERUNG

S1 => PROG. Druckschalter zur Programmierung

JP1 => Reset Jumper (wenn notwendig, überbrückt man den Reset Jumper mindestens 1 Sekunde (durchführbar auch mittels eines Schraubenziehers).

TORQUE - ELEKTRONISCHER KRAFTREGULATOR

Die Kraftregulierung erfolgt durch Drehen des Trimmers TORQUE, der die Ausgangsspannung an die Motorleiter (das Drehen im Uhrzeigersinn verstärkt die Motorkraft). Diese Kraft setzt nach 3 Sekunden ab Beginn jedes Manövers automatisch ein. Dies gibt dem Motor die maximale Anlaufkraft.

ZU BEACHTEN: WENN DIESER TRIMMER NACH PROGRAMMIERUNGSPROZEDUR REGULIERT WIRD, KANN DIE IMPOSTIERTE MESSEINHEIT FÜR DEN ANFANG DER GESCHWINDIGKEITSABNAHME VARIIEREN (IN MEHR ODER IN WENIGER, GEGENÜBER DER IMPOSTIERTEN), WIRD ALSO EINE ERNEUTE REGULIERUNG DES TRIMMERS VORGENOMMEN; IST ES VON VORTEIL DIE PROGRAMMIERUNG NEU EINZUSTELLEN.

LANGSAME GESCHWINDIGKEIT

Geschwindigkeitsregler

Wenn der DIP 8 in Position OFF steht richtet sich die Geschwindigkeit am Ende einer jeden Bewegung nach der Stellung des Kraftreglers. Bei minimal Stellung des Kraftregler erreicht man den größten sichtbare Langsambewegung des Antriebes. Diese Langsambewegung ist nur auf den letzten 50+60 cm zu sehen.

ELEKTRONISCHE BREMSE

Bei der Verwendung von FAST-Motoren ist die Elektrobremse immer eingesteuert.

Mit DIP 7 OFF ist die Bremse in der Phase "schwach" eingesetzt.

Mit DIP 7 ON ist die Bremse in der Phase "stark" eingesetzt.

GRADUELLER START

MIT DIP 9 ON, jedes Mal, wenn ein Torbefehl gegeben wird, erfolgt als Default ein gradueller Start, gleich 1 Sekunde.

LED - ANZEIGEN

DL1 - (Rot) - Programmierung aktiviert

DL2 - (Grün) - Programmierung Radio aktiviert (nur bei Modellen CRX)

DL3 - (Rot) - Kontakt Öffnungsendschalter (NC)

DL4 - (Rot) - Kontakt Schließendschalter (NC)

DL5 - (Rot) - Tor im Schließzustand

DL6 - (Grün) - Tor im Öffnungszustand

DL7 - (Rot) - Fotozellen-Kontakt (NC)

DL8 - (Rot) - Rippen-Kontakt (NC)

DL9 - (Rot) - Kontaktbefehl für Fußgänger (NO)

C - KONTROLLE MOTOR-DREHRICHTUNG

Diese Kontrolle dient der Erleichterung der Installation während der Inbetriebnahme der Anlage oder der Ausführung von möglichen späteren Kontrollen.

1 - Den Operator manuell entblocken, die Nocken des Endlaufes positionieren, dann das Tor auf die Torlaufhälfte bringen, und den Operator blockieren.

2 - DIP1 auf ON stellen => Led DL1 beginnt zu blinken.

3 - Die Schalttaste PROG drücken, diese gedrückt halten (die Bewegung erfolgt bei Personenanwesenheit, öffne-stopp-schliesse-stopp-öffne-usw...) => LED GRÜN DL6 "OPEN" erleuchtet, und das Tor muss sich öffnen (geschieht dies nicht, die Schalttaste PROG loslassen und die Drähte des Motors V und W invertieren, dann bei Kontakt mit dem elektrischen Endlauf stoppen, (geschieht dies nicht, die Schalttaste PROG loslassen und die zwei Drähte des Endlaufes LSO und LSC umstellen).

4 - Die Schalttaste PROG drücken, diese gedrückt halten => LED ROT DL5 "CLOSE" erleuchtet, und das Tor muss sich nun schließen und bei Kontaktnahme mit dem elektrischen Endlauf stoppen

5 - Nach 1 Sek. und bis 5 Sek. kontinuierlicher Arbeit bei Öffnung oder Schließung wird die Elektrokupplung automatisch eingesteuert. Die Regulierung der Elektrokupplung auf dem Trimmer TORQUE betätigen.

6 - Nach 5 Sek. kontinuierlicher Arbeit bei Öffnung oder Schließung wird die Verlangsamung automatisch eingesteuert (falls DIP 8 OFF). Die Regulierung der Verlangsamung auf dem Trimmer LOW SPEED betätigen, die gewünschte Geschwindigkeit auswählen.

7 - Am Ende der Kontrolle, und nach der Reglerstellung, stellen Sie DIP1 in die Position OFF. Die LED DL1 schaltet sich aus und meldet damit, dass sie von der Kontrolle abgesprungen ist.

NB: Während dieser Kontrolle sind der Encoder und die Photozellen nicht aktiv.

D - ZEITENPROGRAMMIERUNG FÜR DIE TOTALE ÖFFNUNG

ACHTUNG: Wenn die Eingänge PHOT und EDGE nicht angeschlossen sind, Überbrückung zwischen COM-PHOT und COM-EDGE ausführen, und zwar vor der Programmierungsprozedur.

Die Programmierung kann unabhängig von der aktuellen Position des Tors ausgeführt werden.

1 - Stellen Sie den Mikroschalter DIP 2 auf die Position ON => Die LED DL1 sendet kurze Blinkintervalle.

2 - Betätigen Sie die Taste PROG => Das Tor schließt sich. 2 Sekunden nach dem Schließen öffnet sich das Tor von allein. Nach vollendeter Öffnung bleibt es stehen. Warten Sie die von Ihnen gewünschte Öffnungszeit des Tors ab (auszuschließen mit DIP3 OFF).

- 3 - Betätigen Sie die Taste PROG. Dadurch schließen Sie das Tor (auch die Zählung der Wartezeit bis zum automatischen Schließen wird angehalten - max. 5 Minuten).
- 4 - Ist der Endlauf für die Schließung erreicht, hält das Tor an.

5 - STELLEN SIE DEN DIP 2 NACH DER PROGRAMMIERUNG WIEDER AUF OFF.

ZU BEACHTEN: Die Geschwindigkeitsabnahme wird von der Steuerstation mit der Zeitenprogrammierung automatisch bestimmt und aktiviert sich bei zirka 50+60 cm vor Erreichung des Endlaufs für die Öffnung oder Schließung. Diese Angaben können jedoch je nach Temperatur leicht variieren.

D - ZEITENPROGRAMMIERUNG FÜR DIE FUSSGÄNGER ÖFFNUNG (#)

Bei geschlossenem Tor:

- 1 - Erst DIP2 auf ON stellen (Led DL1 blinkt in schneller Sequenz), dann DIP1 auf ON stellen (Led DL1 blinkt in langsamer Sequenz).
- 2 - Die Schalttaste für Fußgänger drücken (COM-PED.BUTTON) => das Tor öffnet sich.
- 3 - Die Schalttaste Fußgänger für den Laufarrest drücken (dabei wird die Öffnung des Tores bestimmt)..
- 4 - Solange warten bis die gewünschte Öffnungszeit erreicht ist (ausschließbar mit DIP3 auf OFF), dann die Schalttaste Fußgänger für den Schließvorgang drücken.
- 5 - **BEI ERFOLGTER PROGRAMMIERUNG FÜR FUSSGÄNGER DIP1 UND 2 WIEDER AUF OFF STELLEN.**

#) WÄHREND DER PROGRAMMIERUNG BLEIBEN DIE SICHERHEITEN AKTIV UND IHR EINGRIFF STOPPT DIE PROGRAMMIERUNG (LED DL1 WECHSELT VON BLINKLICHT AUF FIXES LICHT). FÜR DIE WIEDERHOLUNG DER PROGRAMMIERUNG, DIP2 AUF OFF STELLEN, MIT DER PROZEDUR „KONTROLLE ROTATIONSSINN DES MOTORS“ DAS TOR SCHLIESSEN, UND DIE PROGRAMMIERUNG WIE OBEN BESCHRIEBEN WIEDERHOLEN.

E - PROZEDUR ZUR AUFNAHME DES RADIO CODE (NUR MODELLE CRX)

Die Programmierung kann bei jeder Torposition ausgeführt werden.

- 1 - DIP 1 positionieren - ON danach DIP 2 - ON => Das Programmierungsled DL1 blinkt mit einer Frequenz von 1 Sekunde OFF für 10 Sekunden, Nutzzeit für die Programmierung des Codes.
 - 2 - Fernbedienungstaste drücken (normalerweise **Kanal A**) innerhalb der eingegebenen 10 Sekunden. Wenn die Fernsteuerung korrekt gespeichert wird, ergibt die Funktionslampe ein Blinken.
 - 3 - Die Programmierungszeit der Code erneuert sich automatisch, um die Speicherung der nachfolgenden Fernsteuerung zu ermöglichen.
 - 4 - Um die Programmierung zu beenden, müssen 10 Sekunden vergehen, oder man betätigt für einen Augenblick die Taste PROG., das Programmierungsled DL1 hört nun auf zu blinken.
 - 5 - DIP 1 - OFF und DIP 2 - OFF wieder neu positionieren.
- Prozedur Ende.

PROZEDUR LÖSCHUNG RADIO CODE

Die Programmierung kann bei jeder Torposition ausgeführt werden.

- 1 - DIP 1 - ON und danach DIP 2 ON positionieren.
- 2 - Das Led DL1 für die Programmierung blinkt mit einer Frequenz von 1 Sekunde ON und 1 Sekunde OFF für eine Dauer von 10 Sekunden.
- 3 - Während 10 Sekunden => Die Programmierungstaste PROG. drücken, diese 5 Sekunden und gedrückt halten => Die Löschung der Speicherung wird mit zweimal Blinken von der Funktionslampe gegeben.
- 4 - Programmierungsled DL1 bleibt nun aktiv und neue Code können eingegeben werden, wie in Prozedur oben beschrieben.

SIGNALISIERUNG DER VOLLEN SPEICHERUNG

Die Programmierung kann bei jeder Torposition ausgeführt werden.

ACHTUNG: Wenn DIP 3 ON (Wartezeit vor automatischer Schließung) ist, kann die Programmierung nicht bei völlig geöffnetem Tor stattfinden.

- 1 - DIP 1 - ON und danach DIP 2 - ON positionieren

- 2 - Die Funktionslampe blinkt 6 mal und signalisiert damit die volle Speicherung (60 vorhandene Code).

- 3 - Danach bleibt das Programmierungs-Led DL1 während 10 Sekunden aktiv, dies ermöglicht eine eventuelle totale Löschung der Code.

FUNKTIONSWEISE DES STEUERZUBEHÖRS

BEDIENUNGSSCHALTER (COM-K BUTTON)

Wenn DIP6 auf ON steht => Führt einen Befehl der Steuerreihe Öffnen-Stop-Schließen-Stop-Öffnen- usw. aus.

Wenn DIP6 auf OFF steht => Führt die Öffnung des geschlossenen Tores aus. Wenn diese Taste während der Öffnungsbewegung betätigt wird, hat sie keine Auswirkung. Wenn sie bei offenem Tor betätigt wird, wird das Tor geschlossen; Betätigung während dem Schließen führt zum erneuten Öffnen.

FUNKTION UHR (nur mit Modalität automatisches Funktionieren DIP 6 OFF)

Diese Funktion ist in den Spitzenzeiten nützlich, wenn der Fahrzeugverkehr sich verlangsamt (z. B. Schichtwechsel, Notfall im Wohn- oder Parkplatzbereich und, temporär, bei Umzügen).

ANBRINGUNGSART

Durch die Verbindung an einen Schalter und/oder an eine Uhr des Typs Tag/Woche (anstelle oder parallel des normalerweise geöffneten Öffnungsschalters (N.G.) "COM-K BUTTON"), ist es möglich, die Automation zu öffnen und solange offen zu halten, bis der Schalter gedrückt wird oder die Uhr aktiv ist.

Bei offener Automation sind alle Steuerfunktionen untersagt.

Beim Loslassen des Schalters, oder beim Ablauf der eingegebenen Zeit, erlöscht die Automatisierung immediat.

SCHALTASTE ÖFFNUNG FÜR FUSSGÄNGER (COM-PED.BUTTON)

Bestimmt ist dieser Steuerbefehl für eine partielle Öffnung und die darauf folgende Schließung.

Mittels DIP6 kann die Funktionsmodalität der Steuertaste für Fußgänger ausgewählt werden.

Steht DIP6 auf OFF => Einen zyklischen Befehl ausüben öffne-stoppschließe-stoppschließe-stoppschließe usw.

Steht DIP6 auf ON => Die Öffnung bei geschlossenem Tor ausführen. Wenn während der Öffnungsbewegung in Betrieb gesetzt, bleibt die Wirkung aus. Wenn bei offenem Tor für Fußgänger in Betrieb gesetzt, wird sich dieses schließen, und während der Schließphase wird das Tor sich wieder erneut öffnen, wenn ein Impuls erfolgt.

FERNSENDER

Wenn DIP6 auf ON steht => Führt einen Befehl der Steuerreihe Öffnen-Stop-Schließen-Stop-Öffnen- usw. aus.

Wenn DIP6 auf OFF steht => Führt die Öffnung des geschlossenen Tores aus. Wenn diese Taste während der Öffnungsbewegung betätigt wird, hat sie keine Auswirkung. Wird sie bei geöffnetem Tor betätigt, wird das Tor geschlossen. Wenn diese Taste während der Schließbewegung betätigt wird, wird das Tor erneut geöffnet.

AUTOMATISCHE SCHLIESSUNG

bei Fußgängeröffnung oder Normalöffnung

Die maximale Pausenzeit, bevor sich das Tor wieder von allein schließt beträgt 5 Minuten. Die Pausenzeit können Sie deaktivieren wenn Sie den DIP 3 in Position OFF stellen, in Position ON ist sie Aktiv.

AUTOMATISCHE SCHLIESSUNG MIT ÖFFNUNG FÜR FUSSGÄNGER

Die Pausenzeiten vor der automatischen Fußgänger-Torschließung werden während der Programmierung Fußgänger registriert. Die maximale Zeit beträgt 5 Minuten. Die Pausenzeit kann durch DIP3 (ON aktiv) aktiviert oder ausgeschaltet werden.

FUNKTIONSWEISE DES SICHERHEITZUBEHÖRS

FOTOZELLE (COM-PHOT.)

Wenn DIP 4 auf Off steht => Wenn sich bei geschlossenem Tor ein Hindernis im Strahlenbereich der Fotozelle befindet, öffnet sich das Tor nicht. Während dem Betrieb überwachen die Fotozellen sowohl das Öffnen (mit Wiederanlauf des Motors zum Öffnen nach einer halben Sekunde) als auch das Schließen (mit Wiederanlauf des Umkehr-Motors nach einer Sekunde).

Wenn DIP 4 auf On steht => Wenn sich bei geschlossenem Tor ein Hindernis im Strahlenbereich der Fotozelle befindet, und die Öffnung befohlen ist, öffnet sich das Tor (während der Öffnung sind die Fotozellen funktionslos). Die Fotozellen schreiten nur in der Schließphase ein (mit Wiederanlauf des Umkehr-Motors nach einer Sekunde, auch wenn die Fotozellen in Funktion bleiben).

ZU BEACHTEN: wird dieser Zugang nicht genutzt, eine Überbrückung mit den Klemmen COM-PHOT ausführen.

PNEUMATIK-MECHANISCHE RIPPEN ODER FOTORIPPE (COM - EDGE)

Wenn eingesetzt während der Öffnungsphase ,invertiert die Bewegung in Schließung.

Wenn eingesetzt während der Schließphase ,invertiert die Bewegung in Öffnung.

Wenn sie nach dem ersten Einsatz weiterhin eingesetzt bleibt, erfolgt nach 2 Sekunden eine weitere Inversion, um dann noch eine zusätzliche kleinere Inversion auszuführen, signalisiert damit den Alarmzustand, Rippe beschädigt oder eingesetzt (NO Kontakt).

Bleibt die Rippe eingesetzt (NO Kontakt), ist keine Bewegung gestattet.
ZU BEACHTEN: Wenn nicht genutzt, die Klemmen COM-EDGE überbrücken.

ALARME VON RIPPEN (ANSTOSSEN)

Wenn während eines Funktionszyklus die Rippen 2 mal eingreifen, wegen Anstoßen, macht das Tor nach dem zweiten Eingriff eine kurze Inversion, um dann in der Alarmposition anzuhalten, dies wird vom aktiven Buzzer 5 Minuten lang, und vom aktiven Warnblinker 1 Minute lang signalisiert

ÜBERWACHUNG DER SICHERHEITS-RIPPEN (D+TEST D-)

Mit dem Eingang D+TEST sowie DIP13 ON kann/können die Rippe/n überwacht werden.

Die Überwachung der Rippe besteht aus einem Funktionstest, und wird bei jeder komplett erfolgten Toröffnung ausgeführt.

Nach jeder Toröffnung kann die Schließung deshalb nur dann erfolgen, wenn die Rippe/n den Funktionstest erfolgreich überstanden haben.

ACHTUNG: DIE ÜBERWACHUNG RIPPEN-EINGANG KANN MIT DIP10 AUF ON BEFÄHIGT, ODER AUSGESCHLOSSEN WERDEN.

MIT DIP10 AUF OFF IST DER FUNKTIONSTEST FÜR DIE RIPPEN NUR MÖGLICH, WENN ES SICH UM EINE VORRICHTUNG HANDELT, DIE MIT EINEN EIGENEN NETZANSCHLUSS FÜR DIE KONTROLLÜBERWACHUNG VERSEHEN IST.

EINE MECHANISCHE RIPPE KANN NICHT ÜBERWACHT WERDEN, DESHALB MUSS DIP10 AUF OFF POSITIONIERT WERDEN.

ALARM VON AUTOTEST RIPPE COSTA (DIP 10 ON)

Wenn das Ergebnis der Überwachung der Rippe nach Öffnung des Tores negativ ausfällt, erfolgt Alarm durch visualisierbaren Warnblinker,

sowie Buzzer (wenn angeschlossen) , der Alarm bleibt 5 Minuten lang aktiv. Bei dieser Kondition ist die Torschließung nicht möglich, erst dann wenn die Rippe wiederhergestellt ist und unter Betätigung einer der Befehlstasten, kann die normale Funktionalität wiederhergestellt werden.

STOP SCHALTER

(Kann in Serienausführung an der normalen Endlauf-Klemme angebracht werden)

Dieser Anschluss ist empfehlenswert bei der Funktion automatische Anwendung (DIP 6 OFF). Bei allen Operationen führt der Schalter STOP den Tor-Arrest aus.

BLINKLICHT

ANMERKUNG: Diese elektronische Tafel kann NUR BLINKER MIT BLINKSCHALTUNGEN (ACG7059) mit Lampen von max. 40W versorgen.

FUNKTION VORBLINKEN:

DIP5 auf OFF => Motor, Blinker und Buzzer starten gleichzeitig.

DIP5 auf ON => Blinker und Buzzer starten 3 Sekunden vor dem Motor.

BUZZER (Opzional)

Stromzufuhr für Buzzer Funktion 200mA zu 12Vdc.

Während der Öffnung und der Schließung gibt der Buzzer ein akustisches Wechselsignal. Falls Sicherheitsvorrichtungen (Alarmer) ausgelöst sind, wird die Frequenz der Signalschwankung erhöht.

KONTROLLAMPE FÜR DIE SIGNALISIERUNG "TOR OFFEN" (D negativo - LSC)

Diese Kontrolllampe ist dafür zuständig, die Position des offenen Tores zu signalisieren, dies wenn dieses nur teilweise geöffnet ist, oder auch wenn nicht vollständig geschlossen. Nur wenn das Tor völlig geschlossen ist erlöscht diese Kontrolllampe.

N.B.: in Serie mit Kontrolllicht einen 2K2 widerstand zu verbinden. Auch durch Kontrolllampe, wird die Logik der Zentrale in Frage gestellt mit der Möglichkeit, dass Operationen gestoppt werden.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Feuchtigkeit	<95% ohne Kondensierung
Versorgungsspannung	230V±10% (auf Antrag 120V±10%)
Frequenz	50/60Hz
Netzmikroschalter	20ms
Max. am Ausgang des Motors verwaltbare Leistungskraft	1CV
Max. Belastbarkeit am Ausgang des Blinkers	40W mit Widerstandsbelastung
Max. Stromaufnahme der Karte (ausschließlich des Zubehörs)	33mA
Verfügbarer Strom für die Fotozellen	0,4A±15% 12VGS
Schutzgrad	IP54
Gewicht der Geräte	0,55 kg
Raumbedarf	130 x 50 x 115mm

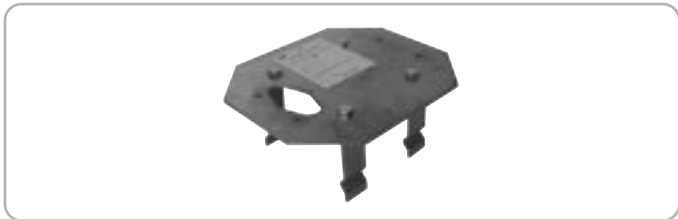
TECHNISCHE DATEN DES RADIOGERÄTS (nur Modelle CRX)

Empfangsfrequenz	433,92MHz
Impedanz	52Ω
Empfindlichkeit	>2,24μV
Erregungszeit	300ms
Aberregungszeit	300ms
Codici memorizzabili	N° 60
Strom verfügbar auf dem Funkenverbinder	200mA 12VGS

- Alle Eingänge müssen als Kontakte ohne Erdung angewandt werden, da die Stromversorgung intern von der Karte erzeugt wird und ist so angeordnet, dass die doppelte und verstärkte Isolierung der unter Spannung stehenden Teile gesichert wird.

- Alle Eingänge werden durch einen programmierten, integrierten Schaltkreis kontrolliert, der eine Selbstkontrolle bei jeder Inbetriebnahme durchführt.

EINZUZEMENTIERENDE PLATTE



Kode ACG8107

ZAHNSTANGE MODUL 4



in Metall schwarz mit Cataphoresi Behandlung und Winkelbefestigung, in 2 m lange Stücken. Ideal fuer Schiebetore bis 2200 kg.

Kode ACS9050

FERNSENDER MOON

MOON 433 - MOON 91

MOON CLONE



433 Kode ACG6081 433 Kode ACG6082
91 Kode ACG7025 91 Kode ACG7026 Kode ACG6093

SPARK



Um die bestmöglichen Leistungen mit den o. g. Apparaten zu erhalten, muss eine auf die Frequenz des Funkempfängers abgestimmte Antenne montiert werden.

Anmerkung: Besonders muss darauf geachtet werden, dass das Zentralkabel der Leitung nicht mit der externen Kupferumwicklung in Kontakt kommt, da dies die Funktion der Antenne außer Kraft setzt.

Die Antenne muss senkrecht, von dem Fernbetätigungsgerät aus sichtbar montiert werden.

ANTENNE SPARK 91 Kode ACG5454

ANTENNE SPARK 433 Kode ACG5252

BLINKER SPARK mit eingebauter wechsignalkarte Kode ACG7059

BLOCK



SCHLÜSSELWAHLSCHALTER BLOCK FÜR DIE WAND Kode ACG1053
SCHLÜSSELWAHLSCHALTER BLOCK ZUM EINBAU Kode ACG1048

FIT SYNCRO



WANDFOTOZELLEN FITSYNCR0 Kode ACG8026

einstellbare Reichweite 10+20 m 49+100"

Dank einer Synchronisiereneinrichtung sind mehrere sich gegenseitig annähernde Paare möglich.

Bei mehr als 2 Fotozellenpaare (bis 4), den **SENDER SYNCRO** mit Kode ACG8028 hinzufügen. ACG8028 für mehr als 2 Fotozellenpaare (bis 4 Paare).

PAAR FÜR EINBAUKASTEN FÜR FITSYNCR0 Kode ACG8051

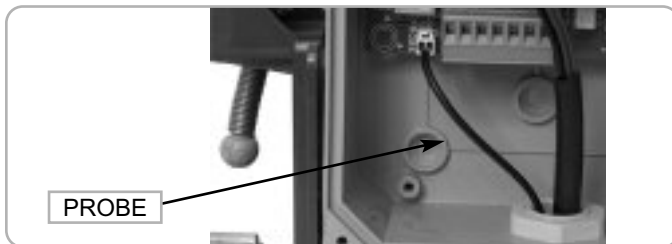
EIN PAAR FOTOZELLEN-STAENDER FÜR FIT SYNCRO



H = 0,5 m

Kode ACG8057

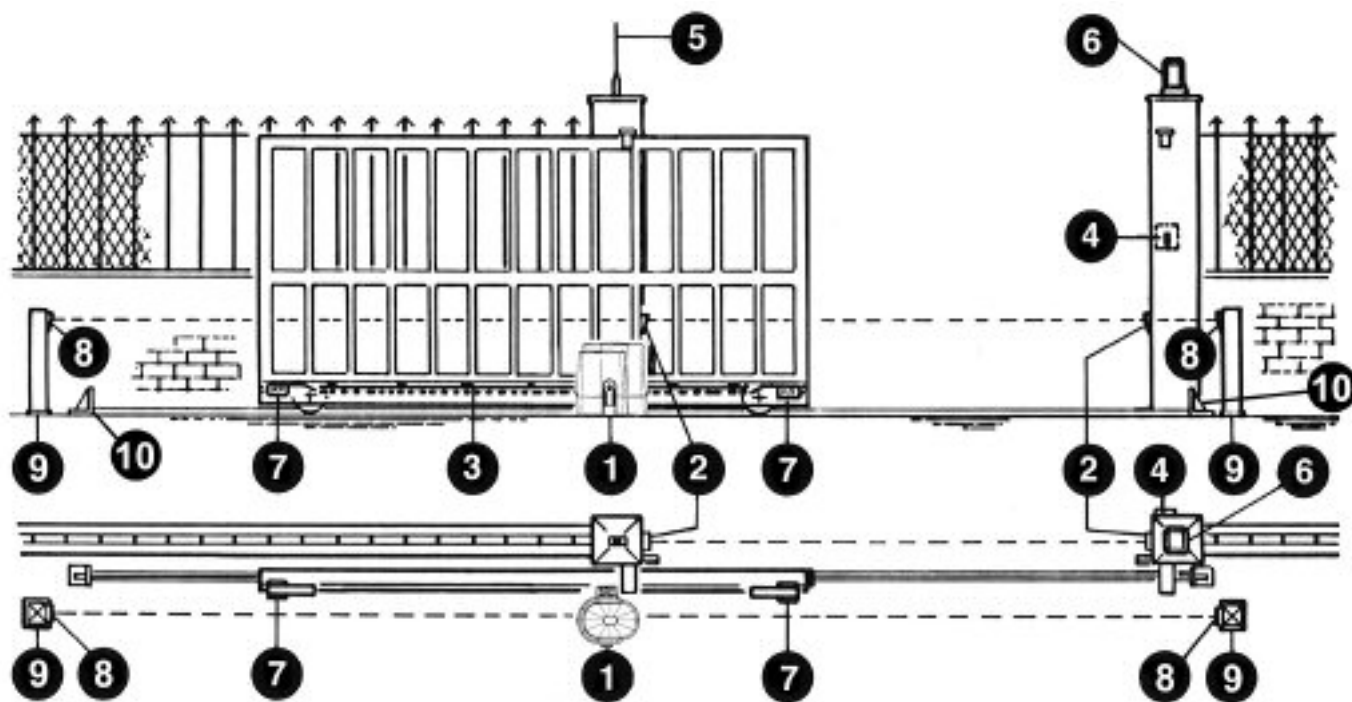
PROBE



Temperaturmess-Sonde für den Motor und geeignete Motorentemperatur und deren Aufheizung. Dies für besonders kalte und harte Temperaturen, bis zu -30°C (Anschluss an Verbinder J8).

Kode ACG4665

DISPOSICIÓN DE LA INSTALACIÓN



- 1 - Operador K800 FAST
- 2 - Fotocélulas externas
- 3 - Cremallera Módulo 4
- 4 - Interruptor de llave
- 5 - Antena de radio
- 6 - Intermitente
- 7 - Limitadores de recorrido (leva)
- 8 - Fotocélulas internas
- 9 - Columnas para las fotocélulas
- 10 - Fermi meccanici

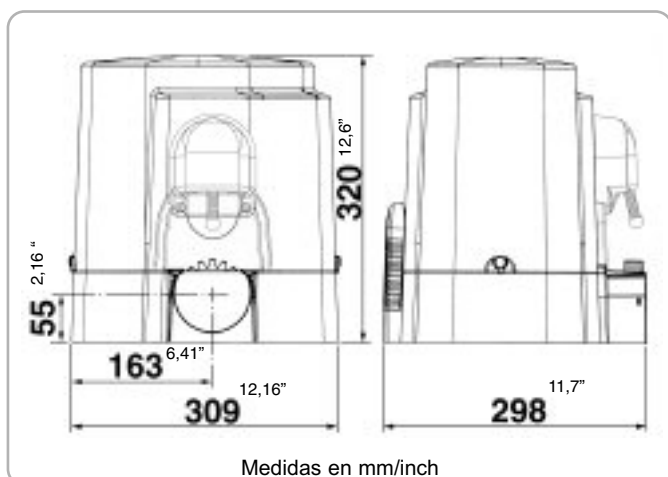
1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Operadores irreversibles para verjas correderas con un peso máximo de 800 kg.

La irreversibilidad de este operador permite que la verja no requiera ningún tipo de cerradura eléctrica para un cierre eficaz.

El motor está protegido por una sonda térmica que en caso de uso prolongado interrumpe momentáneamente el movimiento.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		K800 FAST	
Peso máx. verja	kg	800	
Velocidad de arrastre	N/m	30 (50Hz)	25 (60Hz)
Fuerza max	N	870 (50Hz)	735 (60Hz)
Cremallera módulo		4	
Alimentación y frecuencia CEE		230V~ 50Hz	220V~ 60Hz
Potencia motor	W	408	590
Absorción	A	2,08	3,2
Condensador	µF	25	
Ciclos normativos	n°	13 - 32s/2s	9 - 32s/2s
Ciclos diarios sugeridos	n°	600	
Servicio		70%	
Ciclos garantizados	n°	21/10m	
Engrase		COMLUBE LHITGREASE EP/GR.2	
Peso máx.	kg	12,3	
Nivel de ruido	db	<70	
Temperatura de trabajo	°C	-10 ÷ +55	
Nivel de protección	IP	44	

CONTROL PRE-INSTALACIÓN

¡¡LA VERJA TIENE QUE MOVERSE SIN ROCES!!

Es obligatorio uniformar las características de la verja a las normas y leyes en vigor. La puerta puede ser automatizada sólo si se encuentra en buen estado y responde a la norma EN 12604.

- La puerta no tiene que tener puertas peatonales. De lo contrario se tendrán que tomar las oportunas precauciones de acuerdo con el punto 5.4.1 de la EN12453 (por ejemplo impedir el movimiento del motor cuando la puertecilla está abierta, gracias a un microinterruptor debidamente conectado a la central).
- No hay que generar puntos en los que se pueda quedar atrapado (por ejemplo entre la puerta de la cancela y la verja).
- Además de los finales de carrera presentes en la unidad, es necesario que en cada una de las dos posiciones extremas del recorrido haya un seguro mecánico fijo que pare la cancela en caso de mal funcionamiento del final de carrera. Con este objetivo el seguro mecánico tiene que ser dimensionado para poder resistir el empuje estático del motor más la energía cinética de la cancela (12) (Fig. 2).
- Las columnas de la verja tienen que llevar en su parte superior unas guías anti-des carrilamiento (Fig. 3) para evitar desenganches involuntarios.

N.B.: Eliminar los topes mecánicos del tipo descrito en el Figura 3. No tiene que haber topes mecánicos por encima de la verja porque no son suficientemente seguros.

Componentes a instalar según la norma EN12453

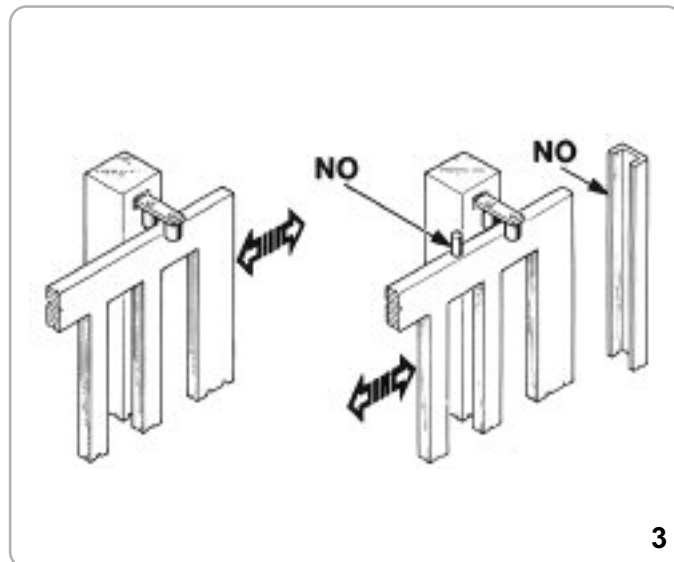
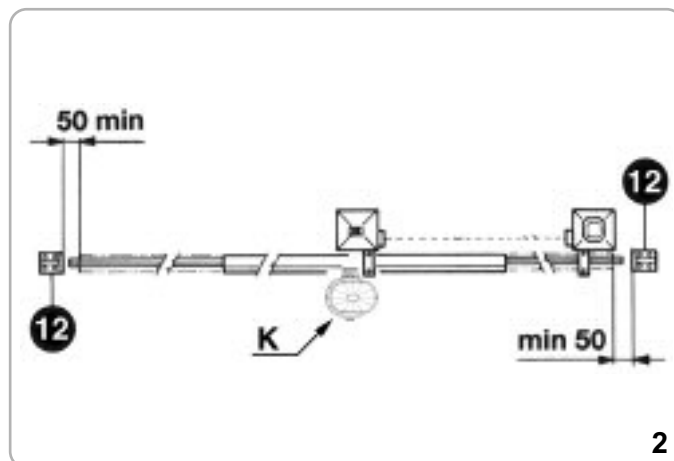
TIPO DE MANDO	USO DEL CIERRE		
	Personas expertas (fuera de un área pública*)	Personas expertas (área pública)	Uso ilimitado
en presencia de alguien	A	B	non posivel
con impulsos a la vista (ej. sensor)	E	E	E
con impulso no a la vista (ej. telemando)	E	E	E
automatico	E	E	E

*un ejemplo típico son los cierres que no dan a la calle.

A: Pulsador de mando en presencia de alguien, (es decir con acción mantenida), como cód. ACG2013.

B: Interruptor de llave en presencia de alguien, como cód. ACG1010.

E: Focélulas, como cód. ACG8026 (Aplicar cada 60÷70cm por toda la altura de la puerta hasta un máximo de 2,5m - EN 12445 punto 7.3.2.1).



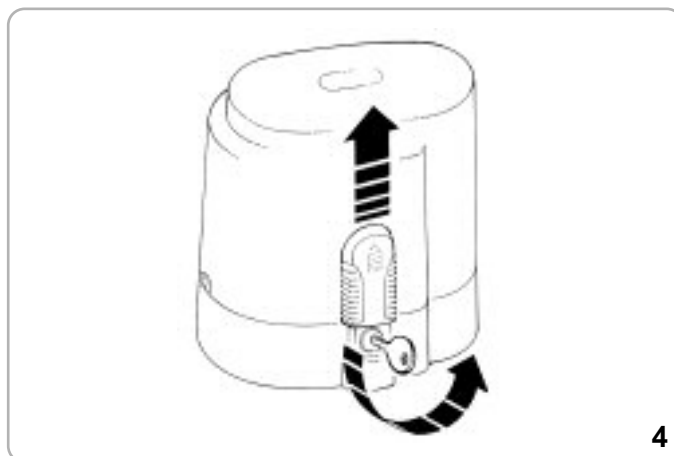
DESBLOQUEO

A efectuar tras haber cortado la alimentación eléctrica al motor.

Para poder abrir manualmente la cancela, en el caso de que faltase la corriente eléctrica, con introducir la llave y girarla 3 veces en sentido opuesto a las agujas del reloj (Fig. 4).

Para poder realizar en modo seguro el desplazamiento manual de la puerta hay que controlar que:

- Las manillas de la puerta que se han proporcionado sean idóneas;
- Estas manillas no estén posicionadas en modo de crear puntos de peligro durante su utilizo;
- El esfuerzo manual para mover la puerta no debe superar los 225N para las cancelas colocadas en lugares privados y los 390N para las cancelas colocadas en sitios comerciales e industriales (valores indicados en el punto 5.3.5 de la norma EN 12453).



ANCLAJE MOTOR Y CREMALLERA

N.B. Utilizar sólo cremallera en hierro còd. ACS9050.

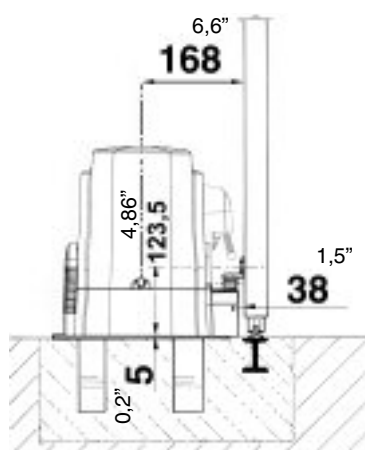
La cremallera se tiene que anclar a una determinada altura respecto al soporte del motor.

Dicha altura se puede variar gracias a unos ojales presentes en la cremallera.

El ajuste de la altura se efectúa para que la verja durante el movimiento no se apoye sobre el engranaje de tracción del K (Fig. 5, 6).

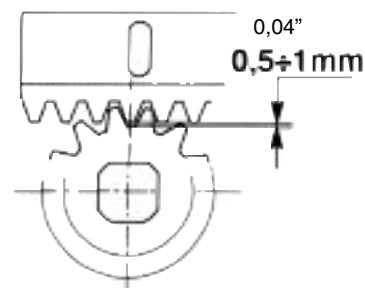
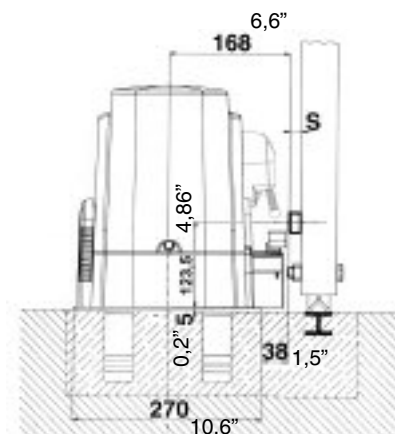
Para fijar la cremallera a la verja se practican unos agujeros de $\varnothing 5$ mm y se roscan usando una roscadora del tipo M6.

El engranaje de arrastre tiene que tener una holgura de alrededor de 1 mm respecto a la cremallera.



Medidas en mm/inch

5



Medidas en mm/inch

6

FIJACIÓN FINAL DE CARRERA

Para determinar el recorrido de la parte móvil se tiene que colocar dos limitadores de recorrido en los extremos de la cremallera (Fig. 7). La regulación de la abertura y el cierre, se obtiene desplazando la misma sobre los dientes de la cremallera.

Para fijar los limitadores de tope de recorrido a la verja, atornillar a fondo los tornillos suministrados.

N.B.: además de los citados limitadores de recorrido eléctricos es obligatorio instalar unos topes mecánicos resistentes que impidan la salida del la verja de las guías superiores.

MANTENIMIENTO

Tiene que ser efectuado solamente por personal especializado tras haber cortado la alimentación eléctrica al motor.

Limpiar periódicamente, con la verja parada, la guía de deslizamiento de eventuales piedras u otras suciedades.



7

OPERACIÓN FINAL - La junta se tiene que aplicar una vez acabada la instalación y antes de volver a colocar el cárter.



Aplicar la junta



Junta aplicada



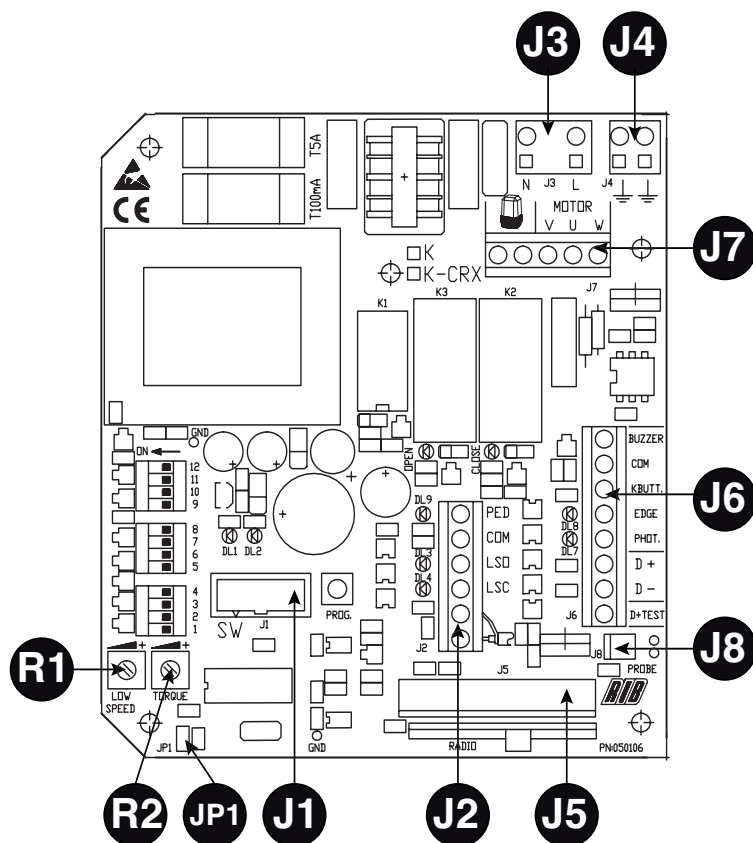
Cerrar el cárter



Motor preparado



A - CONEXIÓN



J1	 	NO TOCAR EL PUENTE! SI SE REMUEVE, EL MOTOR NO FUNCIONA!
J2	AERIAL LSC LSO COM PED BUTT	Antena de radio Contacto tope de recorrido que para el cierre del motor Contacto tope de recorrido que para la abertura del motor Común de los contactos Contacto mando peatonal
J3	L-N	Alimentación 230Vac 50/60Hzh (120V/60Hz bajo requesta)
J4	TIERRA	Conexión de los conductores de tierra (Obligatorio)
J5	RADIO	Conector para radio receptor externo 12Vdc (modelos no CRX) Modulo radio incorporado (modelos CRX)
J6	D+ TEST D+ D- COM K BUTT. PHOT. EDGE 	Positivo para alimentación autotest costa a 12Vdc Positivo Alimentación accesorios a 12Vdc Negativo para alimentación accesorios a 12Vdc Común de los contactos Contacto impulso único (NA) Contacto fotocélulas (NC) Contactos costas en cierre y abertura (NC) Buzzer - Indicador acústico (12Vdc max 200 mA)
J7	 U - MOTOR V-W - MOTOR	Intermitente (max 40W) Conexión común motor Conexión inversores y condensador motor
J8	PROBE	Conector para sondas de calefacción (Cód. ACG4665 opcional)
R1	TRIMMER LOW SPEED	Regulación de la velocidad de deceleración tanto en apertura como en el cierre.
R2	TRIMMER TORQUE	Regulador electrónico de la fuerza del motor

RELE' Y MANDO MOTOR

K1 => mando relampagueante

K2 => mando en dirección de cierre

K3 => mando en dirección de apertura

Q1 => TRIAC - mando motor en apertura y cierre

B - ADAPTACIÓN

MICROINTERRUPTOR PARA PROCEDER

DIP 1 CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL MOTOR (ON) (PUNTO C).

DIP 2 PROGRAMACIÓN TIEMPOS (ON) (PUNTO D).

DIP 2-1 PROGRAMACIÓN TEMPI ABERTURA PEATONAL (DIP 2 ON SEGUIDO POR DIP 1 ON) (PUNTO D)

DIP 1-2 MEMORIZACIÓN / CANCELACIÓN CODIGOS RADIO (DIP 1 ON A SEGUIR DIP 2 ON) (PUNTO E) SOLO PARA MODELOS CRX.

MICROINTERRUPTORES DE GESTIÓN

DIP 3 Tiempo de espera antes del cierre automático (ON)

DIP 4 Fotocélulas Interrumpen la apertura y el cierre (OFF) - Fotocélulas Interrumpen sólo el cierre (ON)

DIP 5 Prelampeggio (ON) - Lampeggio normale (OFF)

DIP 6 Mando de impulso único (K BUTT y RADIO) paso a paso (ON) - automático (OFF)

DIP 7 Freno electronico "tipo debil" (OFF)

Freno electronico "tipo fuerte" (ON)

DIP 8 Deceleración (OFF - activada)

DIP 9 Arranque gradual (ON - activado)

DIP 10 Habilitación TEST monitorización costa (ON habilitado, OFF deshabilitado)

DIP 11 Selección funcionamiento tipología de motor (ver tabla 1)

DIP 12 Selección funcionamiento tipología de motor (ver tabla 1)

TABLA 1		
DIP 11	DIP 12	MOTOREDUCTOR TIPO
OFF	OFF	SUPER 2200 FAST
ON	OFF	K500 FAST
ON	ON	K800 FAST
OFF	ON	K500 FAST o LIBRE PARA IMPLEMENTACIONES FUTURAS

S1 => Botón para la programación PROG.

JP1 => Jumper de reset (en caso de necesidad, hacer puente al jumper de RESET por lo menos 1 segundo (operación factible con destornillador).

TORQUE - REGULADOR ELECTRÓNICO DE LA FUERZA

La regulación de la fuerza se lleva a cabo girando el regulador (Trimmer TORQUE) que sirve para variar la tensión de salida en los extremos del motor (girando en sentido horario se proporciona más fuerza al motor).

Dicha fuerza se incluye automáticamente 3 segundos después del inicio de cada maniobra, para garantizar la aceleración máxima de salida al motor.

NOTAR: SI ESTE TRIMMER SE REGULA DESPUÉS DE HABER PROGRAMADO, ES POSIBLE QUE LA MEDIDA DE SEGUNDA VELOCIDAD TENGA VARIACIONES (UN POCO MAS O MENOS EN RELACIÓN A LA ANTERIOR) ASI' QUE SE DEBE DE HACER UNA NUEVA PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS.

LOW SPEED

REGULADOR DE LA VELOCIDAD DE DECELERACIÓN

Si el dip 8 está en OFF, la regulación de deceleración se la obtiene girando el Trimmer LOW SPEED que sirve para variar la velocidad del

motor en la fase de acercamiento del final de apertura o de cierre (girando en sentido horario se da más velocidad al motor).

La deceleración viene determinada automáticamente por la central durante la fase de programación de los tiempos, y se activa a unos 50+60 cm antes de alcanzar el final de carrera en apertura o en cierre.

FRENO ELECTRÓNICO

Utilizando motores FAST, el freno electronico siempre es abilitado.

Con DIP 7 OFF, la modalidad de freno activado es de tipo "debil".

Con DIP 7 ON, la modalidad de freno activado es de tipo "fuerte".

PARTENZA GRADUALE

Con DIP 9 ON, cada vez que se comanda la cancela se ejecuta por default un arranque gradual de 1 segundo.

SEÑALES DEL PILOTO

DL1 - (Rojo) - Programación activada

DL2 - (Verde) - Programación radio activada (solo en los modelos CRX)

DL3 - (Rojo) - contacto tope de recorrido de apertura (NC)

DL4 - (Rojo) - contacto tope de recorrido de cierre (NC)

DL5 - (Rojo) - verja en cierre

DL6 - (Verde) - verja en apertura

DL7 - (Rojo) - contacto fotocélulas (NC)

DL8 - (Rojo) - Contacto costas (NC)

DL9 - (Rojo) - Contacto mando peatonal (NO)

C - REVISIÓN SENTIDO DEL MOTOR

Este control tiene la función de facilitar la instalación y/o para eventuales controles sucesivos.

1 - Desbloquear el operador, a través del desbloqueo manual, y posicionar las excéntricas de final de carrera. Llevar la cancela hasta la mitad de carrera y bloquear el operador.

2 - Poner el DIP1 en posición ON => el led DL1 inicia a parpadear.

3 - Presionar y tener presionado el pulsador PROG (el movimiento se efectúa con alguien presente, abre-stop-cierra-stop-abre-etc...) => el LED VERDE DL6 "OPEN" se enciende y la cancela debe abrir (en caso contrario soltar el pulsador PROG e invertir los hilos del motor V y W) y detenerse al contacto con el final de carrera eléctrico (si esto no sucede soltar el pulsador PROG e invertir los dos hilos del final de carrera LSO y LSC).

4 - Presionar el pulsador PROG y tenerlo presionado => el LED ROJO DL5 "CLOSE" se enciende y la cancela debe cerrarse y luego pararse al contacto con el final de carrera eléctrico.

5 - Después de 1 segundo y hasta 5 seg. de trabajo consecutivos, sea en abre que en cierre, se acciona en automatico el embrague electronica. Ejecutar la regulacion del embrague electronico ajustando el trimmer TORQUE.

6 - Después de 5 segundos de trabajo consecutivos, sea en abre que en cierre, se pone en funcion en automatico la deceleración (si el DIP 8 OFF). Ejecutar la regulacion de velocidad decelerada, ajustando el trimmer LOW SPEED y eligiendo la velocidad requerida.

7 - Al terminar el control y las regulaciones de los trimmer, reponer DIP1 en posición OFF. El led DL1 se apaga indicando el termine del control.

N.B.: Durante este control las nervaduras y las fotocélulas no son activas.

D - PROGRAMACIÓN DE TIEMPOS DE ABERTURA TOTAL (#)

CUIDADO: Si las entradas PHOT e EDGE no están conectadas efectuar una unión entre COM-PHOT y COM-EDGE antes de proceder con la programación.

La programación se puede efectuar sin tener cuidado a la posición de la puerta.

1 - Poner el micro-interruptor DIP2 en posición ON => El piloto DL1 parpadeará.

- 2 - Apretar el pulsador PROG. => La verja se cierra. Después de 2 segundos que se ha cerrado, la puerta se abre sola. Se parará al final de la abertura. Dejar abierto el tiempo deseado (excluíble con DIP3 OFF).
- 3 - Apretar el pulsador PROG para controlar el cierre de la verja (se termina también la cuenta del tiempo de espera antes del cierre automático - máx. 5 minutos).
- 4 - Una vez alcanzado el final de carrera de cierre la cancela se para.
- 5 - **AL FINAL DE LA PROGRAMACIÓN VOLVER A PONER EL DIP 2 EN OFF.**

NOTA: La deceleración es determinada automáticamente por la central en fase de programación de los tiempos, y se activa a 50+60 cm antes de alcanzar el final de carrera de abertura o de cierre. Esta medida puede variar ligeramente según la temperatura.

D - PROGRAMACIÓN DE TIEMPOS DE ABERTURA PEATONAL (#)

Con la cancela cerrada:

- 1 - Poner primero el DIP2 en ON (el led DL1 parpadea rápidamente) y luego el DIP1 en ON (el led DL1 parpadea lentamente).
- 2 - Presionar el pulsador peatonal (COM-PED.BUTT) => la cancela abre.
- 3 - Presionar el pulsador peatonal para detener la carrera (definiendo de esta manera la abertura de la cancela).
- 4 - Esperar el tiempo que se desea permanezca abierta (se puede excluir con el DIP3 en OFF), luego presionar el pulsador peatonal para iniciar el cierre.
- 5 - **AL FINAL DE LA PROGRAMACIÓN PEATONAL REPOSICIONAR LOS DIP 1 Y 2 EN OFF.**

(#) DURANTE LA PROGRAMACIÓN LAS PROTECCIONES PERMANECEN ACTIVADAS Y SU INTERVENCIÓN DETIENE LA PROGRAMACIÓN (EL LED DL1 DE INTERMITENTE PASA A ENCENDIDO FIJO). PARA REPETIR LA PROGRAMACIÓN POSICIONAR EL DIP 2 EN OFF, CERRAR LA PUERTA POR MEDIO DEL PROCEDIMIENTO "CONTROL DEL SENTIDO DE ROTACIÓN DEL MOTOR" Y REPETIR LA PROGRAMACIÓN ANTES DESCRITA.

E - PROGRAMACIÓN CODICI RADIO (SOLO PARA MODELOS CRX)

La programación se puede aplicar en cualquier posición de la cancela.

- 1 - Posicionar dip1 - on y a seguir el DIP2 on => el led dl1, para la programación, relampagueará con rapidez de 1 seg. ON y 1 seg. OFF para un total de 10 seg., que es el tiempo útil para la programación del código.
 - 2 - Pulsar el botón del mando (normalmente el **canal A**) dentro de 10 segundos. Si el será memorizado correctamente el led DL2 (verde) relampagueará.
 - 3 - El tiempo de programación de los códigos cambia automáticamente para memorizar el próximo mando.
 - 4 - Para terminar la programación dejar pasar 10 segundos, o pulsar el botón PROGR. => el led DL1 de programación terminará de relampaguear.
 - 5 - Posicionar otra vez el DIP1 OFF e DIP2 OFF.
- Termino de la programación.

FORMA PARA CANCELAR DEFINITIVAMENTE CODIGOS RADIO

La programación se puede aplicar en cualquier posición de la cancela.

- 1 - Posicionar el DIP1 ON y el DIP2 ON.
- 2 - El led de programación relampagueará con rapidez de 1 seg. ON y 1 seg. OFF para un total de 10 seg.
- 3 - Durante los 10 segundos => pulsar y mantener pulsado el botón PROGR. para 5 segundos => la cancelación de la memoria será señalada con dos relámpagos del led verde DL2.
- 4 - A seguir el led DL1 de programación queda activo será posible insertar nuevos códigos como por las descripción aquí arriba

indicada.

SEÑALACIÓN QUE LA MEMORIA ESTÁ LLENA

La programación se puede aplicar en cualquier posición de la cancela.

- 1 - Posicionar DIP1 - on y a seguir el DIP2 ON.
- 2 - El led verde DL2 relampagueará 6 veces para señalar que la memoria está llena (60 códigos insertados).
- 3 - A seguir el led DL1 de programación se quedará activo, permitiendo la posible cancelación total de los códigos.

FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE MANDO

PULSADORE DE MANDO (COM-K BUTTON)

Si DIP6 está en ON => Ejecuta un control cíclico de los mandos abrir-stop-cerrar-stop-abrir-etc.

Se DIP6 está en OFF => Efectúa la abertura con la verja cerrada. Si se acciona durante el movimiento de abertura no tiene ningún efecto. Si se acciona con la verja abierta la cierra y durante el movimiento de cierre, si se acciona, la vuelve a abrir.

FUNCIÓN RELOJ (solo con modalidades de funcionalidad automática DIP 6 OFF).

Esta función es útil en las horas de punta, cuando el tráfico de los vehículos está enlentizado (Ej. Salida/entrada de obreros, emergencias en áreas residenciales o aparcamientos y, temporalmente, en caso de mudanzas).

MODALIDAD DE APLICACIÓN

Conectando un interruptor y/o un reloj de tipo día/semana (en lugar o en paralelo con el pulsador de abertura n.a. "COM-K BUTTON"), es posible abrir y mantener abierto el mecanismo hasta que se apriete el pulsador o el reloj quede activado.

Estando el mecanismo abierto, se inhiben todas las funciones de mando.

Dejando la botonera, o al vencer el tiempo insertado, se tendrá el cierre inmediato del mismo.

PULSADOR DE ABERTURA PEATONAL (COM-PED.BUTTON)

Mando dedicado a una abertura parcial y a su cierre.

Durante la abertura, la pausa o el cierre peatonal, es posible comandar la abertura desde cualquier mando conectado a la tarjeta.

Por medio de DIP 6 es posible elegir la modalidad de funcionamiento del pulsador de mando peatonal.

Si DIP6 está en OFF => Efectúa un mando cíclico de los comandos abre stop-cierra- stop etc.

Si DIP6 está en ON => Efectúa la abertura con la cancela cerrada. Si se acciona durante el movimiento de abertura no tiene efecto. Si se acciona con la cancela peatonal abierta la cierra y durante el cierre, si es accionado, la hace abrir.

MANDO A DISTANCIA

Si DIP6 está en ON => Ejecuta un control cíclico de los mandos abrir-stop-cerrar-stop-abrir-etc.

Si DIP6 está en OFF => Efectúa la abertura con la verja cerrada. Si se acciona durante el movimiento de abertura no tiene ningún efecto. Si se acciona con la verja abierta la cierra y durante el movimiento de cierre, si se acciona, la vuelve a abrir.

CIERRE AUTOMÁTICO CON ABERTURA TOTAL

Los tiempos de pausa antes del cierre automático en apertura total de la verja se regulan durante la programación de los tiempos.

El tiempo máximo es de 5 minutos en modalidad de apertura total.

Los tiempos de pausa son activables o desactivables a través del DIP3 (ON activo).

CIERRE AUTOMÁTICO CON ABERTURA PEATONAL

Los tiempos de pausa antes de que se produzca el cierre automático

peatonal de la cancela se registran durante la programación peatonal. El tiempo de pausa máximo es de 5 minutos. El tiempo de pausa es activable o desactivable a través del DIP3 (ON activo).

FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD

FOTOCÉLULA (COM-PHOT.)

Si DIP 4 está en OFF => Si se interpone un obstáculo entre el rayo de las fotocélulas con la verja cerrada, ésta no se abre. Durante el funcionamiento las fotocélulas intervienen tanto en la fase de apertura (restableciendo el movimiento de apertura después de medio segundo) como en la fase de cierre (restableciendo el movimiento contrario después de un segundo).

Si DIP 4 está en ON => Si se interpone un obstáculo entre el rayo de las fotocélulas con la verja cerrada y se acciona el mando de apertura, la verja se abre (durante la apertura las fotocélulas no intervienen). Las fotocélulas intervienen solamente en la fase de cierre (restableciendo el movimiento contrario después de un segundo a pesar de seguir ocupadas).

NOTAR: Si esta entrada no se utiliza, crear un puente entre las grapas COMPHOT.

COSTAS PNEUMÁTICAS - MECÁNICAS O FOTOCOSTA (COM - EDGE)

Durante la apertura, si se encuentra ocupada, se invierte el movimiento en cierre.

Durante el cierre, si se encuentra ocupada, se invierte el movimiento en apertura.

Si permanece ocupada después de la primera activación, ejecuta una inversión ulterior pasados 2 segundos, para después efectuar una pequeña inversión y luego indicar la alarma de costa averiada u ocupada (contacto NO).

Si la costa permanece ocupada (contacto NO) ningún movimiento está permitido.

NOTA: Si no es usada, conectar los bornes COM-EDGE.

ALARMAS DE LAS COSTAS

Si durante el ciclo normal de funcionamiento las costas intervienen 2 veces, después del segundo impacto, la cancela si mueve al contrario para después pararse en las condiciones de alarma, indicada por el "buzzer" activo para 5 minutos y por relampagueante activo por 1 minuto.

MONITORIZACIÓN DE COSTAS DE SEGURIDAD (D+TEST D-)

Por medio del ingreso D+TEST y el DIP 13 ON es posible monitorizar la/s costa/s.

La monitorización consiste en un Test Funcional de la costa ejecutado al final de cada apertura completa de la cancela.

Después de cada apertura el cierre de la cancela es, por lo tanto permitido, sólo si la/s costa/s han superado el Test Funcional.

CUIDADO: LA MONITORIZACIÓN DEL INGRESO COSTA PUEDE SER HABILITADO CON EL DIP 10 EN ON, O DESHABILITADO. CON EL DIP 10 EN OFF. EN EFECTO, EL TEST FUNCIONAL DE LAS COSTAS ES POSIBLE SÓLO EN EL CASO DE QUE SE TRATE DE DISPOSITIVOS DOTADOS DE UN ALIMENTADOR DE CONTROL PROPIO.

UNA COSTA MECÁNICA NO PUEDE SER MONITORIZADA, POR LO TANTO, EL DIP 10 TIENE QUE SER POSICIONADO EN OFF.

ALARMAS DE AUTOTEST COSTA (DIP 10 ON)

Al final de la apertura si la monitorización de la costa tiene resultado

negativo, interviene una alarma visualizada por el intermitente que permanece encendido, y por el buzzer (si está conectado) activo por 5 minutos, en esta condición el cierre de la cancela no es permitida; sólo reparando la costa y presionando uno de los mandos habilitados es posible restablecer la normal funcionalidad.

BOTONERA DE STOP

(se puede conectar en serie a la grapa común del fin de carrera)

Esta conexión se aconseja cuando se utiliza la modalidad de funcionamiento automático (DIP6 OFF).

Durante cualquier operación la botonera STOP manda la parada de la cancela.

INTERMITENTE

IMPORTANTE: Este cuadro electrónico es compatible SOLAMENTE CON FAROS CON CIRCUITO INTERMITENTE (ACG7059) con bombillas de máximo 40W.

FUNCIÓN DE PRE-DESTELLO:

Con DIP5 en OFF => el motor, el intermitente y el avisador acústico se ponen en función.

Con DIP 5 en ON => el intermitente y el avisador acústico se ponen en función 3 segundos antes del motor.

INDICADOR DE SEÑALIZACIÓN DE CANCEL A ABIERTA (D negativo - LSC)

Tiene la tarea de indicar los estados de cancela abierta, parcialmente abierta o de todas maneras no cerrada totalmente. Sólo con la cancela completamente cerrada se apaga.

N.B.: conectar en serie a indicador una resistencia de 2K2. Si excede con el indicador, la lógica de la central resultará comprometida con la posibilidad de bloqueo de las operaciones.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES

Humedad	<95% senza condensazione
Tensión de alimentación	230V±10% (120V±10% bajo requesta)
Frecuencia	50/60Hz
Microinterrupciones de red	20ms
Potencia máxima disponible a la salida del motor	1CV
Carga máxima a la salida del destellador	40W con carico resistivo
Absorción máxima tarjeta (sin accesorios)	33mA
Corriente disponible para las fotocélulas	0,4A±15% 12Vdc
Grado de protección	IP54
Peso del equipo	0,55 kg
Medidas	130 x 50 x 115 mm

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL RADIORRECEPTOR

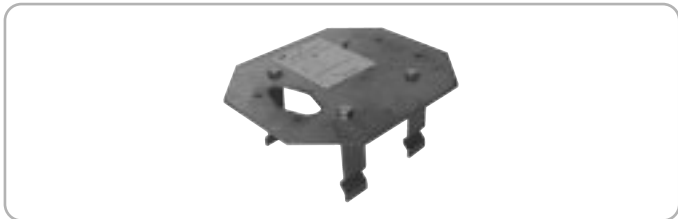
(solo modelos CRX)

Frecuencia de recepción	433,92MHz
Resistencia	52Ω
Sensibilidad	>2,24μV
Tiempo de excitación	300ms
Tiempo de desexcitación	300ms
Codici memorizzabili	N° 60
Corriente disponible sobre el connector radio	200mA 12Vcc

- Todos los ingresos se tienen que usar como contactos limpios porque la alimentación se produce dentro de la tarjeta y está predispuesta de manera que se garantice el respeto de aislamiento doble o reforzado respecto a las partes en tensión.

- Todos los ingresos son controlados por un circuito integrado programado que efectúa un autocontrol en cada puesta en marcha.

PLACA A CEMENTAR



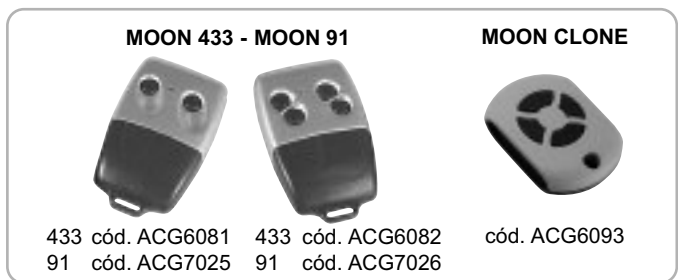
cód. ACG8107

CREMALLERA MOD.4



en metalo revestida con CATAFORESIS, con angular, en barras de 2 m - 6,56 pies. Ideal para cancelas con peso hasta 2200 kg.
cód. ACS9050

TELEMANDO MOON



433 cód. ACG6081
91 cód. ACG7025

433 cód. ACG6082
91 cód. ACG7026

cód. ACG6093

SPARK



Para obtener las mejores prestaciones de los citados aparatos, es necesario instalar una antena sintonizada con la frecuencia del radioreceptor.

Importante: Controlar con atención que el hilo central del cable no esté en contacto con la protección de cobre externa. Esto impediría el funcionamiento de la antena.

Instale la antena verticalmente y de tal manera el mando a distancia puede alcanzarla.

ANTENA SPARK 91

cód. ACG5454

ANTENA SPARK 433

cód. ACG5252

INTERMITENTE SPARK con tarjeta intermitente incorporada

cód. ACG7059

BLOCK



SELECTOR DE LLAVE DE PARED
SELECTOR DE LLAVE DE ENCAJAR

cód. ACG1053
cód. ACG1048

FIT SYNCRO



FOTOCÉLULAS FIT SYNCRO DE PARED

cód. ACG8026

Capacidad de carga ajustable 10+20mt 49+100".

Se pueden aplicar varias parejas aproximadas entre si gracias al circuito sincronizador.

Añadir el **TRANSMISOR SYNCRO**

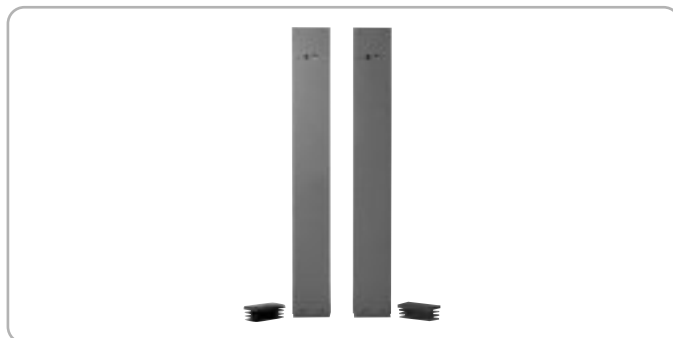
cód. ACG8028

para más de 2 parejas de fotocélulas (hasta 4).

PAREJA DE COFRES ENSAMBLABLES PARA SYNCRO

cód. ACG8051

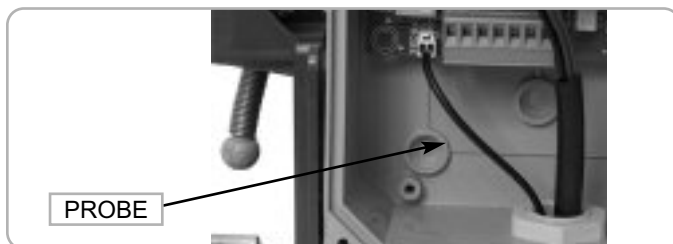
PAR DE COLUMNAS PARA FIT SYNCRO



H = 0,5 m

cód. ACG8057

PROBE



PROBE

Sonda relevación temperatura ambiente motor para calefacción del mismo en climas particularmente fríos, hasta -30°C (conector al J8).

cód. ACG4665

NOTES



R.I.B. S.r.l.
25014 Castenedolo - Brescia - Italy
Via Matteotti, 162
Telefono ++39.030.2135811
Fax ++39.030.21358279 - 21358278
http://www.ribind.it - email: ribind@ribind.it



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ - DECLARATION OF COMPLIANCE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ - ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Dichiariamo sotto la nostra responsabilità che l'operatore K800 FAST è conforme alle seguenti norme e Direttive:

L'opérateur K800 FAST se conforme aux normes suivantes:

We declare under our responsibility that K800 FAST operator is conform to the following standards:

Wir erklären das der K800 FAST den folgenden EN-Normen entspricht:

Declaramos bajo nuestra responsabilidad que los operators K800 FAST es conforme a la siguientes normas y disposiciones:

EN 55014-1	2000	EN 61000-3-2	2000	EN 61000-6-2	1999
EN 55014-2	1997	EN 61000-3-3	1995	EN 61000-6-3	2001
EN 60335-1	2002	EN 61000-6-1	2001	EN 61000-6-4	2001

Inoltre permette un'installazione a Norme - Permit, en plus, une installation selon les normes suivantes

You can also install according to the following rules - Desweiteren genehmigt es eine Installation der folgenden Normen:

Además permite una instalación según las Normas:

EN12453	2000	EN 12445	2002	EN 13241-1	2003
---------	------	----------	------	------------	------

Come richiesto dalle seguenti Direttive - Conformément aux Directives

As is provided by the following Directives - Wie es die folgenden Richtlinien verfügen

Tal y como requerido por las siguientes Disposiciones:

93/68/EEC	89/336/EEC	92/31/EC
73/23/EEC		

Il presente prodotto non può funzionare in modo indipendente ed è destinato ad essere incorporato in un impianto costituito da ulteriori elementi. Rientra perciò nell'Art. 6 paragrafo 2 della Direttiva **2006/42/CE (Macchine)** e successive modifiche, per cui segnaliamo il divieto di messa in servizio prima che l'impianto sia stato dichiarato conforme alle disposizioni della Direttiva.

Le présent dispositif ne peut fonctionner de manière indépendante, étant prévu pour être intégré à une installation constituée d'autres éléments. Aussi rentre-t-il dans le champ d'application de l'art. 6, paragraphe 2 de la **Directive machines 2006/42/CEE** et de ses modifications successives. Sa mise en service est interdite avant que l'installation ait été déclarée conforme aux dispositions prévues par la Directive.

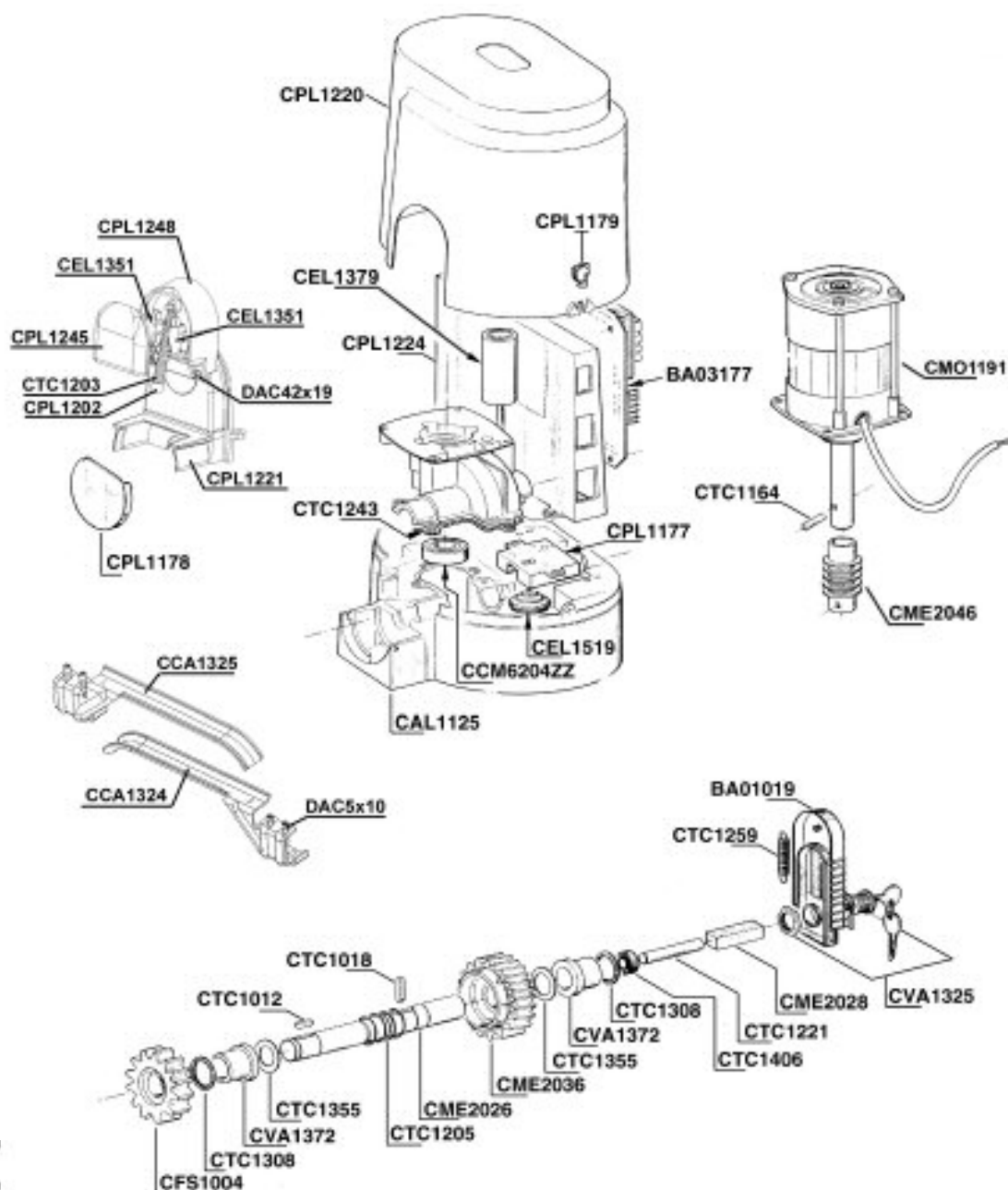
This product can not work alone and was designed to be fitted into a system made up of various other elements. Hence, it falls within Article 6, Paragraph 2 of the **EC-Directive 2006/42 (Machines)** and following modifications, to which respect we point out the ban on its putting into service before being found compliant with what is provided by the Directive.

Dieses Produkt kann nicht allein funktionieren und wurde konstruiert, um in einen von anderen Bestandteilen zusammengesetzten System eingebaut zu werden. Das Produkt fällt deswegen unter Artikel 6, Paragraph 2 der **EWG-Richtlinie 2006/42 (Maschinen)** und folgenden.

Este producto no puede funcionar de manera independiente y se tiene que incorporar en una instalación compuesta por otros elementos. Está incluido por lo tanto en el Art. 6 párrafo 2 de la **Disposición 2006/42/CEE (Maquinaria)** y sus siguientes modificaciones, por lo cual destacamos que está prohibido poner la instalación en marcha antes de que esté declarada conforme a la citada Disposición.

Legal Representative

(Basilio Corra, Giuseppe)



MADE IN ITALY

Questo prodotto è stato completamente progettato e costruito in Italia - Ce produit a été complètement développé et fabriqué en Italie - This product has been completely developed and built in Italy - Dieses Produkt wurde komplett in Italien entwickelt und hergestellt - Artículo totalmente proyectado y producido en Italia

Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare
BA01019 BA03177	Serie accessori per cilindro Scheda K2007 FAST CRX 230/50-60Hz	CME2036 CME2046	Corona K800 FAST Vite rullata K800 FAST	CTC1205 CTC1221 CTC1243 CTC1259 CTC1308 CTC1355 CTC1406	Molla sblocco Spina cilindrica 10x80 Guarnizione base K Molla trazione coperchio Anello di tenuta OR 4100 Anelli di rasamento 25x35x0,5 Paraolio 10x26x7
CAL1125	Base scorrevole con semiguscio	CMO1191	Motore K800 FAST 230V - 50/60Hz	CVA1325 CVA1372	Cilindro serratura Boccole flangia 25X32X40X5X2
CCA1324 CCA1325	Camme finecorsa dx Camme finecorsa sx	CPL1177 CPL1178 CPL1179 CPL1202 CPL1220 CPL1221 CPL1224 CPL1245 CPL1248	Guida porta micro Tappo ingranaggio traino Tappo per carter Sfera per molla Carter K Flangia finecorsa Supporto scheda Cop. porta micro f.c. Supporto porta f.c.	DAC42x19 DAC5x10	Vite aut.tc.cr. 4.2x19 Vite aut.tc.cr. 5x10
CCM6204ZZ	Cuscinetto motore	CTC1012 CTC1018 CTC1164 CTC1203	Chiavetta 8x7x20 Chiavetta 8x7x50 Spina elastica 6x30 Molla finecorsa		
CEL1379 CEL1351 CEL1519 CEL1543	Cond 25µF 450V per K800 FAST 230/50V Microswitch a rotella Passacavo IP55 GW50431 AC50 Trasformatore toroidale 20VA 230V				
CFS1004	Ingranaggio di traino				
CME2026 CME2028	Albero traino Perno di sblocco				

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=

RIB
automatismi per cancelli
automatic entry systems

® 25014 CASTENEDOLO (BS)-ITALY
Via Matteotti, 162
Telefono ++39.030.2135811
Telefax ++39.030.21358279-21358278
<http://www.ribind.it> - e-mail: ribind@ribind.it

